

神舟一号发射成功25周年

神十九航天员视频庆祝 致敬老一辈航天人

新华社北京11月20日电 11月20日是神舟一号发射成功25周年纪念日，正在中国空间站出差的神舟十九号航天员专门录制祝福视频，向老一辈航天人致敬。

神舟一号是我国第一艘神舟无人飞船，1999年11月20日从酒泉卫星发射中心直上云天，遨游太空21小时后返回内蒙古四子王旗，成功实现天地往返的重大突破，中国航天用短短数十年时间就走完了发达国家用时三四十年走过的路。

“神箭首秀震撼寰宇，神舟首飞光耀神州。”视频中，二次飞天的神舟十九号乘组指令长蔡旭哲说，“25年前的今天，中国载人航天迈出了从蓝图绘梦到奋斗圆梦的

第一步，为实现中华民族千年飞天梦想奠定了坚实基础。”

从无人飞行到载人飞行，从一人一天到多人多天，从舱内实验到出舱活动，从单船飞行到空间站组合体稳定运行……25年来，中国载人航天取得了让世界瞩目的巨大成就。正如我国首个“90后”男航天员宋令东所说：“25年来，一代代航天人自信自强、艰苦奋斗，全国一盘棋、万人一杆枪，一次次刷新中国人探索太空的新高度，在浩瀚宇宙书写了用航天梦托举中国梦的壮丽篇章。”

太空探索是人类历史上的伟大壮举，是一场没有终点、永远在路上的远征。我国首位飞天的女航天员王浩泽说：“作为新时

代的航天人，我们一定要传承红色基因、担当强国责任，站在巨人的肩膀上接续攀登，跑好我们这代人的历史接力棒。”

神舟一号的成功发射，是我国航天史上的重要里程碑。神舟十九号航天员乘组表示：“在这样一个值得铭记的日子里，我们向所有为我国航天事业奉献青春、热血乃至生命的功臣们致敬！”

2024年10月30日凌晨，搭载着神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭点火发射，将蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员送入太空。这是中国载人航天工程自1999年神舟一号发射以来的第33次发射任务。

新一期贷款市场报价利率未作调整

新华社北京11月20日电 新一期贷款市场报价利率(LPR)20日出炉，1年期和5年期以上LPR均未调整。

当日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期LPR为3.1%，5年期以上LPR为3.6%。

LPR是贷款利率定价的主要参考基准，每月定期发布。今年以来，1年期和5年期以上LPR分别累计下降35个和60个基点，带动贷款利率保持在历史低位水平。

11月20日拍摄的铁山寺国家森林公园景色(无人机照片)。

初冬时节，江苏省淮安市盱眙县铁山寺国家森林公园色彩斑斓，天泉湖碧水与彩林相映成趣，美不胜收。

新华社 发



航运业脱碳转型

业内人士看好香港绿色航运前景

“针对国际海事组织(IMO)提出的2050年净零排放目标，接下来政府、行业、学界、非政府组织、能源供应商等要加快探寻技术方案，同向发力。”地中海航运集团海事政策及政府事务全球执行副总裁巴德·达尔说。

第四届世界航商大会18日至19日在香港举办。会上，巴德·达尔的观点引起与会人士广泛共鸣。相较往年，本届大会在提到脱碳时多了几分紧迫性。

数据显示，国际航运造成的温室气体排放约占全球温室气体排放总量的3%。用高性价比的低碳能源替代传统燃油，是航运业实现脱碳的关键。

会上，各国业内人士均不同程度地表示，使用低碳燃料将导致船公司成本大幅上涨，直接影响航运业竞争力。但随着绿色发展理念深入人心，航运业脱碳转型势在必行。

国际航运公会主席埃马努埃莱·格里马尔迪表示，航运产业要

进一步凝聚共识，建立和完善对低碳和零碳技术长效投入的经济机制，推动高效能替代燃料的研发和利用。

“当务之急是在航运业内形成对绿色燃料和脱碳的共识，技术上提供可行方案，政策上加强监管和规范，并持续为脱碳行动提供支持。”首次参加航商大会的阿联酋迪拜谢拉夫集团执行董事卡皮尔·塞利对记者表示。

对承担了香港对外商品贸易量近90%的香港航运业来说，如何实现减排降碳是当前的一大挑战。

“我对香港推进绿色航运和绿色港口的前景充满信心。”香港海运港口局成员、国际航运公会中国办事处首席代表刘洋认为，特区政府在近期修改了相关船舶燃料使用的法律，允许船舶安全使用和加注低碳甚至零碳的绿色燃料，为发展香港成为区域绿色船用燃料加注中心奠定法律基础，在推进绿色航运和绿色港口发展方面展现强大的决心和行动力。

卡皮尔·塞利的公司与中国内地多家航运企业有合作，他看好香港打造绿色船用燃料加注中心的前景。他认为，香港有开放的金融和贸易环境，法律等方面的专业服务优势明显，可以加快绿色和智能技术相关的融资和推广。同时，通过中国内地发达的交通物流网络，可以发展多式联运，从而进一步减碳。

总部位于美国、专门从事航运融资和投资者关系服务的资本链接公司总裁尼古拉斯·博尔诺齐斯注意到，香港特区政府出台了新一轮政策和计划，以提升香港作为绿色航运中心的定位。他认为，香港已经具备海事集群的许多关键要素，希望其能成为汇聚全球智慧、加快航运绿色化的理想平台。

香港航商总会主席、华光海运执行董事长赵式庆认为，未来，航运界对清洁燃料和减碳相关技术要求将不断提升，香港在绿色能源市场将面临无限发展机遇。

新华社香港11月19日电

心梗急救记得两个“120”

新华社北京11月20日电 11月20日是中国心梗救治日，多位医学专家提示，出现急性胸痛可及时拨打120急救电话，争取让心梗患者在黄金120分钟内得到救治。

心梗是冠状动脉急性、持续性缺血缺氧所引起的心肌坏死，常常危及生命。

“假如有人突然发生心脏骤停，需要专业人员通过心脏按压施救，心肌细胞缺血不能超过120分钟。”中国科学院院士、复旦大学附属中山医院教授葛均波表示，心梗作为心血管疾病中的“头号杀手”，以其发病急骤、病情凶险著称。我国每年新发心梗死超过100万例，且呈年轻化趋势。

北京大学第一医院教授霍勇介绍，心脏大动脉如果由于血栓或其他原因突然闭塞，就会导致心肌梗死，好比庄稼地里的水渠堵住，会让庄稼旱死。此时患者应尽快拨打120急救电话，通过救护车得到有效救治；医务人员要争取在120分钟内开通闭塞的血管。

为最大程度实现院前、院中、院后的心梗整体救治，我国近年来建立胸痛中心网络，对关键环节进行标准化建设，开辟了急性心梗这类胸痛相关疾病的绿色通道。

根据胸痛中心专家委员会公布的数据，截至目前，全国参加胸痛中心建设单位已有约6000家，通过验收单位2997家，胸痛救治单元及救治点建设数量3.2万家，实现全国31个省(区、市)全覆盖，县域96%覆盖。全国心梗平均救治时间从胸痛中心建设前的115分钟缩短到目前的71分钟。

11月20日当天，全国多地超1000家医疗卫生机构参与到心梗救治日活动中。走社区、下乡村，量血压、测血糖、心电图筛查，通过开展义诊、讲座培训等活动，科普心梗知识，提升公众健康意识。