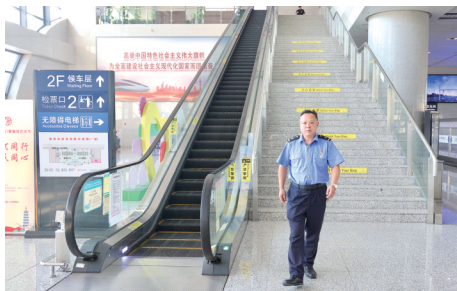


我和我的祖国

□ 全媒体记者 管炜 文/图

从1995年的一班列车，到2024年春运期间最多150班列车；从2002年春运期间日最高客流量2000人次，到2024年春运期间日最高客流量38055人次；从进出站人工扳道，到行车设备微机联锁，再到今天的调度集中控制模式……越建越好的安庆站，是祖国繁荣发展的一个缩影。

现在，安庆站已逐渐成为连接安庆和全国各地的重要枢纽，成为走进安庆的重要“门户”。为发展提速，为振兴护航，连日来，三个身处不同岗位的安庆站工作人员向记者讲述自己和安庆站发展的故事。



胡文华



王四平



程寒桦



安庆站俯瞰图。[资料图片]

飞驰逐梦向未来

站场扩建客流量提升

1995年10月1日，安庆站正式通车。一班从安庆开往合肥的火车，让安庆有了自己的普速列车，而那一年，安庆也仅有这一班列车。

1996年，胡文华来到安庆站工作，成为一名扳道工，那时的列车进站，需要人工改变进站铁轨线路。

2002年，无论是对胡文华，还是对安庆站而言，都是迎来巨变的转折之年。那一年，安庆站站场行车组织设备进一步升级，接发车股道由3股道2站台升级为5股道3站台，随之而来的是站场迎来扩建。春运期间，安庆站日客流量首次达到2000人次。

电气集中操作的实现，提高了工作效率和安全系数，也结束了安庆站人工扳道的历史，改为半自动化电气设备控制。胡文华也从原来的扳道工，提拔为助理值班员，工作环境从铁路现场转至办公室。

在近30年的铁路生涯中，2002年的冬天最令胡文华难忘。因为气温较低，电煤货车到达较为集中，电煤因低温受冻，卸车耗时较长，为防止列车拥堵，安庆站加大冻煤卸车力量，在控制室工作的胡文华跟同事一起到铁路现场，加强电煤卸车运输组织。凛冽的寒风、冻得微紫的鼻头、汗水被锁在厚棉袄下的湿冷，都阻止不了安庆站人卸车保畅通的脚步。

“这些年，看着安庆站的变化，十分欣慰。从没有空调的候车室、没有雨棚的站台，经过逐渐升级，行车设备和车站硬件设备得到了很大提升，市民出行更方便了。”胡文华说。

迈入“高铁时代”设备不断更新

2013年，因宁安高铁建设需要，安庆站老站房被拆除，设立临时过渡站房。

宁安高铁建设的那两年，是当时担任安庆站车站值班员的王四平工作以来印象最深刻的两年。据王四平回忆，当时临时搭建的铁皮房作为过渡站房，虽然配有空调，但依旧冬冷夏热，且组织旅客的难度也因空间不足而增加。

2015年12月，宁安高铁通车，安庆站开通14对高铁动车，正式迈入“高铁时代”。王四平说，开通前，每日下午几乎没有从安庆站发出的列车，18时后，便没有列车驶离安庆站；开通后，安庆站的班次增加，在春运等客流高峰期，可达到35对高铁动车。

那一年，除了班次增加，车站行车设备也迎来升级，从电气集中控制升级到微机联锁控制，不仅提高了效率，安全性也得到了提高。

2019年，安庆站正式取消“绿皮火车”，成为一座纯高铁站。行车设备也由微机联锁升级为CTC（调度集中控制）模式，控制室从地方车站转移至位于上海的调度中心远程集中控制，增加了安全性的同时，也让安庆站的人员架构发生了变化。

那一年，王四平从车站值班员转为车务应急值守人员，工作时间、职责都发生了变化。“以前需要在车站控制室值班，保障行车进出安全，现在主要负责夜间值班和夜间维修。”王四平说，“科技的发展让高铁提速，也让高铁更安全。新的岗位有新的职责，我们会继续坚守岗位，做好自己的本职工作，为旅客的安全出行保驾护航。”

车站服务不断升级

安庆站工程师程寒桦2023年调至安庆站工作。这一年，给程寒桦感触最深的是车站服务不断升级。

2023年5月17日下午2时，客运员李琦突然听到对讲机里有工作人员急切呼喊，有旅客反映上厕所时隐约听见卫生间里有人呼救。程寒桦收到李琦的汇报后，立即组织人员寻找，最终在一楼候车室东侧卫生间找到了求助旅客。

一位约60岁的老人仰面朝天跌落在坑位，工作人员全然不顾脏污冲上前去，将旅客的胳膊搭在肩上，托住后背慢慢将老人扶起。通过询问得知，老人患有高血压，上完厕所准备起身时，突感一阵眩晕不慎跌落。此前一起帮忙寻人的华铁旅服工作人员送来一盆温水，程寒桦和李琦耐心将老人身上擦拭干净，车站派出所民警及时寻来一套干净衣服帮他换上。

处理完后，程寒桦让工作人员带着老人进入值班室短暂休息，并备好热水让他将随身携带的药物服下。程寒桦建议休息会再出发，但老人表示家中父母双双生病住院，着急按原车票回武汉。

于是，程寒桦让李琦通知站台客运员万波推来轮椅护送老人上车。“收到老人平安到家的消息后，大家都放心了，没想到旅客给予如此高的评价，我们也很受鼓励。”程寒桦说。

这一年，安庆站客运服务设施得到了多项升级，增加了免费充电设备、安检快递柜、进站应急通道等设施，饮用水设备也迎来升级。

“作为安庆站的一名工程师，我将全心全意保障列车安全和旅客顺利、安全出行，让便利的铁路交通为安庆发展提供新动能。”程寒桦说。