

“戏迷专列”让文化之旅一路生花

高宇轩

近日,郑州火车站开出的“戏迷专列”引发了广泛关注。这一创新举措不仅为戏迷们提供了便捷的出行方式,更在传承和弘扬传统文化的道路上迈出了坚实的一步。

“戏迷专列”是一种独具特色的文化载体。它将交通出行与戏曲文化紧密结合,让戏迷们能够在奔赴戏曲盛会的旅途中,提前感受到浓厚的艺术氛围。车厢内,有戏曲知识的介绍,让乘客们了解不同剧种的历史渊源和艺术特色;有经典唱段的播放,让人们沉浸在婉转悠扬的唱腔中。这样的专列,如同一个移动的戏曲博物馆,让每一位乘客都能领略到戏曲文化的博大精深。

从交通出行的角度来看,“戏迷专列”体现了铁路部门的创新服务意识。随着人们生活水平的提高,出行需求也日益多样化。不再仅仅

满足于从一个地点到达另一个地点,而是更加注重出行的体验和品质。“戏迷专列”正是针对特定群体的需求而推出的特色服务,它为戏迷们提供了一站式的解决方案,从车票预订到行程安排,都充分考虑了戏迷们的实际情况。这种精准化的服务模式,不仅提高了乘客的满意度,也为铁路部门树立了良好的形象。

从文化传承的层面来说,“戏迷专列”有着重要的意义。戏曲作为中华民族传统文化的瑰宝,承载着丰富的历史、文化和艺术价值。然而,在现代社会快节奏的生活方式下,戏曲文化面临着传承和发展的困境。“戏迷专列”为戏曲文化的传播提供了新的平台和机遇。它来自不同地区的戏迷聚集在一起,促进了戏曲爱好者之间的交流与互

动。同时,通过这种方式,也能吸引更多的人关注戏曲文化,激发年轻人对传统艺术的兴趣,为戏曲文化的传承注入新的活力。

此外,“戏迷专列”还有助于推动地方文化旅游的发展。很多戏曲盛会都在具有丰富历史文化底蕴的地方举办,戏迷们乘坐专列前往,不仅可以欣赏精彩的戏曲演出,还可以游览当地的名胜古迹,感受独特的地域文化。这将进一步促进文化与旅游的深度融合,为地方经济的发展带来新的机遇。

总之,郑州火车站的“戏迷专列”是一次成功的创新尝试。它以独特的方式将交通出行、戏曲文化和地方旅游紧密结合起来,为人们带来了全新的体验。相信在未来,会有更多这样的特色专列出现,让我们的文化之旅一路生花。

联动治超 须建立长效机制

潘天庆

11月18日至24日,市治超办组织开展了2024年第四次“合六铜宜”四市联动治超执法行动,严厉打击超限超载货运车辆利用跨区域或倒时差躲避检测的违法行为,共查处各类违法车辆86台。

《(安庆晚报)11月29日》

货运车辆超限超载,不但导致整个货运行业低价竞争的恶性循环,而且还对公共设施造成破坏,致使路面和桥梁损伤甚至塌陷,也容易造成爆胎或翻车,存在极大安全隐患,已成为国内道路交通安全的“第一杀手”。此次四市开展联动治超执法行动,形成覆盖国省干线、高速入口、重要路段和货物源头企业等闭环科技治超综合管理网络,这是防范化解道路交通安全风险隐患,全力维护冬季道路运输规范安全的有效措施。

这次联动治超执法行动,仅6天查处各类违法车辆86台,说明货物运输车辆超限超载可谓屡禁不止,这与运输行业恶性竞争,造成货运价格持续低迷有关。在超载车主及其所属公司看来,不超载就不赚钱,于是往往会选择超载来降低成本。强化治超维护道路运输秩序安全,需要建立起长效机制,以技术、宣传、疏导等手段综合发力,要避免行动过后又卷土重来的态势。

我们在新建治理货运车辆超限超载的非现场动态检测卡点,加大监管力度的同时,需借鉴对酒驾治理的成效。如进一步完善法规,在明确超载标准前提下,根据超载程度或违法次数,予以不同的处罚。对那些多次违规的,不仅要依法强化罚车辆、罚司机、罚运输企业、货运装载源头单位等“一超四罚”,实施失信联合惩戒,还要强化对非法改装车辆主体的处罚。要让每个涉事主体都逃不过法律惩戒,以此整体提升违规成本的威慑力。

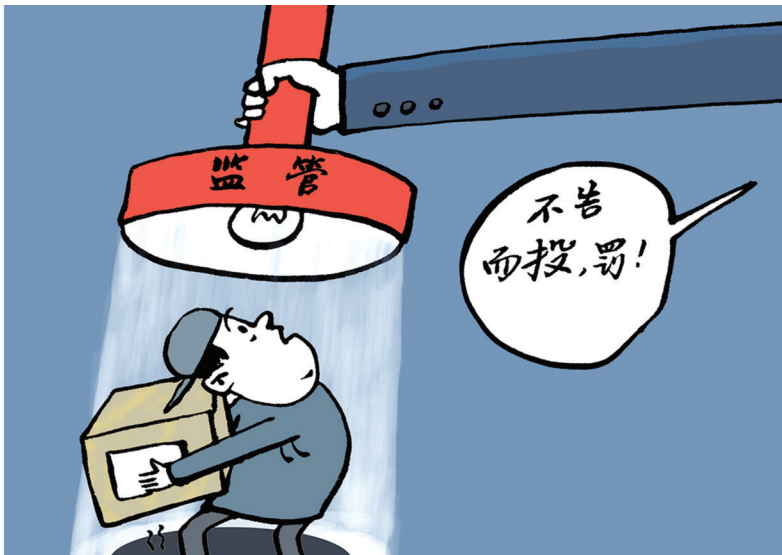
此外,还要借助其它科技手段,在矿山、码头等重点货运源头单位,督促企业落实主体责任,在新建非现场动态检测卡点把好源头关之余,对那些厂矿、码头等作业重点监管区域,可用智慧灯杆、高清探头、电子识别关卡等先进技术作为治理货车超载的重要手段。同时做到定点与流动联合执法相结合,并发动社会力量,完善群众参与监督的激励机制,以此综合发力,强化治超维护道路运输规范安全。

对快递 不告而投说“不”



明明人在家中,可快递员未上门,也没打电话沟通,直接将包裹放在代收点或家门口,物流还显示“已签收”……今年以来,山东省各级邮政管理局已向快递公司开具“不告而投”罚单118张。

作者 王铎



下好“绣花功夫” 绘就来年好“丰景”

艾才国

11月29日上午,怀宁县金拱镇与凉亭乡交界处,高河大河与大沙河的连接点,马踏石闸除险加固工程现场,机械轰鸣、人员忙碌。

《(安庆晚报)12月3日》

夏保安澜,冬修水利。当前,已进入冬修水利黄金期,整个宜城大地,从江河湖库、沟渠塘堰到广袤田野,加固堤防、清淤通渠、浇筑大坝、开凿隧洞,一项项水利工程建设按下“快进键”,大家正用心用力用汗水绘就来年好“丰景”。

水库、河道、堤防、灌渠等水利工程是守护农田安全的重要保障,水利强则农业强。打好春播春灌全年粮食生产的第一仗,就要通过冬修水利尽早补齐灌溉设施短板,防范化解旱情风险,保障作物时令灌溉用水,这对夺取全年粮食丰收、保障粮食安全意义重大。而冬季既是

河湖的枯水期,又是农业生产的冬闲期,施工便捷,影响较小,必须充分利用这一有利时机,精心准备、迅速行动,抢时间、抓进度,全面启动冬修水利专项行动。既从“小处”着手,抓紧修复今夏以来水毁灾毁农田设施,进行沟渠清理、整修,在明年汛前打通易涝地区农田“毛细血管网”;又从“大处”着力。加紧推进重大水利工程建设,加快灌区建设改造,统筹推进灌区骨干工程与高标准农田灌排体系建设,切实增强农业应对自然灾害的韧性和适应性。

无疑,农田水利建设是个细致活儿,打通“神经末梢”和“毛细血管”需要下“绣花功夫”,而这一点,当地农民最清楚。无论是规划设计、工程施工,还是竣工验收、移交管护,必须多给群众发言权,邀请群众广泛参与,献计献策,多多吸

纳民间的“良方”“偏方”,把群众的“金点子”当作开启农田水利建设的“金钥匙”。

三分靠建,七分靠管。农田水利建设,重在建设、难在管护。项目建成后,需要制定完善使用、管理、维护等制度,按照“谁受益、谁管护、谁使用,谁管护”的原则,落实“县负总责、乡镇监管、村为主体”的机制,成立专门的管护队伍,坚持定期或不定期进行巡查,并将巡查问题、交办事项、督查整改、通报情况进行闭环管理,确保每一项水利工程运行规范、质量完好、使用高效。

田野大地,座座水库星罗棋布,那是集防洪、灌溉为一体的“金库”;股股清泉进村入户,那是农田丰收、农业丰产的“动脉”。宜城大地冬修水利正当时,必将描绘出宜城大地五谷丰登、蟹肥菊黄好“丰景”。