

在加沙地带北部实施大规模军事行动

以军要实施“投降或挨饿”计划？

新华社加沙/耶路撒冷10月17日电 以色列军队近日在加沙地带北部实施大规模军事行动，外界怀疑以方打算在当地实施“投降或挨饿”计划。何为“投降或挨饿”计划？加沙北部民众生活目前如何？国际社会如何看待以军行动？

何为“投降或挨饿”计划

“投降或挨饿”计划由以色列前国家安全顾问吉奥拉·埃兰德提出。该计划要求将加沙地带北部所有居民疏散到南部人道主义区，留在北部的人将面临饥饿。

美联社日前援引以色列知情人士的话报道说，留在加沙地带北部的人将被视为战斗人员，这意味着以军将有权杀死他们，并剥夺他们的食物、水、药品和燃料。该计划旨在实现以色列对加沙地带北部的控制，试图在没有巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的情况下建立一个新政府，将加沙地带一分为二。

以色列国防军10月6日发表声明称，根据情报、形势评估以及以军的实地活动，以军认为加沙地带北部杰巴利耶地区有不少武装分子，哈马斯正努力重建其在该地区的作战能力，因此以军开始在该地区开展行动。

以色列媒体《国土报》13日援引知情人士的话说，该行动可能是为实施所谓的“投降或挨饿”计划奠定基础。

加沙北部现状如何

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处主任专员菲利普·拉扎里尼14日在社交媒体上表示，以军在加沙地带北部已进行长达两周的密集空袭和地面行动，导致数百名巴勒斯坦人丧生，超过40万人被困在该地区。杰巴利耶难民营受打击最为严重，约有5万人被迫逃离。

撤离令严重影响加沙地带各地，导致一波又一波民众流离失所。联合国15日公布的数据显示，自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，以军已发布超过65项撤离令。即使排除掉已经被撤销的撤离令，加沙地带仍有约84%的区域处于撤离令之下。仅仅在过去10天里，就有至少7.5万人流离失所，其中大部分在北部地区。

持续的袭击和围困导致人道主义灾难迅速恶化。联合国人道主义事务协调厅15日表示，加沙地带北部地区粮食安全状况迅速恶化，进入加沙地带的粮食援助已降至数月以来的最低水平，商业货物几乎无法运入。此外，因为燃料、血液和部分药品严重短缺，加之持续不断的军事行动，北加沙省的所有3家医院里，许多手术无法进行。

45岁的巴勒斯坦人艾哈迈德·阿萨莱亚刚从杰巴利耶逃难到北部的沙提难民营。他告诉新华社记者，一路上爆炸声不绝于耳。“死亡离我们很近，我们在轰炸和枪林弹雨中奇迹般地逃了出来。

但现在的生活又怎样呢？过去一周我的孩子们只吃了几口饭。他们怎么活得下来？

国际社会如何反应

菲利普·拉扎里尼14日在社交媒体上表示，国际人道主义法明确规定，不能用武力迫使人们流离失所，平民在任何时候都应受到保护，如果他们选择留下，就应获得基本生活必需品。在加沙地带，有太多红线被逾越了。

法国外交部14日发表声明说，法国对加沙地带北部极其严重的局势深表关切，任何强迫平民流离失所的行为都将构成严重违反国际法的行为。

巴勒斯坦总统府发言人阿布·鲁代纳日前表示，美国持续为以色列提供政治、经济和军事支持，使其能够继续打击巴勒斯坦人，并藐视国际法和联合国决议，这种支持阻碍了对以色列暴行的问责，并加剧了加沙地带紧张局势。

以色列国家安全研究所15日发表文章认为，实施“投降或挨饿”计划效果很有限。由于哈马斯储存了物资，他们中的许多人能够生存下去。相反，该计划对被扣押人员构成了风险，因为随着物资供应减少，他们可能是第一批被剥夺食物和水的人。文章还指出，即便围攻目标是哈马斯，这并不能免除以色列允许人道主义援助进入的义务。如果以色列对加沙地带北部实施围困，即使合法，它也会面临严厉批评，同时加剧对其战争罪行的指控。

美国密西西比州
一桥梁坍塌致3死4伤

桥梁坍塌事故现场。新华社发

新华社休斯敦10月16日电 据美国媒体报道，美国密西西比州16日下午发生一起桥梁坍塌事故，造成至少3人死亡、4人受伤。

报道说，这座桥梁在施工过程中坍塌。密西西比州辛普森县治安官证实了上述伤亡情况，但没有透露更多细节。

密西西比州运输部门当天说，这座位于杰克逊市以南64公里处的桥梁因施工原因从9月18日起一直处于关闭状态。

德国总理重申
反对欧盟对华
电动汽车加征关税

新华社柏林10月16日电 德国总理朔尔茨16日在德国联邦议会再次批评欧盟拟对华电动汽车加征关税的举措。他强调，欧盟十几个成员国和许多德国汽车制造商高管都反对对华电动汽车加征关税。他呼吁欧盟和中国尽快形成相关解决方案。

日前，欧盟通过对华电动汽车反补贴案终裁草案，拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。决定公布后，德国政府及多家本土汽车企业对此表示强烈反对。

朔尔茨在讲话中表示，本月将邀请德国主要商业协会和工会讨论制定新政策，以“拯救德国工业”。他说，德国作为一个工业国家必须重振其工业基础。

今年9月，德国大众汽车公司首次考虑关闭德国工厂，加深外界对德国“去工业化”的担忧。能源成本高企、全球需求疲软等正对德国的工业经济模式构成严峻挑战。德国联邦政府日前发布秋季经济预测报告，预计2024年德国经济将萎缩0.2%，这意味着德国经济将连续第二年陷入衰退。

此前，中欧双方就欧盟电动汽车反补贴案开展了20余天的磋商，但未达成双方均能接受的解决方案。中国商务部新闻发言人12日表示，中方通过对话磋商寻求解决方案的态度和诚意没有改变，已正式邀请欧方尽快派技术团队来华，继续下一阶段面对面的磋商，并为此做好了一切准备。

朝鲜完全封闭连接韩国的公路和铁路

新华社首尔10月17日电 据朝中社17日报道，朝鲜在南部边境的东西部地区完全封闭了连接韩国的公路和铁路。

报道说，朝鲜人民军总参谋部按照朝鲜劳动党中央军事委员会命令，于15日采取措施“在南部边境的东西部地区从物理上完全切断了与韩国连接的我方区段公路和铁路”。

报道援引朝鲜国防省发言人发布的消息说，15日中午，朝方以爆破方式完全封闭了江原道高城郡甘湖里一带的公路和铁路60米区段以及开城市板门区东内里一带的公路和铁路60米区段。

报道说，这是根据把韩国定性为敌对国家的朝鲜宪法以及从敌对势力严重政治军事挑衅导致的严峻安保环境出发所采取的“必然且合法的措施”。

报道还说，朝鲜国土环境保护省发言人说，爆破对周边生态环境



10月17日，这张朝中社提供的照片显示的是，朝方以爆破方式封闭公路和铁路时冒起浓烟。新华社发

没有造成负面影响。“从此，朝鲜与韩国的连接通道彻底分离”。

报道援引朝鲜国防省发言人的话说，朝方将继续采取把封闭的南部边境永久要塞化的措施。

据朝中社此前报道，朝鲜人民

军总参谋部9日宣布，针对南部国境一带一触即发的战争危机，朝方“将采取实质性军事措施”，“当务之急是从10月9日起完全切断与韩国连接的朝方地区公路和铁路，进行防御设施要塞化加固工程”。