

苏州吴中：

一碗羊汤里的乡村致富经

小雪节气过后,在黄昏时分的江苏省苏州市吴中区木渎镇善人桥村藏书羊肉美食街上,羊肉馆里人头攒动。

始创于1898年的中华老字号老庆泰羊肉馆内,上海食客陈建新品着热气腾腾的羊汤,赞不绝口:“老味道,汤口鲜美,羊肉酥嫩,一口热汤直抵胃肠,全身都暖和了。”

在另一家传承30多年的老店三星羊肉馆,至今依然采用木桶烹制现杀山羊。常来光顾的本地食客李思明说:“店里的白烧羊肉没有腥膻味,吃过后唇齿留香。”

藏书羊肉是苏南地区的传统美食,发源于苏州一个叫“藏书”的地方(现吴中区木渎镇藏书片区),从最初的一碗农家羊汤发展出数十种烹饪方法、近200道菜。羊肉烹制技艺

(藏书羊肉制作技艺)2016年被列入江苏省非物质文化遗产名录;藏书羊肉制作技艺师人选2023年江苏省省级劳务品牌。

数百年来,藏书羊肉为何能始终“俘获”人们的味蕾?

在老庆泰羊肉馆第五代传承人傅晓明看来,是一代代从业人员的辛勤付出、创新传承,让藏书羊肉制作技艺推陈出新、品牌效应经久不衰。

“在羊肉店工作非常辛苦,师傅们凌晨4点多就开始将现杀的新鲜羊肉分割、浸泡,6点熬汤,7点拌馅,8点红烧,9点备菜,11点迎客……”记者见到和顺羊肉馆负责人府朝红时,她正忙着切割羊腿肉。羊腿肉被放上案板时,师傅们已在后厨忙碌了5个多小时。

藏书羊肉不仅是一项产业,更是一种文化、一缕乡愁。傅晓明的女儿、“90后”傅俐吉几年前辞去工作,回到父亲身边继承藏书羊肉制作技艺。经市场调研、分析后,傅俐吉2020年创立苏州老庆泰食品科技有限公司,生产藏书羊肉系列熟肉制品及卤菜,产品畅销长三角地区,近3年来年均营收超过1500万元。

眼下,藏书羊肉制作已成为当地支柱产业。苏州市吴中区藏书羊肉产业协会会长、善人桥村党委副书记邹建明介绍,全村1116户家庭中,约三成村民从事与羊肉相关工作,覆盖养殖、加工、销售等完整产业链。“每年用于制作藏书羊肉的山羊数量超过60万头,带动了河北、安徽、山东等地农户的养羊积极性。”

一道美食,赋能乡村振兴。苏州市吴中区藏书羊肉产业协会数据显示,当前,在江苏、上海、浙江等地,分布着约1700家藏书羊肉店。其中,苏州地区约600家,这些门店带动约15000人就业,年营业额超过20亿元。

为保护和推广藏书羊肉特色产业,早在2005年,善人桥村便兴建了山羊交易市场,配备符合国家标准的大中型屠宰自动化生产流水线,破解标准食材供应难题。

邹建明表示,未来,本地龙头企业将深度合作,建设藏书羊肉产业园,打造集品牌宣传、中央厨房、冷链物流、科普教育、餐饮购物、互动体验、电商销售于一体的农文旅综合体,助力产业增效和品牌升级。

新华社南京11月26日电

浙江:出土文物在良渚有了新家

口感颇为甘甜的海藻糖,配制成不同浓度的“糖水”,就能帮助出土木器“延年益寿”。

11月26日上午,国家重点地区考古标本库房(浙江)正式揭牌。在库房的一间实验室里,一批出土于井头山遗址和田螺山遗址的木器经过海藻糖脱水处理,重新固化。

国家重点地区考古标本库房(浙江)占地217亩,总面积3.7万平方米,于2022年2月开工建设。它的西边是良渚古城遗址公园,东

边则是杭州国家版本馆和良渚博物院。

与我们常见的仓库不同,国家重点地区考古标本库房(浙江)不仅仅能保存文物,而且集室内发掘、日常整理、保管周转、保护修复、科学研究和展示功能于一体,是保护与研究并重的出土文物资料信息共享平台。

国家重点地区考古标本库房(浙江)同时也是浙江省考古与文物保护基地。这里原本是一片老厂

房,经过改造,如今成了浙江出土文物的“新家园”。基地将显著提升浙江省考古与文化遗产保护的能力和水平,可以有效解决浙江之前考古标本库房规模小、布局分散、功能单一、设施设备简陋等问题,为重大项目和研究课题提供支撑。

浙江省文物局副局长郑建华说,要努力将国家重点地区考古标本库房(浙江)建设成为服务于考古工作全过程的综合性服务和创新平台。

来源:新华网

沪苏湖高铁开启试运行

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,首趟试运行列车G55505次23日从上海虹桥站开出,沿着新建上海经苏州至湖州高速铁路驶向湖州站方向进行列车运行图参数测试,标志着沪苏湖高铁建设进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

试运行将持续1个月左右时间,预计12月底具备开通运营条件。试运行是按试验大纲要求,模拟线路正式运营状态,为正式开通运营提供科学依据。试运行使用的列车采用运营动车组担当,沿途各站模拟办理客运业务。

沪苏湖高铁自2020年6月开工建设,设计时速350公里。沪苏湖高铁建成运营后,将进一步优化上海铁路枢纽布局,完善区域路网布局,便利沿线人民群众出行。

来源:新华社

上海外港口岸汽车出口10个月超百万辆

新华社上海11月26日电 上海海关26日公布,今年前10个月,上海外高桥港区海通码头出口汽车107.7万辆,比去年同期增长28.8%,比去年提前两个月出口超百万辆。其中,电动载人汽车出口48.7万辆,同比增长65%。

外高桥港区海通码头是上海口岸重要的汽车进出口专用码头。目前,这里的出口航线通达全球110个国家和地区的200多个港口,汽车出口量占全国汽车出口总量的比例已超两成,预计全年出口量将达120万辆,有望连续第三年出口汽车超百万辆。

最近,随着秘鲁钱凯港开港,中远海运汽车船队首次开通了南美西航线,提供上海到钱凯港每月一班的稳定班期服务,此举将进一步推动外高桥港区的汽车出口。

安徽省对自然灾害民生保险保费给予补贴

近日,安徽省省财政厅会同省应急管理厅印发《安徽省省级自然灾害民生保险保费补贴资金管理办法》,明确财政部门对自然灾害民生保险保费给予补贴,省级和省以下按4:6比例分担,规范省级自然灾害民生保险保费补贴资金管理,进一步健全全省自然灾害救助体系。

自然灾害民生保险政策由原农

村住房保险政策转型升级,于2024年开始实施,省及相关市县财政每年安排补贴资金约5000万元,支持自然灾害易发多发的6市32个县全域和7市14个县行蓄洪区开展试点,为试点区域内常住人口和灾害发生时本区域内外来人口的人身、居民住房、家庭财产等提供自然灾害民生保险保障。该保险年惠及群

众近1300万人,其中对49万困难群众,按每人1元提高财政补贴标准,以进一步提高保险赔付限额。

下一步,省财政厅将会同省应急管理厅指导督促各地加强政策衔接,规范承保工作,提升理赔质效,切实提高应对自然灾害能力和救助水平,保障人民群众生命财产安全。

来源:安徽日报

