

黎巴嫩经历“最血腥一天”

国际社会担忧黎以爆发全面战争

新华社北京9月24日电 综合新华社驻外记者报道:以色列23日对黎巴嫩多地的持续空袭已造成492人死亡、1645人受伤,成为黎以冲突升级以来“最血腥的一天”。国际社会担忧黎以滑向全面战争,中东地区局势更加动荡。

以色列国防军发言人哈加里23日晚说,以军过去24小时对“黎巴嫩真主党目标”发动大规模空袭,打击了超过1300处“真主党目标”。

黎巴嫩公共卫生部23日晚发表声明说,空袭集中在黎巴嫩南部、黎东部贝卡和巴勒贝克等地区的城镇和村庄,遇难者包括35名儿童和58名妇女。

以色列总理内塔尼亚胡23日在位于特拉维夫国防部的以空军作战中心说,为保护以民众免受黎巴嫩真主党袭击,以色列必须武力应对,改变北部战线的安全平衡和力量平衡。他表示,以色列不会坐等威胁,而是会先发制人,以军正在摧毁数千枚瞄准以色列城市和民众的导弹和火箭弹。他23日晚些时候发表视

频声明,要求黎巴嫩民众立即撤离危险地区。

联合国秘书长古特雷斯23日通过发言人发表声明,对以色列和黎巴嫩边境“蓝线”附近紧张局势升级造成大量人员伤亡深感震惊,对“蓝线”两侧平民的安全表示严重关切,并强烈谴责造成人员伤亡的行为。声明还说,古特雷斯重申迫切需要立即缓和局势,尽一切努力寻求外交解决方案,并再次呼吁各方保护平民和民用基础设施。

欧盟外交与安全政策高级代表博雷利23日在美国纽约出席联合国大会前表示,以色列和黎巴嫩真主党之间升级的冲突恐令中东地区陷入全面战争。他将目前事态发展形容为“接近全面战争爆发”。“我们现在看到了更多军事打击、损毁和更多人员伤亡。”博雷利敦促与会世界各国领导人尽全力阻止冲突继续发展。

伊朗总统马苏德·佩泽希齐扬23日在纽约对媒体表示,“我们希望和平,不要战争”,伊朗不希望成为

中东地区不稳定局势的原因。他认为,以色列正试图挑起全面战争。他强调,全面战争的爆发将带来不可逆后果,应通过对话途径解决中东地区的冲突问题。

卡塔尔外交部23日发表声明,“以最强烈的措辞”谴责以色列对黎巴嫩的袭击。声明说,以黎冲突持续升级的主要原因是以色列的行为未受到任何威慑,以色列不断违反国际法并逃避制裁,这加剧了危机,使地区濒临深渊。

土耳其外交部23日发表声明说,以色列近期对黎巴嫩的袭击是“企图将该地区拖入混乱”,国际社会应“毫不拖延地采取必要措施”。

美国国防部发言人帕特里克·赖德23日在记者会上说,鉴于中东地区日益紧张的局势,美国将派遣少量军事人员前去增援已在该地区的部队。他表示不能透露更多细节,表示“只有少数兵力”。据美国媒体报道,目前美军在中东地区部署有约4万人。

日本国土交通省调查 铁路公司篡改 列车轮轴数据事件

新华社东京9月24日电 因东日本旅客铁道公司(JR东日本)在组装列车轮轴过程中篡改压力数据事件被曝光,日本国土交通省24日开始对该公司展开现场调查。

综合共同社等日本媒体报道,当天上午,国土交通省工作人员进入JR东日本位于东京都品川区的东京综合车辆中心展开调查,以确认篡改数据的详细经过,并调查公司的安全管理制度等。

JR东日本20日承认,该公司曾在2008年至2017年期间,在对常规线路列车进行维护作业时篡改压力数据,以使数值符合公司内部规定。在此期间,共有近4900根轮轴在安装过程中被施加了超过规定范围的压力,其中近1200根的压力数据被故意篡改。

JR东日本称,公司早在2017年就发现了这一问题。经咨询专家,发现测量压力值的仪器显示的数值不准确,但公司认为即使压力值超出规定范围,在一定程度以下并不存在安全问题,所以当时没有对外公布,也未向国土交通省报告。

除JR东日本外,东京地铁公司和京王电铁公司近日也因同样的不当行为接受了国土交通省的现场调查。

9月23日,人们在沙特阿拉伯首都利雅得拍摄烟花秀。

当日,沙特阿拉伯举行活动庆祝国庆日。
新华社 发



美国拟禁止联网汽车使用中国软硬件引担忧

美国商务部23日提议,禁止美国道路上的联网汽车和自动驾驶汽车使用中国开发的软件和硬件。虽然这一政策仍需接受30天的公众评议,但这一酝酿中的新“禁令”加剧了经济学家、观察人士对美方保护主义、对华“脱钩”不断升级的担忧。一些专家指出,美方不顾及经济成本而推动保护主义,最终可能导致自身产业落后。

美国商务部在一份声明中指出,对车联系统和自动驾驶系统的“恶意访问”可能允许“对手”,比如中国和俄罗斯,访问和收集最敏感的数据,并远程操控美国道路上的汽车。

拜登政府官员承认,目前美国道路上行驶的中国或俄罗斯汽车很少,但希望采取“主动”措施,并强调出台这一政策是“基于国家安全考虑”。

美国知名经济学家、哥伦比亚

大学可持续发展中心主任杰弗里·萨克斯对新华社记者表示,美国政府可能是在投射自己计划在某些连接系统中安装恶意软件的行为,完全没有证据表明中国在做。萨克斯还表示,美方另一个目的是为了通过限制中国电动汽车对美国 and 欧洲的出口来保护本国产业。

美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示,拟议的新规定意味着美方“朝‘脱钩’迈出一大步”。曾在美国财政部任职的赫夫鲍尔指出,美国总统国家安全事务助理沙利文曾承诺,美国对中国的直接贸易限制将仅限于先进科技领域,并称之为“小院高墙”策略。如今,这个“小院”已经变成“大片牧场”,且看不到明显的“围墙”。

赫夫鲍尔表示,美方此前对中国

科技巨头华为的禁令以及当前对待TikTok的政策遵循了同样的逻辑。他说,沿着这条道路走下去,“任何含有哪怕是基础电子元件的玩具、电视、苹果手机或工业部件都可能成为嫌疑对象”。如果未来美国继续采取类似措施,完全不顾及经济成本,那么最终发展为“脱钩”只是时间问题。

《纽约时报》刊发文章指出,许多中国问题专家认为,对华恐惧已经过度,而且也在伤害美国消费者。文章说,如果美国汽车制造商无法获得最新技术,就有“落后的风险”,因为中国是世界上最大的汽车市场,并主导着电动汽车电池的生产。

萨克斯认为,美国与其禁用中国技术,不如同中国合作,并运用外交措施确保双方或其他国家都不会采取这种限制手段。

新华社华盛顿9月23日电

澳大利亚央行 连续第七次维持 基准利率不变

新华社悉尼9月24日电 澳大利亚储备银行(央行)24日宣布将基准利率维持在4.35%,同时将外汇结算余额利率维持在4.25%。这是澳大利亚央行连续第七次宣布维持基准利率不变。

澳大利亚央行上次加息是在去年11月。从2022年5月开始,澳大利亚央行共加息425个基点。

根据声明,自2022年达到峰值以来,澳大利亚通胀率已有大幅下降,但仍远高于2%至3%的通胀目标区间中值,并且预计要到2026年才能稳定在目标区间以内。

声明强调,确保通胀率在合理时间内恢复到目标区间以内仍是澳大利亚央行董事会的首要任务。