

AI“深度伪造”须处处警惕

张婷



10月29日,小米公司创始人雷军在社交平台再次回应“雷军AI配音”,相关话题登上微博热搜。雷军在视频中表示,近段时间,自己经常能看到很多人在玩“雷军AI”,也就是“雷军语音包”。有网友投诉,说自己在国庆期间被“骂”了7天。他表示,这“让我自己也挺困扰,也挺不舒服的”,希望网友停止这种行为。

网友利用软件生成雷军AI音频,再与画面相结合,拼凑成配音模仿视频发布至互联网平台,这种创作手法在短时间成为了一种风潮,仅在抖音上相关话题的浏览量就突破亿次。不真实的信息混杂着不少低俗言语,让不明真相的网友感到困惑。早在10月7日,就有网友在雷军个人账户中询问“语音包骂人”一事,雷军回复了该网友三个愤怒的

表情包,但并未能完全制止此类现象。深度伪造图片、视频的现象频频出现,更有不法分子使用“AI换脸”进行诈骗,人工智能深度合成技术被滥用,已然成为了一个值得社会关注的热点问题。

这一问题的形成是多种因素共同作用的结果。首先,人工智能技术的飞速发展,使得借助电脑模仿、伪造、篡改他人声音、面容等变得便捷且隐蔽,低廉的成本、简单的操作导致此类现象更加普遍。与此同时,技术使用门槛的降低,也让更多用户接触到科技发展的成果。以AI语音为例,目前市面上有大量AI配音的程序,用户只需在程序内选择相应的人物声音并输入文字,便可借用他人的声音发表言论。用户或出于好奇体验相关内容,或受社交媒体平台流量的推动,发布、传播不实内容以博得关注。最后,部分公众欠缺必要的警惕性和识别能力,平台、软件缺乏必要的使用限制和审查措施,在一定程度上助长了技术滥用。

风起于青萍之末,滥用AI深度合成技术的隐患正悄然滋长。部分网友出于娱乐目的而滥用AI进行创作的行为,已然违背社会伦理规则,超出了法律界限,甚至对社会秩序产生负面影响。一方面,有律师指出,无论是普通人还是知名人士,未经其本人同意,擅自使用其肖像和声音进行编辑合成,甚至发布具有辱骂和诽谤性质的内容,明显侵犯了其相关民事权利,如肖像权、名誉权等。今年4月,北京互联网法院宣判的全国首例“AI声音侵权案”指出,若未经许可,将可识别的自然人声音转换成AI产品构成侵权。另一方面,滥用AI深度伪造,生成虚假信息进行传播,不仅侵害被模仿者的合法权益,而且会误导公众认知,破坏网络空间的真实性,对社会信任基础造成侵蚀。相关内容在社交媒体上传播还可能对平台内容创作的原有规范和秩序产生影响,损害创作者的积极性,污染网络社区环境,不利于平台的长远健康发展。

这不是个人的问题,而是整个社会的问题。当技术滥用危及每个人的信息安全,谁又能置身事外?不容忽视的是,技术进步带来的红利背后,也隐藏着监管的空白。近年来,人工智能深度合成技术已在多个领域广泛应用,但受规范性制定和技术发展的非同步性影响,现行的法律法规还有待进一步完善。值得一提的是,我国《生成式人工智能服务管理暂行办法》中已经明确指出,“提供和使用生成式人工智能服务,应当遵守法律、行政法规,尊重社会公德和伦理道德”。这样的原则性要求如何落到实处,还需要软件、平台以及公众的共同努力。对平台而言,应完善关于AI创作内容的监督和反馈机制,除标注相关内容是由AI创作的信息外,也应对热点潮流的发展方向进行管控,维护良好的网络生态环境;对公众而言,要提高自身的AI媒介素养,既要清楚认识到AI使用的边界,自觉抵制滥用AI的行为,也要提升辨别能力,增强个人数据保护意识。

别把购物节弄成算术节



10月30

日经济日报报道,今年大促从10月中旬开始预售。第一轮大促之后,“拉夫劳伦卖爆单”意外登上了热搜,因为其单品价格高,还支持极速退款,很多原本只需要买1000元的消费者选择了用它凑单,享受完满7000元减560元的优惠后马上退款。作者 王铎



工作漏洞 别让技术来“背锅”

艾才国

近日,市民储先生向本报热线反映,他搭乘15路公交车时发现,15-1、15-2路线在公交APP上显示的是“151路”和“152路”,这样会产生歧义,也容易误导外地乘客。(《安庆晚报》10月31日)

乘坐公交车是市民日常出行的一种重要方式,而公交APP作为一种查询软件,可以帮助用户减少等待时间,知道下一班车辆的实时位置并精准定位,让日常出行更便利,但公交APP因为没有标记一个符号,将15-1路变成了“151路”、15-2路变成了“152路”,这不仅给本市乘客产生歧义,更会给外地乘客带来不便,这一工作漏洞以“目前技术受限,更改不了”来解释,让技术来“背锅”,显然底气不足。在科学技术日新月异的当下,加个符号来区分15路公交车的支线,应该不是难事,关键看服务人员上心不上心,精细不精细。

当前,全市上下正以“绣花功夫”打造高活力品质城市,路畅、街净、灯明;树绿、花红、水清……一幅幅美丽画卷,离不开各行各业精细化管理的“巧手”,市公共交通部门也积极参与其中,利用大数据,不断优化线路;开展微笑服务,打造最美线路……许多精细化管理经验吸引外地市前来学习借鉴,但公交精细化管理必须是全方位、全覆盖的。任何一个环节都不能忽视,任何一个漏洞都必须堵上。既然已接到过类似问题反映,与其坐等,不如主动整改,协调APP开发单位,添上符号,绝对不是难事。安庆之美,应始于颜值,精于品质,终于为民。

每一个个体都应当被尊重

孙维国

记者从市残联获悉,安庆市2024年度困难重度残疾人家庭无障碍改造任务数1077户,目前已完成1122户,完成率达到104%,1140位(含一户多残家庭)困难重度残疾人享受到无障碍改造带来的出行和生活便利。

(10月29日《安庆晚报》)

无障碍改造是关乎残疾人家庭生活便利的提升工程,是社会对个体尊重与关爱的彰显。每一次台阶的修平、扶手的加装,都是帮助残障人士跨越生活障碍的缩影,是使他们更加自信地融入社会的桥梁。无障碍改造体现了社会对弱势群体的关注,也蕴含着生活哲理——个体的舒适便捷,不仅属于健全人,更属于每一个人。

无障碍改造,不只是物理空间的改变,也是社会对“每个人都有尊严地生活”的实践。残疾人面临的生活障碍,并不仅仅是通行不便,而是无形中设置的限制和障碍。每一次无障碍设施的添加,都是一种尊重的表达。

社会中有许多隐形的偏见,如盲道被占用、无障碍通道设置随意等情况表明,无障碍不仅是空间设计的问题,更是社会观念的问题。我们需要清醒地认识到,尊重残障人士的需求,并不只是“照顾”与“帮扶”,而应当是“权利”与“平等”。

无障碍改造不是仅为物理上的便利,也是心理上的赋权。对重度残疾人而言,他们内心往往会因行动不便而产生自卑和焦虑,而

这些心理障碍在社会的包容和设施的完善中,逐渐得到纾解。无障碍设计不仅在物质层面消除障碍,更是在心理上解除了他们对生活的种种忧虑,使他们更加独立,更有勇气走出家门。

一个文明社会应当具备的标志之一,就是它能够保障每一位个体的尊严、自由与平等。无障碍环境的建设是基础民生工程,它不仅关乎残障人士的日常生活,也是文明社会对每一个个体最基本的尊重。

无障碍改造是社会向个体倾注的关爱,是让每一位成员生活无忧的承诺。不仅是政策的落实,更是对个体的理解与关怀。无障碍环境的构建,是社会公平、包容与尊重的体现。