

与非洲同行

中国助力非洲“走廊化”发展

非洲,这片古老而又充满活力的大陆,正在经历深刻的经济变革。不少非洲国家积极推动的“走廊化”发展战略,正通过共建“一带一路”倡议和中非合作论坛等机制,进一步促进非洲经济互联互通进程。

从尼日利亚的莱基深水港到肯尼亚的交通枢纽,非洲不断完善的“走廊化”建设,都能看到中国企业的参与和贡献。这些项目不仅促进了非洲内部连接,更成为推动非洲经济一体化和可持续发展的重要引擎。

促进非洲一体化

“走廊化”发展,是不少非洲国家正在推动的综合性发展思路,可具象为交通走廊、贸易走廊、资源走廊、物流走廊等形式,这些概念被非洲专家学者统称为“发展走廊”,旨在促进国家和地区繁荣和可持续发展。

莱基深水港就是非洲“走廊化”建设的一个典范。作为尼日利亚最大的港口和西非最先进的港口之一,莱基深水港由中国、法国和尼日利亚三方合作建设。该港目前年货物吞吐能力达到120万个标准集装箱,其成功运营大大提升尼日利亚的海运物流能力,更带动周边地区的工业化和经济发展。

中企承建的刚果(布)国家一号公路是另一个重要实例。公路全长

536公里,由中国建筑集团有限公司修建,是中刚两国之间最大合作项目。公路连接该国前三大城市及沿线乡村与城镇,覆盖全国65%以上的人口,创造了大量就业,促进了经济发展,被当地人誉为“梦想之路”。

莱基港和刚果(布)国家一号公路只是非洲“走廊化”发展建设的缩影。从非洲南部上世纪90年代启动的马普托走廊,到如今遍布非洲大陆的各类发展走廊网络,非洲国家正以更加开放的姿态,寻求共同发展。

联合国非洲经济委员会专家指出,发展走廊旨在促进联系、发展产业集群、推动工业和生产性活动,并通过贸易创造附加值,远离过去“开采-运输-出口”的简单模式。这一理念正在非洲大陆得到广泛推广和实践。

持续转型升级

随着时间推移,非洲发展走廊的建设也在不断转型升级。从最初的基础设施走廊建设,到现在的协同式复合型发展走廊建设,转变不仅体现在物理基础设施的互联互通上,更体现在对地区产业链、价值链和城市发展战略的全面提升上。

肯尼亚作为非洲东部的交通枢纽,其发展走廊建设取得显著成效。通过建设连接周边国家的铁

路、公路和航空网络,肯尼亚已成为东非地区重要的物流中心和贸易枢纽。同时,肯尼亚还积极推动城市化进程,通过发展走廊沿线的产业园区和城市中心,提升城市的综合承载能力和辐射带动作用,其发展体现了非洲“走廊化”发展建设从1.0版到2.0版的转型。

在2021年非盟峰会上,非洲国家领导人决定采取被称为发展走廊2.0版的“协同式走廊”发展方式。这种方式强调跨基础设施、跨区域、跨部门之间的协同发展,致力于通过建设非盟《2063年议程》提出的“包容性、可持续和世界级的基础设施”,真正实现可持续增长和发展目标。

这一转型升级的背后,是非洲国家对经济一体化和可持续发展的深刻认识。他们意识到,只有通过协同式发展,才能实现资源的优化配置和产业的互补共生。正如刚果(金)总统费利克斯·齐塞克迪所说:“面对共同命运和未来挑战,非洲必须选择一体化,共同进步繁荣,否则将陷入停滞衰退。”

共绘互联互通新蓝图

中非合作在非洲发展走廊建设中发挥关键作用。共建“一带一路”倡议提出以来,中国进一步加大对非洲区域联通基础设施的支持力度,从

战略规划、政策支持、务实合作等多个方面,为非洲一体化进程和发展走廊建设作出了重要贡献。

在2024年中非合作论坛期间,中方宣布愿在非洲实施30个基础设施联通项目,携手推进高质量共建“一带一路”,打造陆海联动、协同发展的中非互联互通网络。中方愿为非洲大陆自由贸易区建设提供帮助,深化物流和金融合作,助力非洲跨区域发展。

肯尼亚非洲政策研究所所长彼得·卡关贾说,中非合作论坛和共建“一带一路”倡议构成中非发展架构“双引擎”。塞内加尔非政府组织国际预算伙伴关系执行主任阿马杜·马莱内·尼昂认为,“一带一路”框架下的基础设施项目将促进贸易交流,降低非洲内部贸易成本,使非洲国家长期受益。

根据《中国—非洲国家共建“一带一路”发展报告》2024版蓝皮书,截至今年8月,中国企业已在非洲各国累计参与新建和改造铁路超过1万公里、公路近10万公里,为非洲各国互联互通、一体化建设和“走廊化”发展作出重要贡献。展望未来,中非将在非洲发展走廊建设领域继续深化合作,共同推动非洲经济可持续发展和区域一体化进程。

新华社内罗毕11月28日电

11月26日,在斯里兰卡科伦坡,人们走过积水的街道。

斯里兰卡近日连续遭遇强降雨侵袭。斯里兰卡灾害管理中心27日通报说,暴雨已造成该国超过23万人受灾,至少4人死亡,数人失踪。

新华社发



国际电联： 全球仍有约三分之一 人口无法上网

新华社日内瓦11月27日电 国际电信联盟27日发布报告说,2024年全球互联网用户进一步增加,但顽固的数字鸿沟依然存在,仍有大约三分之一的人口无法上网。

国际电联当天在日内瓦发布的《2024年事实与数据》年度报告显示,2024年全球估计有55亿人使用互联网,较前一年增加2.27亿人,占总人口的68%。相比之下,2024年无法上网的人口估计为26亿人,占总人口的32%,其中大部分人生活在农村地区。

报告还显示,互联网使用与发展水平密切相关。2024年高收入国家估计有93%的人口使用互联网,而这一比例在低收入国家仅为27%。在5G网络覆盖方面,2024年高收入国家的覆盖率估计可达84%,而低收入国家仅为4%。

国际电联秘书长多琳·波格丹-马丁说,这份报告讲述了高收入国家和低收入国家之间在数字领域的两种现实,最弱势群体难以在线获取信息、教育和就业机会。在这个相互联系的世界里,真正的进步是要确保所有人共同前进。

哈俄领导人表示将加强两国战略合作

新华社阿斯塔纳11月27日电 哈萨克斯坦总统托卡耶夫与俄罗斯总统普京27日在首都阿斯塔纳举行会谈。双方表示,哈俄将加强战略合作,这不仅基于紧密的历史文化纽带,也源于两国未来发展的共同责任。

据哈萨克斯坦总统府发布的消息,托卡耶夫和普京重点就加强石油和天然气工业、机械制造、物流运输、金融、生态等领域合作进行了磋商。

托卡耶夫表示,哈俄两国在未来合作发展方面步调一致,双方将

签署20项协议,这必将为两国进一步发展睦邻友好合作提供新的强大动力。哈萨克斯坦现在和将来都是俄罗斯可靠的战略伙伴和盟友。

普京表示,俄罗斯是哈萨克斯坦最大的经贸伙伴之一。双边贸易额不断增长,去年已接近285亿美元。俄罗斯对哈经济投资逐年增长,目前投资额约为130亿美元。此外,双方十分重视在教育、科学和文化等领域推动关系发展。

当天,两国总统签署关于在全球新秩序中深化战略伙伴关系的联

合声明。声明说,双方支持更多使用本国货币进行双边贸易,这从长远看有助于加强两国金融主权。此外,双方有意进一步加强天然气领域伙伴关系,包括向第三国输送天然气。实施联合项目将加强中亚地区的稳定和能源安全,推动哈俄工业发展,改善营商环境,提高人民生活水平。

普京27日开始对哈萨克斯坦进行为期两天的国事访问,并将于28日参加在阿斯塔纳举行的集体安全条约组织理事会会议。