

以色列与黎真主党互相袭击

以总理称将继续战斗

中新网10月8日电 综合报道，以色列和黎巴嫩真主党的冲突持续，当地时间10月7日，双方均称袭击了对方的有关目标。同日，以色列总理内塔尼亚胡在讲话中重申其作战目标，并表示将继续战斗。

以色列与黎真主党均称发动袭击

据卡塔尔半岛电视台报道，当地时间10月7日，以色列国防军发布声明称，以军对位于黎巴嫩首都贝鲁特的几处隶属于黎真主党情报总部的目标进行了袭击。同日，黎巴嫩真主党也表示，袭击了以军的军事基地。

当地时间10月7日晚，以色列国防军称，包括特拉维夫在内的以色列中部地区拉响防空警报。随后以军监测到，约5枚火箭弹自黎巴嫩射向以色列境内，其中一些被以色列空军拦截，其余则落在空旷地区。

随后，黎巴嫩真主党宣称对此次袭击负责，称其当晚对位于特拉维夫郊区的隶属于以军情报部门8200部队的格利洛特基地发动了袭击。

据报道，以色列军方还称，

其空军7日晚在黎巴嫩南部进行了“大规模空中行动”，以军表示，“此次行动目的是削弱真主党的指挥、控制能力等，并协助地面部队实现其作战目标。”

路透社指出，以色列军方将其在黎巴嫩的地面行动描述为“局部的、有限的和有针对性的”，但从上周开始，其规模稳步扩大。

此外，路透社报道称，以色列国防军7日宣布，根据形势评估，从当天22时起，将以色列北部哈尼克拉角、什洛米、哈尼塔和阿拉伯阿拉姆谢划为军事禁区，任何人禁止进入该地区。

以总理称将继续战斗

据英国广播公司（BBC）及《以色列时报》等媒体报道，当地时间10月7日，以色列总理内塔尼亚胡在一段讲话中表示，有必要继续战斗，以“挫败未来对以色列的任何威胁”。

内塔尼亚胡说，“当实现了所有既定目标时，我们将结束战争：推翻哈马斯（对加沙地带）的统治；使所有被扣押的以色列人获释，无论其幸存还是死亡；消除加沙地带未来可能对以色列

造成的所有威胁；让以色列南部和北部的居民返回住所。”

内塔尼亚胡还在讲话中强调，“只要敌人威胁以色列的生存和平，以色列就会继续战斗。只要以色列相关人员仍被扣留在加沙，只要该国居民没有返回家园，以色列就将继续战斗”。

报告：过去一年美国对以军援金额创纪录

据英国天空新闻网报道，一项研究显示，自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，美国至少已向以色列提供了超过179亿美元的军事支持，创下历史新高。

美国布朗大学的报告显示，自2023年10月7日来，美国已额外投入了48.6亿美元用于加强在中东地区的军事行动，包括对也门胡塞武装袭击的反制等。

报告发现，美国的援助还包括军事融资、武器销售、从美国库存中调取设备等。

报告称，以色列历来是美国最大的军事援助接收国。自1959年以来，经通胀调整后的美国对以色列军事援助总额已达2512亿美元。

来源：中国新闻网

初步结果显示 赛义德在突尼斯 总统选举中获胜

新华社突尼斯10月7日电 突尼斯最高独立选举委员会7日公布的总统选举初步计票结果显示，现任总统赛义德获胜。

突尼斯最高独立选举委员会主席布阿斯凯尔7日宣布，根据初步计票结果，赛义德在6日举行的总统选举中得票率为90.69%。根据突尼斯法律，在总统选举第一轮投票中得票超过半数的候选人直接当选总统。

马耳他禁止一艘载有 炸药驶往以色列的 商船进入其海域

新华社瓦莱塔10月7日电 马耳他外交部一名发言人7日向新华社记者证实，一艘据悉载有炸药并准备驶往以色列的商船被马耳他拒绝进入其海域。

该发言人说，这艘商船曾请求停靠马耳他以便更换船员，但遭到马方拒绝，该商船也未获准在马耳他加油。

联合国巴勒斯坦被占领土人权状况特别报告员阿尔巴内塞7日早些时候在社交平台上发文说，该商船据信载有运往以色列的武器，“恳请一贯对巴勒斯坦问题持原则立场的马耳他政府采取行动，阻止该船前进”。

巴西亚马孙州 一施工港口发生塌方

新华社里约热内卢10月7日电 巴西亚马孙州公共安全厅7日表示，该州马纳卡普鲁市一个正在施工的港口当天下午发生塌方事故，1名儿童失踪。

亚马孙州公共安全厅长德阿尔梅达在事故现场对媒体说：“截至目前，能确认1名儿童失踪，我们请求当地居民如果有亲属失踪或失联的情况尽快报案，这样我们可以采取专业措施，避免造成恐慌。”

巴西媒体此前报道说，港口塌方造成1名儿童死亡，恐有近200人被埋。

亚马孙州公共安全厅表示，州政府已经派出另一个有潜水员和坍塌事故专家的搜救队赶往事故现场。巴西海军也派人员前往支援。

从当地居民和营救人员拍摄的画面中可以看到，事发港口附近的河流中有浮船、房屋、汽车的残骸。

特拉维夫等地 遭哈马斯火箭弹袭击

10月7日，在以色列特拉维夫附近的哈巴德村，救援人员在火箭弹袭击现场工作。

据以色列军方和急救组织消息，特拉维夫等地7日遭到来自加沙地带巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的火箭弹袭击。新华社 发



“贸易冲突没有赢家” ——访德国汽车工业协会主席穆勒

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒日前接受新华社记者书面采访时表示，欧盟对自中国进口电动汽车加征关税，将对欧洲尤其是德国汽车工业和消费者产生不利影响。她强调，这一决定意味着全球合作再次出现倒退。

欧盟委员会4日宣布，对自中国进口电动汽车加征关税的提议已获成员国必要支持。该决定公布后遭到欧洲多方反对。

就这一提议举行的投票中，德国政府投下反对票。包括德国总理朔尔茨在内的多名德国政要先

后发声，要求欧盟放弃对自中国进口电动汽车加征关税的方案，指出提升竞争力应通过更加开放的市场实现，加征关税只会对欧洲和德国产生负面影响。

穆勒告诉记者，德国政府就这一问题发出了“正确的信号”，也获得不少欧盟成员国支持。她表示，欧洲的繁荣在很大程度上得益于全球贸易，德国的立场展现了对国际贸易重要性的深刻认识。德国汽车工业始终支持自由和公平的贸易，希望通过建设性讨论来解决问题。

穆勒表示，对从中国进口的电

动汽车加征关税，将极大增加从中国进口产品的汽车制造商成本，影响产业发展。

穆勒呼吁各方通过对话与合作，努力化解分歧，避免贸易争端对双方经济造成负面影响。穆勒强调，当前欧中谈判必须继续推进，以避免局势升级，防止潜在的贸易冲突。“贸易冲突没有赢家，尤其是在当前全球保护主义抬头的背景下。德国必须与欧洲一道，成为全球贸易的有力发声者和坚定倡导者。”

新华社柏林10月8日电