

上半年16个省份GDP增速超全国

地方经济看点多新意足

观察中国经济，地方发展情况是一个重要角度。今年上半年，31个省（区、市）中有16个GDP增速超过全国的5.0%，有3个同比增长6%以上。多方分析认为，上半年中国地方经济运行总体平稳、稳中有进，有不少新看点。下半年，面对发展中、转型中的问题，各地还应因地制宜发展新质生产力，着力推动高质量发展，不断增强经济回升向好态势。

GDP超3万亿元省份增至5个

上半年，各地经济发展情况如何？GDP增速处于什么水平？

根据国家统计局发布的数据，上半年，内蒙古、重庆、西藏3地GDP同比增长超过6%，16个省（区、市）增长超过5%。其中，内蒙古以6.2%的增速领跑全国，重庆、西藏分别增长6.1%。

内蒙古自治区统计局副局长王晓妍介绍，上半年，全区经济运行稳中有进，实现地区生产总值11683亿元，按不变价格计算，同比增长6.2%，三次产业增速均高于全国平均水平，分别拉动经济增长0.2个百分点、3.6个百分点、2.4个百分点。

西藏自治区统计局副局长王平表示，上半年，全区主要经济指标持续向好，发展基础不断夯实。多项指标增速位居全国前列，其中城镇居民人均可支配收入、固定资产投资、规模以上工业增加值、货物进出口总额、一般公共预算收入等指标增速位居全国第一，地区生产总值增速位居全国第二。

从总量看，上半年，有5个省份经济总量超3万亿元，较去年上半年增加1个。其中，广东和江苏继续保持全国领先，经济总量均在6万亿元以上。此外，

浙江、河南分别迈上4万亿元、3万亿元新台阶。

新动能新优势加快培育

上半年，各地新动能新优势加快培育。

北京市发布的数据显示，上半年，全市数字经济增加值同比增长7.8%；信息软件业实现增加值4944.6亿元，同比增长12.4%，拉动GDP增长2.6个百分点。北京市发展改革委副主任张鑫说，北京已经安排超百亿元政府投资，支持一批科技含量高、示范带动强的科技创新产业类项目，下一步将深入实施“人工智能+”行动计划，推动行业应用基地和示范场景建设，精准支持战略性新兴产业关键环节，推动产业链强链补链延链。

在广东，上半年规上制造业拉动GDP增长1.6个百分点，对全省经济增长拉动最强。广东省委党校教授许德友认为，符合新质生产力发展方向的先进制造业、高技术制造业及新经济产业增长比较迅速，说明广东经济新旧动能加快转换的特征十分明显，工业供给侧方面的动力强劲。

内蒙古光伏和新材料产业发展较快，上半年全区稀土化合物和多晶硅产量分别增长2.3倍和1.1倍。内蒙古自治区发展改革委主任龚明珠表示，内蒙古改变“挖煤卖煤”“发电卖电”老路，统筹新能源开发与装备制造协同建设，全力发展新能源全产业链，努力把自然和地域优势转化为产业优势，带动地区持续发展。

发展后劲有望进一步增强

进入下半年，地方经济发展

如何推进？近期，各地结合自身发展情况加快作出部署。

今年以来，甘肃省规模以上工业增加值保持两位数增长态势，增速稳居全国第一方阵。“下半年，我们将推动工业经济实现质的有效提升和量的合理增长，为全省经济高质量发展贡献力量。”甘肃省工信厅副厅长陶英平说。

云南省旅游持续火热，上半年旅游业投资同比增长31.2%，接待游客人数同比增长7.3%，实现旅游总花费同比增长16.4%。云南省文化和旅游厅一级巡视员杨德聪介绍，云南将以旅游产品、模式、业态创新和服务创优为抓手，重点推出避暑、康养、乡村、旅居、节庆等旅游线路产品，满足游客个性化、多样性旅游需求，实施旅游惠民措施，提升旅游服务质量。

陕西省大力实施消费品以旧换新行动，截至目前，发放家电家居和电子产品消费补贴超过4000万元，惠及消费者43.1万人次，直接带动消费9.6亿元。陕西省商务厅市场运行和消费促进处处长文俊表示，将持续推进以旧换新促消费活动，把以旧换新补贴政策范围由汽车报废更新扩大到汽车置换更新，家电产品和电动自行车以旧换新，旧房装修、厨卫等局部改造、居家适老化改造、智能家居消费等，推动补贴政策直达快享。“同时，加强回收体系建设，畅通回收利用链条。”文俊说。

中国国际经济交流中心宏观经济研究部副部长刘向东认为，随着宏观政策持续加力和改革举措落地见效，各地经济运行的积极因素将增多，发展后劲有望进一步增强，从而有力支撑中国完成全年经济社会发展目标任务。

来源：人民日报海外版

掘进突破20000米！

渝湘复线高速公路建设有了新进展



渝湘复线高速公路彭水隧道施工现场。（受访单位供图）

新华社重庆8月20日电 8月20日，由中铁建重庆投资集团投资、中铁十二局集团承建的渝湘复线高速公路彭水隧道双线累计掘进突破20000米，标志着渝湘复线高速公路建设取得重大进展，为全线通车奠定了坚实基础。

彭水隧道全长11135米，为双线特长低瓦斯高速公路隧道，属全线控制性工程。隧道地处武陵山区，施工区域地形、地质条件复杂，沟谷纵横，峭壁陡峻，隧道穿越可溶岩长度9100米，占隧道总长度的82%，隧道地下水丰富，存在遭遇较大规模的涌水、突泥风险。

在隧道施工过程中，项目团队已成功穿越岩溶洞穴14处，不良接触带2处。面对复杂地质和瓦斯，项目团队将地质预报纳入工序管理，长、中、短等预报手段相结合，配合超前地质钻探，做到有疑必探，无探不掘。同步实施瓦斯自动监测和人工监测，按瓦斯隧道标准进行安全管理，强通风、勤检测、超前探，保安全。

中铁建重庆投资集团相关负责人表示，渝湘复线高速公路总里程280公里，由巴南至彭水、彭水至酉阳、武隆至道真3段组成，平均桥隧比80%。目前，渝湘复线高速公路三个路段建设推进顺利，已架通桥梁137座、贯通隧道60座。巴南至武隆、彭水至酉阳段预计年内建成通车，武隆至彭水、武隆至道真段有望明年建成通车。

渝湘复线高速公路项目建成后，将进一步完善重庆市高速公路网络，极大提升渝东南射线通道通行能力，有效缓解既有渝湘高速公路拥堵情况，串联沿线众多旅游资源，对推进文旅融合发展，促进沿线区域经济社会持续快速增长，助力成渝地区双城经济圈建设等具有重要意义。

8月19日，中铁二十局的工人在河北省保定市城中村改造三期工程南刘各庄村安置区项目建设工地施工（无人机照片）。

近日，由中铁二十局承建的保定市城中村改造三期工程南刘各庄村安置区项目建设，正在按照节点要求扎实推进。近年来，河北省保定市持续发力推进城中村改造，坚持因城施策、因地制宜，合理布局城中村安置房，优化户型设计、严格工程质量监管，有效改善群众住房条件。据介绍，该市自2020年8月启动城中村改造工作以来，已累计交付安置房8.2万余套。

新华社发

