

打通高铁、高速快速转换节点

沪渝高速怀宁西互通开通



9月3日上午, G50沪渝高速公路怀宁西互通开通运营。



本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 张世琪 文/图)9月3日上午, G50沪渝高速公路怀宁西互通正式开通运营。该互通的设立将有力改善怀宁县城、安庆高铁新区及周边乡镇的通行条件,打通高铁、高速快速转换节点。

G50沪渝高速公路怀宁西互通立交工程位于怀宁县城西侧合九铁路安庆支线西侧约1.35公里处,互通出入口接S237省道。2023年5月开工,8月完成全线涵洞盖板预制及涵洞安装工程,10月完成钢桁架桥整体顶推工程,今年3月完成沥青面层施工,5月完成全部施工任务。

项目总投资约2.59亿元,改造范围约1.167公里,采用A型单喇叭互通,主线采用四车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,新建匝道设计速度40公里/小时。项目主要施工内容包括互通匝道工程、沪渝高速公路主线加车道拼宽工程、与S237省道交叉立交、收费站及相关管理设施、交通安全设施、绿化工程等。

目前,怀宁县共设立有两个高速互通出入口,安庆支线入口的原怀宁收费站更名为怀宁经开区收费站,怀宁西互通的收费站命名为怀宁收费站。

“项目的实施进一步完善了区域交通网络,有效打通合安九高铁、沪蓉高速快速转换节点,持续改善怀宁县城及周边地区的交通出行条件,巩固提升怀宁交通枢纽地位。”怀宁县公路管理服务中心主任林洁海说。

相关链接▶▶▶

高速互通是指高速公路与其他道路的交接点,一般为立交桥形式。按功能可分为枢纽互通和落地互通。枢纽互通是不同高速公路相交叉的位置,仅用于不同高速公路上的车辆转换,一般没有收费站,不与地方路网衔接。落地互通连接地方上普通公路的进出口,是用来集散高速公路沿线的地方车辆进入或驶出高速公路之用,一般需要设置收费站。

多措并举强化 港口危险品作业监管

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 杨楠)今年夏季,安庆持续高温,市港航中心多措并举强化港口危险品作业监管,累计安全保障港口危险品装卸作业390船次、80万吨危险货物进出口,危化品港口安全生产形势稳定。

市港航中心督促企业加强对港口设施、装卸设备的维护保养,确保消防系统处于良好状态。同时,严把港口作业和船载危险货物申报审批关,督促货主单位优化选船机制,确保港口作业合规、船舶适装适运。开展现场监督检查,加强对港口危险品作业动态监控,督促港口企业、到港船舶严格落实危险货物装卸作业前船岸安全检查制度,全面加强船港界面装卸作业安全管理,加强装卸作业环节值班值守,严禁违章作业。

联合多部门开展应急演练,检验各码头企业应急预案的有效性、可操作性,员工应急处置能力和团队协作能力等,通过演习促进港口作业人员熟练掌握消防设施设备、器材的性能和操作规程及必知必会的急救措施,增强各部门在紧急应变时的合作与沟通,进一步提高应对突发事件的应急处置实战能力和协同作战水平。



第10届中国(安庆)
黄梅戏艺术节
THE TENTH CHINA(ANQING)
HUANGMEI OPERA
ART FESTIVAL
2024.9-10 安庆



黄梅艺术的盛会 人民群众的节日

第十届中国(安庆)黄梅戏艺术节



安庆晚报公益发布