

牢记嘱托·奋战全年红

强化招商力度 累计签约项目373个

引入“源头活水” 积蓄发展动能

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 张铭)冬日的松兹大地,一派繁忙景象。中信博光伏新材料项目,从初次考察到签约开工,用时仅2个月;紫荆花新型面料项目,从开工到升规历时仅15个月……这是宿松县项目建设的速度。

今年以来,宿松县牢固树立“项目为王”理念,成立高规格项目推进领导小组,全力做好项目全周期服务,确保招商项目产生最大化经济价值。

该县顶格发力,聚焦长三角、大湾区等产业集中区和沿海先发地区,开展“上市公司叩门、落户企

业回访、在外老乡探亲”三大行动,组建2个县干招商组,派驻4个驻外招商分局,促成一批重大项目签约落户。

宿松现有电子信息类企业37家、年产值达30亿元;纺织服装企业491家、总产值已突破百亿元;汽车配件企业16家,正在谋划建设汽车配件产业园;成功创建“中国新兴纺织产业基地”“安徽省电子元器件制造特色产业集群(基地)”“安徽省优秀电子信息产业基地”。聚焦主导产业,成立产业链专班,着力引进产业链核心环节、上下游衔接配套项目,使得一批重

大项目纷至沓来。

全面落实“内搭平台、外联老乡”战略,建立完善宿松籍在外成功人士信息库和企业家信息库,走访异地商会协会30余家,拜会社会各界宿松籍优秀乡友400余人次,使得一批有情怀的企业家纷纷回乡投资创业,实现了中科超精、中信博光伏新材料等一批项目落地。

该县还探索运用基金招商,成立并运营了海汇基金、华安嘉业产业基金、微盟产业并购基金等,通过基金招引了的卢深视、得休科技等项目,促成了吉祥星智能、联盈控电子投资二期项目。

据统计,“十四五”起至今年11月底,该县累计签约项目373个,其中一产项目60个、二产项目237个、三产项目49个、一二三产融合项目27个;开工建设项目344个,建成投产项目284个;有效盘活闲置低效用地33宗、约2100亩,新增利用闲置土地100余亩。

“经济发展项目化,尤其重大项目是地方经济发展的关键。我们将持续强化招商力度,牢固树立项目为王理念,为稳增长提供‘源头活水’,全力冲刺四季度、奋力实现全年红。”宿松县招商中心负责人刘凡说。

12月10日,望江县鸦滩镇凤栖村大棚蔬菜种植基地,农户正在采收辣椒,准备供应市场。

入冬以来,为保障市场蔬菜正常供应,望江县各蔬菜种植基地在加强大棚蔬菜管理的同时,每天组织工人采收各类蔬菜供应市场,日供应量360吨。

全媒体记者 江胜
通讯员 周梦颖 摄

327家会计服务机构
上线“长三角政务地图”

本报讯(见习记者 唐秀婷 通讯员 林浩)12月10日,记者从市财政局了解到,为推进长三角政务地图向公益类便民服务、社会服务等领域延伸拓展,我市财政部门积极推进会计师事务所、代理记账机构等会计服务机构上线“长三角政务地图”。截至目前,全市上线会计服务机构达327家。

为确保会计服务机构及信息“应上尽上”,市县两级财政部门大力做好宣传介绍工作,按照属地原则深入收集和补充辖区内会计服务机构空间位置、场所简介及内外部照片、服务时间、联系方式等政务地图相关要素,为信息录入发布奠定了基础。同时,财政部门主动对接数据资源管理部门,做好信息录入的技术保障。对于要素完备的会计服务机构,财政部门在长三角政务地图后台逐条录入服务场所信息,严格审核后予以发布。

企业和个人可通过“皖事通”APP进入相关界面,搜索关键词,便捷查询机构有效信息,直观展示地理位置,为群众办事“定好位”“找准门”。

会计服务机构场所的发布,有助于服务机构通过官方平台提供专业服务,为企业、群众查询相关机构并获取相应服务提供了极大便利,实现了会计服务供给和需求的有效对接。

安庆联动创新区制度创新案例获评“十佳”
优化进口整车通关 助力企业降本增效

本报讯(全媒体记者 卢向波 通讯员 张智 廖正刚)记者从市商务局了解到,近日,中国(安徽)自由贸易试验区第三批“十佳”制度创新案例公布,安庆联动创新区进口整车检验监管流程再造新模式成功入选。

作为安徽省唯一的汽车整车进口口岸,安庆港汽车整车进口口岸于2019年12月正式通过国家验收。为解决进口整车通关效率较低、物流运输成本较高等问题,安庆海关联合安庆市商务局等部门开展实地调研,创新提出“进口整车检验监管流程再造新模式”创新举措,提高进口整车通关效率,提升便利化水平,降低企业运营成本。

进口整车检验监管流程再造新模式,通过优化检验监管流程,采

用信息化数据管理系统,在保证进口整车数据一致性和可追溯性的前提下,优化检验监管流程,减少进口整车在口岸和综保区间的短驳次数,提高通关效率、降低企业成本。强化实时安全监管,通过全程可视化在途监管系统、“智能电子关锁+智能卡口”等信息化手段加强在途实时监管,实现进口整车在港口、汽车整车进口口岸和综合保税区间快速流转、安全可控。建立“一揽子”通关服务机制,推广应用两步申报、提前申报等通关便利化措施,提供“一对一”个性化服务,建立整车保税、监管查验、关税核缴“三位一体”监管模式,实现进口整车随到随验、快检快放,开设7×24小时预约查验“绿色通道”,整合优化车辆起卸、查验等口岸作业流程,压缩业务办理时间,全力保障进口整车

快速通关。

该项创新举措实现检验监管流程更优化,进口整车通关更高效,企业运营成本更节约。每辆进口整车的短驳次数减少2次;实现了通关高效,每批次进口整车进入国内市场销售由以前的7个环节缩短至5个环节,通关时间缩短3至5天,进入国内市场销售时间也相应提前了3至5天;有效降低成本,检验监管流程的优化带来短驳运输次数的减少,帮助企业有效节省了物流运输成本。此外,通关效率的提升使得企业实现快速提车销售、加快资金回笼,有效减少资金占用成本;以进口汽车平均货值70万元、年进口车辆2000台测算,每辆车资金成本可减少约1000元、运输成本可减少约500元,年节约成本300万元。