

一支翠竹何以点“绿”成金

——浙江安吉推动竹产业绿色创新发展

竹刀叉、竹吸管、竹制包装盒……正值竹制品的产销旺季，浙江省湖州市安吉县梅溪镇峰竹木制品有限公司的生产车间里，20多台数控机器开足马力，300余名员工有条不紊地赶工生产。仅这一家企业就能够生产近2000种竹产品。

有着“中国竹乡”美誉的安吉，境内拥有竹林面积约100万亩。2022年以来，安吉积极推广“以竹代塑”，推动传统产业迈进新赛道。

“随着‘以竹代塑’产品越来越受市场欢迎，我们重点打造了数字化生产线，加快技术革新和产品种类更新。”企业负责人梁峰晖告诉记者。

记者了解到，在过去较长一段时间里，安吉的竹制品以竹餐具、竹凉席、竹地板、竹家具为主，随着竹材价格降低、劳动力成本上升，产品利润趋薄。“以竹代塑”成为当地谋

求产业转型升级的“绝招”。

安吉兼顾生态效益和经济效益，推动竹材用于建筑、装饰、家具、包装、纺织和一次性使用产品等领域，在行政、住宿餐饮、生活服务等领域重点推广。

“竹子是生长速度最快的植物之一，是理想的绿色可持续材料。据测算，若用1亿吨竹子替代聚氯乙烯产品，可减少约6亿吨二氧化碳排放。”安吉县林业局竹产业发展中心副主任唐辉告诉记者。

报福镇是安吉县首个“以竹代塑”人民镇的试点乡镇。记者看到，当地不少民宿在使用竹灯具、竹地板、竹家具之余，还提供竹牙刷、竹梳子等一次性洗漱用品，以及竹碗筷、竹纤维毛巾、竹纤维拖鞋等日常用品。

“竹制品更环保，与塑料制品相比更精致，使用感更好，很受客人欢

迎。”民宿主理人陈南通说。

在推动竹产业高质量发展同时，安吉建立竹林碳汇收储交易平台，创新推出“竹林碳汇”共富项目。从“卖竹子”到“卖空气”，毛竹林的生态价值进一步高效转化为经济价值。

“村集体将农户的林权统一流转至毛竹专业合作社后，我们按照专业标准开展集中种植、管理和经营。企业以及展会、论坛组织方可以通过向我们购买碳汇来抵消产生的碳排放。”安吉城投集团两山合作社综合管理部经理罗煜先告诉记者，在合作社，竹林碳汇打通生产、收储、交易等环节，收益的80%都会反哺给村集体。

“2023年全年，我们村碳汇分红总量在512万元左右，人均收益大概1300元。”在安吉县昌硕街道双一村双富毛竹专业合作社，党总支委员

李斌权与记者算了一笔生态红利账。“收入提高了，村民们的幸福感也提升了。”李斌权说。

记者了解到，目前，安吉已流转签约毛竹林84万亩。借助竹林流转和碳汇配套工程建设，安吉进一步实现了对竹林产业链的建设和管理，超过100个竹材分解点竣工，更多竹制品企业带动群众“家门口”就业；超过1000公里林道完成建设，文旅设施提质带动旅游效益增长……

数据显示，2023年，安吉竹产业年产值180.28亿元，同比增长8.65%，产品出口至美国、越南、日本、荷兰等多个国家。

“下一步，我们的竹产业还要向全产业链融合发展，进一步提升高附加值产品的供给能力，实现促进生态保护、产业提质和共同富裕协调统一。”唐辉说。

新华社杭州8月14日电

8月15日，在浙江省建德市更楼街道“合作共富·司机之家”的餐厅里，志愿者在给中午来休息的货车司机分送盒饭，司机们吹着空调吃着可口的饭菜，享受着长途奔波后短暂的休闲时光。

为进一步关爱货车司机群体，2024年5月，建德市更楼街道盘活南方水泥老厂房170亩土地，联动辖区公益食堂、爱心餐厅、老年食堂开展“幸福方桌·大城南文明实践圈”行动，打造“合作共富·司机之家”，供应“卡友套餐”，并组织辖区志愿者开展配送服务，为货车司机打造温暖驿站。

新华社发



上海经常参加体育锻炼人数比例达50.5%

近日，上海发布《2023年上海市全民健身发展报告》(以下简称“报告”)，报告显示，上海经常参加体育锻炼的人数比例达50.5%。

上海市全民健身发展600指数由“健身设施”“健身组织”“健身活动”“健身指导”“体质健康”以及“市民参与”6个单项指数构成。报告显示，上海全民健身600指数总分为486.7，指数总体较高。

健身设施方面，2023年，上海各区继续推进健身设施建设补短板五年行动计划，新增体育场地面积251.68万平方米，各区共完成健身设施重点项目1888个。截至2023年底，上海人均体育场地面积达到2.6平方米。

健身组织方面，截至2023年底，上海共有在民政部门注册的体育社会组织1327个、体育健身团队74478个，每万人拥有体育健身组织30.5个。上海共有社区体育俱乐部160个，街镇覆盖率为74.4%。

健身活动方面，2023年，上海市各级体育部门牵头举办各级各类赛事活动共18754场，共1122万人次参与。该年度上海城市业余联赛共举办赛事活动7895场，850万人次参与。

健身指导方面，截至2023年底，上海共有在册社会体育指导员63198名，达到常住人口的2.5‰，上海在信息化管理平台注册的活跃社会体育指导员总数46466人，平均年龄43岁。全年开展体育服务配送进社区、进企业、进学校、进农村、进单位、进军营共计36503场，其中体育服务配送进社区17800场，服务市民155万人次。

来源：新华社

安徽高速公路建设跑出“加速度”

从“县县通高速”到“县城通高速”

近日，在合肥至周口高速公路颍上至临泉段建设现场，工程车辆往来如梭，正在进行沥青路面铺设，当前这条“县城通高速”项目已全面进入路面铺设阶段，正在朝着年内建成通车目标迈进。

“十四五”以来，安徽继全面实现“县县通高速”后，接续展开“县城通高速”攻坚行动，全力推进距离高速公路出入口较远的舒城、霍邱、阜南、涡阳、临泉、黟县等6个县主城区快速通达高速公路。目前，6个“县城通高速”项目已经完成3个，黟县、舒城、阜南3个县随着池祁高速、合枞高速、阜淮高速安徽段的建成通车，先后实现了主城区快速通达高速公路。到2024年底，合肥至周口高速公路寿县至颍上段和颍上至临泉段(临泉枢纽至临泉西互通段)、亳州至蒙城高速公路涡阳至蒙城段(标里枢纽至涡南互通段)将建成通车，届时霍邱、临泉、涡阳县将实现快速通达高速公路，安徽所有县城实现15

分钟内上高速。

近年来，我省交通投资持续加码，高速公路投资屡创新高，有力支撑安徽高速公路迅猛发展。作为我省高速公路投资建设的主力军，安徽交控集团聚焦高速公路建设主责主业高质量发展，持续扩大有效投资。2020年至2023年，4年累计完成高速公路建设投资1206.24亿元、新建高速公路通车里程697.91公里、扩建八车道高速公路里程236.3公里，建设投资连续3年创历史新高。近日，安徽交控集团亮出成绩单：上半年投资总额343.33亿元，其中，高速公路建设投资约189.1亿元。

“我们高速公路建设投资2023年增长到368.35亿元，近三年每年通车里程都在200公里左右。”安徽交控集团董事长项小龙介绍，“十四五”前三年，该集团高速公路建设投资占全省交通基础设施投资的26%。在此带动之下，该集团年投资总额从187亿元增长到720亿元，增

长了近3倍，为全省“稳投资”大局作出应有贡献。截至目前，安徽交控集团营运高速公路里程突破5000公里，达到5164公里，占全省的89%，八车道高速公路突破500公里。

安徽高速路网承东启西、连南贯北，节假日过境车辆多、通行压力大，车流潮汐特点明显。针对这些特点，我省大力开展路网“扩容”工程，合六、合宁、合安、合芜、宁芜等一批主干道完成“四改八”扩建，拥堵情况大为缓解。

在投资加持下，长三角省际断头路全面打通，高速公路实现等高对接。根据省交通运输“十四五”发展规划，长三角省际高速公路通道贯通加密扩容任务中，安徽交控集团承担建成通车黄千高速安徽段、宁安高速安徽段，扩建完成宁芜高速、广宣高速等4个贯通加密扩容项目，实现我省对接长三角“断头路”清零，连通道达20个。

来源：安徽日报