

巴库气候大会闭幕

达成“巴库气候团结契约”

新华社巴库11月24日电 24日凌晨，《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会（COP29）在延期30多个小时后闭幕。大会就新的气候融资集体量化目标（NCQG）、《巴黎协定》第六条国际碳市场机制等关键议题，达成了名为“巴库气候团结契约”的一揽子平衡成果。

在24日凌晨举行的会议上，大会达成了2025年后气候资金目标及相关安排，设立了到2035年发达国家每年至少3000亿美元的资金目标及每

年至少1.3万亿美元的气候融资目标，为发展中国家开展气候行动、明年提交新一轮国家自主贡献奠定了基础。

23日晚的会议上，近200个缔约方打破多年多边谈判僵局，终于就《巴黎协定》第六条下国际碳市场机制达成一致。这标志着《巴黎协定》第六条国际碳市场机制运行细则已经明确，《巴黎协定》中最后一个未决项目最终确定。

此外，大会还就减缓气候变化工作计划、全球适应气候变化目标等作出安排，进一步巩固了全球绿

色低碳转型的大势。

COP29中国代表团团长、生态环境部副部长赵英民在闭幕全体会议发言时指出，今年是《联合国气候变化框架公约》生效30周年。30年的气候公约治理进程历经考验，虽非一帆风顺，但始终在向前行。人类是命运共同体，面对气候危机，我们唯有团结协作，共同应对。

赵英民同时指出，会议达成的NCQG成果文件中，发达国家的资金承诺远远未能满足发展中国家的需要。发达国家的资金义务，必须

进一步明确。应对全球气候危机，关键还是在于坚持“共同但有区别的责任”原则，坚持多边主义，同舟共济，合作共赢。

赵英民表示，中国作为负责任的发展中大国，无论国际形势如何变幻，将始终坚定与各方一道推动气候变化多边进程和国际合作。中国将继续实施积极应对气候变化国家战略，落实碳达峰碳中和目标，广泛开展气候变化南南合作，为全球绿色低碳、气候韧性和可持续发展作出贡献。

11月23日，在黎巴嫩贝鲁特，人们在遭空袭的建筑废墟参与搜救。

以色列军队23日空袭贝鲁特市中心人口密集区，用钻地弹将一栋8层居民楼夷为平地，致死至少20人。

新华社发

俄罗斯货运飞船
与国际空间站对接

新华社莫斯科11月23日电 俄罗斯国家航天集团23日在其官网发布消息说，俄“进步MS-29”货运飞船当天与国际空间站完成对接。

消息说，莫斯科时间23日17时31分（北京时间22时31分），“进步MS-29”货运飞船与国际空间站俄罗斯舱段“搜索”号小型研究舱完成自动对接。

据介绍，“进步MS-29”飞船此次为国际空间站送去2000多公斤货物，其中包括1155公斤设备和仪器、衣物、食品等，869公斤空间站所需燃料，420公斤饮用水和43公斤氮气。

铺轨告捷 施工快速推进

——探访匈塞铁路匈牙利段施工现场

11月下旬的匈牙利天气寒冷，但首都布达佩斯以南20多公里的匈塞铁路匈牙利段施工现场依然热火朝天。10余名匈牙利工人冒雨进行站台雨棚施工，驾驶升降车进行接触网的挂线工作。

记者日前探访了在建中的陶克绍尼车站以及为铁路运输提供动力支持的多瑙沃尔沙尼牵引变电所。

陶克绍尼车站已有百年历史，承载着沿线居民的记忆。为保持文物原貌，早在设计之初，负责项目承建的中国中铁团队便确立了“修旧如旧”的理念。

中铁九局匈塞铁路项目经理部总经理宋子文说：“在重建过程中，我们采用与原建筑风格相符的材料和工艺，在保证建筑质量和安全的前提下，不仅保留历史风貌，还赋予车站新的生命力，体现匈塞铁路项目对匈牙利文化的尊重和融合。”

匈塞铁路通过欧盟自然保护区，建设团队十分注重保护沿线地区的生态环境。在项目设计、施工、设备安装阶段，所有作业标准都符合欧盟相关环保要求。在日常施工中，每隔60分钟，工程车就会绕全站进行洒水作业，以处理施工期间产生的粉尘污染。

匈塞铁路是中国与中东欧国家

共建“一带一路”的标志性项目，全长约350公里，连接匈牙利首都布达佩斯与塞尔维亚首都贝尔格莱德。目前，该项目路基、桥涵和轨道工程基本完成，已进入电气化、通信信号等最后专业工程实施阶段，预计匈牙利段全线将于2025年完工。

在项目推进过程中，中匈两国团队通力合作，克服跨国技术标准协调等挑战，确保铺轨工作顺利推进。铺轨作业完成后，房建工程与“接触网、变电电力、通信、信号”作业已进入加速推进阶段。

“匈塞铁路项目采用中匈合作模式，为当地提供了大量就业机会。当地合作伙伴拥有丰富的技术和专业能力，在推动项目建设方面发挥着巨大作用。对我们来说，这是一个双赢局面。”中铁上海局匈塞铁路项目经理部总经理左贤思说。

从陶克绍尼车站施工现场驱车5分钟，记者来到新建的多瑙沃尔沙尼牵引变电所，映入眼帘的是两台大型牵引变压器以及配套的变电所设备。牵引变电所为电气化铁路系统供电，确保火车持续运行。

据介绍，变电所引入两路独立电源及其配备的牵引变压器等，融合了来自中国的技术和设备，特别是变电所的“心脏”牵引变压器结合

匈塞铁路项目特点而设计制造，能为区域内的电气化铁路设施及系统提供稳定、可靠的电力支持。

中铁电气化局匈塞铁路项目经理部变电电力专业副经理刘天奇说：“欧洲标准与我们使用的标准有所差异。经过与匈牙利国家铁路公司的沟通协商，并协调中国供应商进行欧盟、匈牙利标准认证和匈牙利国家铁路准入的批准，我们最终解决了技术规范上的难题。通信设备、铁路信号设备、牵引变压器、接触网零部件等均获得了所需认证，施工工作进展顺利。”

中铁当地员工迈措·琴格告诉记者，学习中文给了她加入中国公司的机会，她在中铁已经工作了3年。匈塞铁路开通将使布达佩斯到贝尔格莱德的行程从8小时缩短至3小时左右，让居民出行更加便利，并推动沿线地区经济发展。她期待早日坐上第一趟列车。

匈牙利约翰·冯·诺伊曼大学欧亚中心主任霍尔瓦特·列文特对匈塞铁路的未来发展充满期待：“建成后的匈塞铁路将加强欧洲地区互联互通，促进匈牙利、捷克、波兰和斯洛伐克等中东欧国家之间的合作，为地区发展带来巨大红利。”

新华社布达佩斯11月24日电

以色列驻约旦使馆附近
发生枪击事件致1死3伤

新华社安曼11月24日电 约旦公共安全部门24日发表声明说，以色列驻约旦大使馆所在地区当日凌晨发生交火，造成1人死亡、3人受伤。

声明说，当日凌晨，一名男子向该地区执勤的巡逻队士兵开火后逃离，安全部队锁定目标后进行追踪。该名男子在交火中被击毙，3名安全人员受伤。目前事件正在进一步调查中。

日本神户港海域船舶
相撞事故致1人死亡

新华社东京11月24日电 日本神户港海域23日晚发生船舶相撞事故，导致1人死亡。

据日本共同社报道，当地时间23日18时左右，日本籍“奖荣丸”号顶推船与一艘马绍尔群岛籍货船在神户港附近海域相撞。事故导致“奖荣丸”号倾覆，船上3人全部落海。经相关方面确认，死者为“奖荣丸”号船长，现年73岁。