

商业航天产业推介会在西安举行

逐梦苍穹 安庆乘势而“飞”

本报(西安)讯(全媒体记者 江月)11月5日下午,安庆市商业航天产业推介会在西安市举行。此次会议由安庆市委、市政府主办,安庆经开区管委会承办。60余名商业航天领域专家和企业代表受邀出席。

会上,安庆经开区党工委副书记、管委会副主任杨旭东作安庆市商业航天产业推介。厦门大学航空航天学院与安庆经开区签署战略合作框架协议;致航科技年产20发可回收液体火箭制造项目、北京零重空间通信卫星载荷及配套设备生产项目、赢衍热能科技航天真空环境模拟设备及高效换热器制造项目成功签约,落地安庆经开区。西安中科西光航天科技有限公司还向安庆市赠送了“星光启航”天仙配号卫星模型。

据了解,商业航天是支撑航天强国的战略新兴产业,目前我国商业航天市场规模已达2.3万亿元。面对这一经济发展的新蓝海,近两年,安庆市委、市政府顺应国家战略导向,在安庆经开区高铁新区规划布局商业航天产业园,目前已经招引中科西光、致航科技、星际荣耀等商业航天项目5个、总投资额达66亿元,已经



11月5日,安庆市商业航天产业推介会举行。全媒体记者 路欣 摄

初步形成了涵盖火箭、卫星、材料、运维等环节的产业链。此外,安庆还坚持高位推动,先后成立“高级别商业航天产业领导小组”,设立“航天产业基金”,落地“空天信息产业高质量发展总体方案”,大力支持商业航天产业发展。根据计划,到2027年底,安庆落地不少于30个商业航天项目,产业规模超过百亿元,实现企业质量、技术能力、产业规模倍增发展,形成企业集聚化、产业集群化发展态势。

安庆打造商业航天产业具备四大优势:一是区位优势,安庆地处皖鄂赣三省交界,是五个省会都市圈的地理中心,境内空铁水陆现代化交通网络齐全,方便大尺寸火箭的应用和运输;二是空间优势,安庆高铁新城规划了超万亩优质且极具价格优势的集中连片工业用地,具备承接大项目、打造产业集群的空间;三是场景优势,高铁新区拥有山区废弃矿坑群,可选址为火箭发动机试验场地,

岳西是全国首批13个民用无人驾驶航空试验基地(试验区);四是人才优势,在航空航天领域,安庆籍院士专家众多,可为商业航天产业发展提供智力保障和人才支撑。

会上,西安中科西光航天科技有限公司董事长、总经理秦静,致航科技(苏州)有限公司副总经理孙学庆,分别作为已落户和新签约企业代表致辞。

西安中科是国内唯一一家自主研发高光谱卫星的商业航天公司,致力于打造我国规模最大、功能最全的高光谱遥感卫星星座,今年2月与安庆经开区成功签约。秦静在致辞中表示,西安中科与安庆有着高度同频的理念与愿景,将充分发挥自身技术优势,调动公司既身处西安又携手安庆的双城联动优势,共同催化“西北+华东”商业航天格局的大发展,为安庆乃至安徽的商业航天产业构建新引擎、激发新动力。

孙学庆表示,安庆交通便利、人才优势明显,在航天零部件制造、航天产业配套方面有良好产业基础,企业将充分发挥优势,加快项目落地建设,助力安庆商业航天产业异军突起、厚积薄发。

前三季度支出社会救助资金8.08亿元

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 何爽)今年以来,安庆市聚焦困难群众急难愁盼问题,不断创新惠民生、暖民心工作举措,织密兜牢社会救助网。截至9月底,全市共支出社会救助资金8.08亿元,惠及困难群众16.41万人。

我市探索建立低收入人口“一次申请、分类审核确认”工作机制,实现困难群众“提交一次申请、填写一份表格、精准匹配多项社会救助”,有效压缩救助办理时间。同时不断完善村(社区)“救急难”互助社运作机制,争取村(社区)居民和各类慈善组织、爱心企业、公益人士等力量的参与支持,覆盖全市100%的村和社区,募集

资金4000余万元。截至9月底,全市“救急难”互助社累计实施救助235人次,支出资金36.43万元,及时化解群众突发性、紧迫性生活困难。

聚焦兜准底,我市持续强化信息动态监测。市县全面建立居民家庭经济状况核对机构,持续拓展核对范围,提高数据质量,全市年均累计开展信息核对16万户次。高效使用安庆市社会救助大数据平台,探索制定符合市情的低收入人口认定识别指标体系,利用大数据、云计算等数字技术认定需要帮扶或保障的不同类型低收入人口,现已录入基础数据1653万条,将21.44万人纳入低收入人口监测范围。

我市持续深化多元救助服务,推进政府救助与慈善救助有效衔接,今年新设立6支慈善基金,会同市慈善总会谋划实施“慈善情暖万家”“善行宣城”和“幸福家园”村社互助工程等专项活动,全市累计拨付善款565万元,惠及失能特困人员、城乡低保对象等困难群众2432人次。引导社会力量参与动态抽查、能力评估、护理探视等工作,全市共整合资金2000余万元,采购政府购买社会救助服务项目50余个。深化社会救助“物质+服务”转型,望江县入选全国服务类社会救助试点地区,桐城市推进“桐舟助”行动,让3992名特困人员“病有医护”。

安庆南通成立人力资源一体化服务联盟

本报讯(见习记者 黄媛媛 通讯员 王磊)为学习借鉴南通市先进经验,推进两市人力资源领域交流协作,近日,安庆市人社局赴南通市对接人力资源协作事宜,并签订了《人力资源协作框架协议》《业务合作和党建共建协议》,正式成立“安庆—南通人力资源一体化服务联盟”。

该联盟的成立,将助力双方探索建立人力资源供需对接机制,及时汇总、发布两地人力资源市场供求信息,按需联合举办供需对接会,促进人力资源在区域间有序高效流动;支持两地产业园区互学互鉴园区招商和运营管理等经验做法,推动两地协会建立常态化沟通机制,共享发展机遇,共同推动行业规范、健康、高质量发展;联合举办职业技能、创新创业、HR经理人评选等竞赛活动,以赛促学、以赛促建,提升从业人员专业水平和能力素质;探索建立两地市级人力资源服务机构评级互认机制,减少重复申报评定,简化审批流程,提高人力资源服务流动效率;支持两地县(市、区)公共就业服务部门加强往来,积极开展业务交流、持续深化合作,共同提高公共就业服务质量。

未来,双方将以此为新起点,围绕公共就业服务、人力资源供需匹配、人才交流等方面,尽快推动合作落地见效。

首批国三营运老旧柴油货车报废更新补贴发放

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 金雷)记者从市运管中心获悉,10月30日起,我市开始发放第一批国三营运老旧柴油货车报废更新的国家补贴资金,共覆盖国三营运老旧柴油货车41辆,补贴资金达163.5万元。

实施老旧营运货车报废更新补贴政策,既有助于加快报废高能耗高排放老旧货车,缓解货车运力过剩问题,促进道路货运清洁化、低碳化、高效化发展,也有利于扩大投资、推动产业升级,为新质生产力发

展提供有力保障。

去年底,我市制定出台了《安庆市推进国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作实施方案》《安庆市国三及以下排放标准营运柴油货车提前淘汰奖补方案》,加快推动我市国三营运柴油货车淘汰工作,累计提前报废车辆76台,发放补贴资金87.9万元。

本次报废更新补贴标准将根据车辆使用年限、类型、残值和申请淘汰时间等因素,给予车主不同额度的补贴。比如,一台已使用10至11年的国三营运柴油重卡报废后可以

拿到4.5万元的补贴,如果车主再新购国六营运柴油重卡(4轴及以上车型),还可以再拿到6.5万元的补贴,合计补贴高达11万元。如果车主选择新购新能源重卡(4轴及以上车型),则补贴更高,报废与新购的单车合计补贴可达14万元。

本次补贴政策实施期限为7月31日至12月31日。市运管中心提醒,为确保国三营运货车报废更新补贴资金顺利发放到位,申请人应尽可能在11月25日前提出申请,并按要求提交相关材料。