

贸易保护主义只会阻碍增长

欧洲多方强烈反对欧盟对华电动汽车加征关税

不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对,欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径,欧洲政商学界人士表达强烈不满和反对。他们认为,此举损害欧洲消费者利益,拖累欧洲汽车产业转型升级,阻碍欧中贸易投资合作,也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告,欧委会将从30日起对从中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税,三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示,欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示,德国支持正在进行的欧盟与中国的谈判,希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放,德国作为与全球互联的经济体依赖于此。

斯洛伐克总理菲佐说,他反对与中国打贸易战,对中国电动汽车加税是不明智的做法,会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲,中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来,包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对,认为贸易保护主义只会阻碍增长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题,呼吁保持市场开放,确保所有市场参与者公平竞争。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,征收反补贴关税是

全球自由贸易的倒退。目前,谈判大门依然敞开,欧中双方应继续寻求符合世贸组织规则的解决方案。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时表示,反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税,这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应对气候变化的基石,应支持并推进这一转型。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出,通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制造商,也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示,中国加大投入推动绿色转型,是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加征关税是出于政治需要。美国将中国视为其在全球的主要经济竞争对手,把欧盟作为与中国进行贸易战的工具。

罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示,在向绿色和数字经济转型过程中,世界需要中国电动汽车。他认为,基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者,欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损人不利己。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施,既不符合进出口双方经济利益,也不利于全球发展低碳经济、应对气候变化的国际合作。

新华社布鲁塞尔10月30日电

俄专家：金砖机制在世界上的地位将逐年提升

新华社莫斯科10月30日电 俄罗斯战略规划与预测研究所所长亚历山大·古谢夫日前在接受新华社记者专访时说,金砖机制的发展壮大顺应世界发展趋势,其地位将逐年提升。

古谢夫表示,无论是俄罗斯、中国、印度、巴西、南非,还是在金砖机制实现历史性扩员后新加入的几个国家,都是各大洲主要国家,这对于“大金砖合作”具有非常重要的意义。

古谢夫说:“世界正在发生剧变,金砖机制的发展壮大顺应着世界秩序的变化趋势,它在世界上的地位将逐年提升。”

古谢夫强调,金砖国家和“全球南方”国家“不是西方国家,但并非反西方”。金砖国家倡导同各国发展友好关系,在睦邻友好、相互尊重国家主权的基础上建立长期

联系,这将为该机制进一步发展提供巨大动力。

成立18年来,金砖不断发展,人口占全球总量近一半,经济总量占世界比重超过三成,对世界经济增长贡献率超过50%。古谢夫表示,金砖国家在全球经济发展中扮演着日益重要的角色,而中国的快速发展给他留下深刻印象。

“中国的发展非常迅速且充满活力,这是所有人都能看到和感受到的。”他说,中国坚持不干涉他国内政和促进共同发展等原则,中国领导人提出的共建“一带一路”倡议就是一个直观案例。这一倡议与包括俄罗斯在内的世界各国开展合作项目,“明确而务实”。

谈及俄中关系,古谢夫表示,两国在人文、教育、医疗、能源等领域合作前景广阔,俄中睦邻友好关系将促进金砖国家间关系发展。

俄罗斯会把核力量维持在必要水平

新华社莫斯科10月29日电 俄罗斯总统普京29日表示,俄罗斯无意卷入军备竞赛,但会把核力量维持在必要水平。

据俄罗斯总统网站消息,普京当天以视频连线方式观看战略威慑力量演

训并发表讲话。普京在讲话中说,使用核武器是俄确保国家安全的“极其特殊的最后措施”,“三位一体”核力量仍是俄罗斯主权和安全的可靠保障,能解决俄罗斯战略威慑问题,也是保持核均势和力量平衡的全球稳定的客观因素。

麦当劳因大肠杆菌污染在美被提起诉讼

新华社洛杉矶10月29日电 据美国媒体报道,两名美国消费者29日对麦当劳公司提起集体诉讼,因为该公司推出的一款汉堡中的洋葱片引发了大肠杆菌疫情。

报道说,来自芝加哥市的阿曼达·麦克雷和佛罗里达州的威廉·迈克尔·克拉夫特本月购买了一款名为“四分之一磅”的汉堡后,出现了许多与大肠杆菌感染有关的症状。两人都表示因麦当劳的不当行为而遭受了损失,如果麦当劳披露了污染风险,他们就不会购买这款汉堡。

据报道,这起集体诉讼要求麦当劳公司对所有购买了被大肠杆菌污染的“四分之一磅”汉堡的美国民众进行赔偿,赔偿金额未定,但预计总额将超过500万美元。与此同时,麦当劳还面临其他个人诉讼。

上周,麦当劳全美1.4万家门店中有五分之一的门店下架了这款汉堡。今年9月底以来,美国多州陆续报告与食用上述麦当劳汉堡相关的大肠杆菌感染病例。美国疾病控制和预防中心数据显示,截至本月25日,13个州至少75人出现不适症状,至少一人死亡。



量力而行 理性购彩

安庆市福利彩票中心宣

*具体派奖规则以中国福利彩票发行管理中心公告为准