

日本核污染水排海一周年

民众要求政府停止加害行为

8月24日是日本政府启动福岛核污染水排海一周年。这一年，福岛第一核电站安全事故频发，引发国内外广泛担忧和质疑。当日傍晚，不少日本民众在东京举行抗议集会，要求政府和东京电力公司（东电）停止核污染水排海，批评日本政府将国内海产品遭受“风评被害”（即声誉受影响）的责任转嫁给他国。

抗议集会由日本民间组织发起。在抗议活动现场，民众手持横幅和旗帜，上面写着“不要把核污染水排放入海”“废除核武器”“不要向大海里扔垃圾”等标语，并齐声高呼“不要核垃圾”“不能成为核灾难的加害者”“守护未来”等口号，要求政府停止向海洋排放核污染水的危害行为。

2023年8月24日，日本政府无视国内外强烈反对，正式开始将福岛第一核电站核污染水排放到太平

洋。据报道，截至目前，日本已进行了8次核污染水排放，一年来总排放量达到约6.3万吨。

这一年，从福岛第一核电站工作人员被核污染水溅射到数吨核污染水泄漏，从多次发生停电事故到不久前核燃料残渣首次尝试取出因人为失误取消……福岛第一核电站安全事故层出不穷，充分暴露东电公司管理混乱和日本政府监督不力。抗议集会发起组织负责人井上年弘表示，日本政府和东电公司不负责任的处理方式只会加剧民众的不信任感，应该停止向海洋排放核污染水的行为。

“核泄漏事故发生后，我就没有家了。”来自福岛县的抗议者坂口美日是福岛第一核电站核泄漏事故的受害者，家中房屋因受到辐射而被拆除，从此失去了家园。她说，福岛县的很多渔民至今仍处于不安和忧虑之中，政府在没有给出令人信服

的说法的情况下就强制排放核污染水，遭到当地民众的强烈反对。

去年10月，东电公司开始向因核污染水排放遭受损失的渔业和水产加工业从业者发放赔偿金。截至今年7月，东电公司共收到约550份赔偿申请，但最终同意赔偿的只有180份。很多行业从业者因无法证明其经济损失与核污染水排海有关而不能获取赔偿，因此苦不堪言。

坂口美日说，日本政府对渔业和水产加工业从业者的赔偿进展缓慢，却转头大肆宣扬“风评被害”，强调其他国家采取的限制措施导致日本海产品的声誉受到了严重损坏，这完全把矛头指错了方向，是在偷换概念。她表示，日本政府和东电公司才是核污染水排放的加害者，日本渔民和中国等周边国家才是受害者，日本政府一直擅长诡辩，已经失去了民众的信任。

新华社东京8月25日电

黎真主党对以发动大规模袭击
以进入48小时紧急状态

新华社耶路撒冷8月25日电 黎巴嫩真主党25日宣布，为报复以色列暗杀该组织高级军事指挥官福阿德·舒库尔，当天对以色列进行大规模袭击。以色列国防部长加兰特同日宣布，以全境进入48小时紧急状态。

新华社记者手机安装的预警系统显示，以色列北部城镇谢莫纳、阿卡等地及其占领的戈兰高地25日清晨密集拉响防空警报。

以色列急救组织“红色大卫盾”说，阿卡有一人被火箭弹弹片击中后受伤，已被送往医院。

报复行动发生约一个半小时后，黎巴嫩真主党发表声明说，针对以色列的第一阶段打击“胜利结束”，他们向以色列发射了至少320枚火箭弹。

以色列本土守备司令部发布对特拉维夫及以北地区的平民防御指南。位于特拉维夫附近的本-古里安国际机场部分航班一度取消。

当日早些时候，以军发表声明说，以军事先侦察到黎巴嫩真主党将对以色列进行大规模袭击，随即对黎巴嫩境内目标进行了先发制人的打击，以“消除威胁”。

社交媒体“电报”
创始人在法国被捕

新华社北京8月25日电 据法国媒体24日报道，社交媒体“电报”创始人兼首席执行官帕维尔·杜罗夫当天晚上在法国巴黎近郊的布尔歇机场被捕。

法国电视一台援引匿名消息源报道说，杜罗夫被捕时刚刚乘坐私人飞机从阿塞拜疆抵达法国。法国媒体称，法国警方拘捕都杜罗夫主要是为了调查“电报”平台缺乏监管的问题，这一问题导致该平台助长各类犯罪活动。

社交媒体“电报”目前大约有9亿活跃用户，是俄语地区使用的最主要社交媒体平台之一。该平台总部位于阿联酋经济中心——迪拜。

俄罗斯国家杜马副主席达万科夫25日凌晨呼吁俄罗斯外交部设法解救杜罗夫。他说，杜罗夫在法国被捕背后或有政治动机，可能是获取“电报”用户信息的手段。俄罗斯外交部表示，俄驻法国大使馆已经采取必要措施，了解与杜罗夫被捕有关的情况。

俄罗斯圣彼得堡
举办年度风筝节

这是8月24日在俄罗斯圣彼得堡喀琅施塔得岛拍摄的风筝。

俄罗斯圣彼得堡喀琅施塔得岛24日至25日举办一年一度的风筝节，人们将许多造型别致的巨型风筝放飞，在海岛上空形成一道靓丽的风景。

新华社 发



“星际客机”宇航员明年乘“龙”飞船返回地球

美国航天局24日宣布，出于安全考虑，搭乘美国波音公司“星际客机”飞船前往国际空间站的两名宇航员，将于明年2月改乘美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球，“星际客机”预计于今年9月初不载人返回地球。

这意味着原计划在太空“出差”8天的这两名宇航员，将要在国际空间站工作约8个月。

首次载人试飞的“星际客机”6月5日携美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯升空，6月6日飞抵国际空间站。飞船原定6月14日脱离空间站返回地球，但因推进器故障和氦气泄漏等问题，返航时间一再推迟。两名宇航员现已滞留太空两个多月。

按照美航天局公布的最新计划，这两名宇航员将在国际空间站工作至明年2月。届时他们将与另外两名预计于今年9月搭乘

“龙”飞船前往国际空间站的宇航员一同返回地球。“龙”飞船定于不早于9月24日发射，搭载的宇航员人数将从最初计划的4人减至两人，以便给两名滞留宇航员留出位置。

美航天局表示，“星际客机”不载人返回能让该机构和波音公司在飞船返回过程中继续收集相关测试数据，同时不让宇航员“承担超过不必要范围的风险”。

美航天局商业载人项目经理史蒂夫·斯蒂克说，让“星际客机”载人返回地球需要更高的确定性。美航天局和波音公司团队已进行大量测试和分析，这些努力有助于为“星际客机”不载人返回做好准备，也有助于未来针对“星际客机”采取纠正措施。

据美航天局介绍，“星际客机”必须在“龙”飞船发射前返回地球，以给后者腾出对接口。预计

“星际客机”将在9月初离开国际空间站，安全、受控地自主再入地球大气层并着陆。未来几周该机构会与波音公司协调开展“星际客机”任务结束前的各项工作。

自2011年美国航天飞机退役后，美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美航天局获得载人飞船项目合同，分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船，向国际空间站运送美国宇航员。

太空探索技术公司开发的“龙”飞船2020年完成首次载人试飞，此后多次执行常规商业载人航天任务。2019年12月，“星际客机”首次不载人试飞未能进入预定轨道，被迫取消前往国际空间站的任务。2022年5月，“星际客机”第二次不载人试飞时成功与国际空间站对接。

新华社洛杉矶8月24日电