

“庆祝中华人民共和国成立75周年”特别报道

75周年

安庆蝶变

开栏的话：

今年是中华人民共和国成立75周年。自新中国成立以来，我们的城市面貌发生了翻天覆地的变化。从泥泞的小路到四通八达的交通网络、从狭窄拥挤的街巷到高楼林立的现代都市、从脏乱差的老旧小区到治理有方的多元化宜居小区，我们身边的每一个细微之处都见证着国家发展的坚实步伐。即日起，本报推出“75周年·安庆蝶变”特别报道，通过身边的亲历者和见证者的讲述，回顾交通、生态、文旅、民生等变化，共同见证安庆的成长和蝶变！

□ 全媒体记者 白萍

一路通，百业兴。近年来，安庆大力拓展对外通道，畅通内部循环，构建内联外畅的综合交通网，市民群众出行速度不断“刷新”，出行品质持续增强，城市“朋友圈”越来越大。连日来，记者走近多个“标志性”交通项目，共同感受安庆交通之变。

“长江大桥通车的那天，排队过桥的车子一眼望不到头”

9月25日上午11时，池州市东至县大渡口镇王方进开着装满各式蔬菜的小货车驶上了安庆长江大桥，这是他行驶在大桥上的第14年，日日来回，风雨无阻。半个小时后，车子抵达安庆三义蔬菜批发市场，为安庆人民送来新鲜的蔬菜。

“像我这样在两地间做蔬菜生意的人很多，之前都是把车子开上轮渡，从长江上走，到2010年底大桥为我们开通了绿色通道，免除了通行费用，大家就都走大桥了。”王方进说，“这么多年来，为我们省了一大笔过桥费。”

回溯往昔，池州、安庆隔江相望，靠轮渡维系来往，在江上建一座大桥是两岸人民多年的心愿。二十年前的12月26日，安庆长江大桥正式通车。这一天，对于当时年仅22岁的张敏来说是一个难忘的日子，当天下午，她作为大桥首批收费员走上了工作岗位。“当时大桥实行单边收费，安庆这边设置了三个收费亭，排队过桥的车子特别多，一眼望不到头，我收费的第一辆车是一辆绿色出租车，过桥费用是10块钱，那天我们和司机师傅们都很激动。”张敏表示。

2011年7月21日，安庆、池州两地跨市、跨江公交车专线开通；2022年1月25日，安庆、池州通过财政补贴方式对本地小型客车通行安庆长江公路大桥实行免费政策；安庆长江大桥连接G50沪渝高速等多条高速公路；安庆海口长江公铁大桥启动水上钻探施工，离大桥开工建设又近一步……自此，安庆人过桥跨江向外通道越走越宽阔。

“上了中兴大道高架桥，就像上了高速公路一样”

逢晴好舒适天气，家住安庆经开区的江梅梅常会开车带着家人前往宜秀区游玩，中兴大道高



安庆首座高架桥中兴大道高架正式通车。资料图片

大道如虹通四方

架是他们的必经之路，“没建高架之前，往城北方路上红灯多，有时候到火车道口还要等火车经过。上了高架桥，就像上了高速公路一样，时间最少缩短10分钟。”江梅梅说。

时间倒回到2021年2月10日上午8时，中兴大道高架桥正式通车，这是安庆人的首座高架桥。说起当年的情形，当时参与项目建设的安庆市重点工程处道桥科工作人员刁佳佳记忆深刻，“前一天晚上，就有很多市民在高架桥入口询问能否上桥走走看看，可见大家对这座高架桥的期盼之情。”

中兴大道高架桥北起水产路、南至菱湖北路，全长约6.5公里。“上下班高峰时段，中兴大道车行速度缓慢，高架桥的建成不仅缩短了从安庆高速出口、安庆天柱山机场到主城区的距离，而且有效地缓解了城区的交通压力，极大方便了市民群众出行。”刁佳佳说。

中兴大道高架桥是中兴大道快速化改造工程中一部分，该工程除南北城市高架之外，还包括机场大道、中兴大道、菱湖北路、振风大道四条道路，工程土建投资达17.5亿元。四条道路相继修建完成后，安庆城区主干路网进一步优化提质。

近年来，我市统筹规划推进城区重点道路工程建设。去年以来，共建设道路重点工程项目27项，其中已通车11项。为了畅通北部圈，我市还高标准建设包括宜秀大道、市委党校周边道路在内的北部多条道路工程，串联安庆主城区、北部新城、高新区、高铁城区，实现外环北路与环城西路全环线闭合，沿线新增公交线路6条、公交站点24处，日均通车量达6.35万车次。

“要不是路修好了，我是不敢开店的”

国庆假期即将到来，在位于岳西县河图镇南河村的一农家乐内，负责人徐芳平正带着大家伙备战“黄金周”。说起开农家乐，徐芳平直言，“要不是路修好了，我是不敢开店的。”徐芳平的农家乐门前就是318国道，年久失修，2016年前路况较差，“路面坑坑洼洼，路也弯弯曲曲，从我这里开车到岳西县城要两个多小时，当时我们村很多人搞种养殖业，因为交通不畅等问题，最后都以失败收场。就更别说外面人进来休闲娱乐了。”徐芳平回忆说。

自2016年起，岳西县逐步对318国道进行大

整修，不仅将原7米宽的路面拓宽至9米，还开挖隧道、改弯道为直路，在水泥路面的基础上铺了高质量沥青路面，让整个道路实现了质的飞跃。现在开车到县城，只需1个小时。“我这里距离岳武高速仅10公里，一到夏天，从武汉来的游客特别多，他们不仅吃饭、住宿，还购买我们的茶叶等土特产，生意非常红火。”徐芳平笑着说。

近年来，我市以德上、合安、济广高速为“三纵”和以岳武、沪渝、蕲太、北沿江高速为“四横”的“三纵四横”高速公路网基本形成。2021年以来，随着无为至桐城高速、霍山至安庆高速、太湖至东至高速、淮南至桐城高速、宿松至彭泽高速、北沿江高速宿松支线等项目纳入规划并陆续启动前期工作，我市高速路网布局由“三纵四横”向“五纵四横一环”迈进。

“高铁‘朋友圈’扩大，让‘诗和远方’说走就走”

9月25日下午，在安庆火车站候车大厅里，市民程毅正在等待去往南京的高铁，“我经常出差，从安庆到南京只要1个半小时，车次也很多，当天可来回。”程毅告诉记者，“这几年安庆高铁线路发展得很快，能到达的城市越来越多，这不仅方便了工作通勤，更是让‘诗和远方’说走就走。”

近年来，我市铁路建设突飞猛进，目前已建成运营的铁路有合九、宁安、合安及安九铁路，向北连接京津冀及合肥都市圈等广大片区，向东融入苏沪浙等长三角区域，向南抵达粤港澳、珠三角等区域，向西通往武汉及成渝都市圈等地区，安庆已由昔日的铁路网络末梢，迅速跃升为重要的铁路枢纽节点。

在建铁路有六庆高铁和安庆港长风港区铁路专用线，六庆铁路建成后可与皖南国际旅游示范区有效链接，形成一条旅游资源富集、风景交汇的“五山联动”黄金旅游大通道。届时，岳西县将迈入高铁时代，安庆离“县县通高铁”又近了一步，安庆至六安将只需1小时左右，岳西到北京将缩短至5小时以内。

经过多年“深耕”，目前，安庆市域内国铁运营里程达411公里，其中高铁里程达211公里，铁路网密度302公里/万平方公里，已成为安徽省乃至皖、鄂、赣、苏区域重要的铁路枢纽，连南北、承东启西的交通区位优势初步显现。