

长三角“包邮区”升级 跨省域物流降本增效

长三角“包邮区”的名号由来已久。“目前，长三角物流成本相比全国是低的。”长三角区域合作办公室常务副主任、上海市发改委副主任张忠伟说，“但对标国际先进，仍然比较高，物流提质增效降本仍有较大空间。”

“比如说，因为各地评价标准不同，人才资格证书异地不互认，一个地方的一级厨师，换座城市便不认了，这给人才资源的流动造成困难；再比如，各地的技术交易所、知识产权交易中心、数据交易所等，互动停留在联盟形式，交易规则统一、数据口径统一等还未实现。”上海社会科学院副院长王振说。

中国国际经济交流中心副理事长王一鸣也曾指出：长三角要服务全国建立统一大市场，市场基础制度的建设仍不完善不协调，尤其在市场准入和公平竞争领域，存在短板；推动区域市场一体化实现更大突破，核心是要素市场的一体化，资本、人才、各类标准等要统一、互认，方便流动。

近日，长三角三省一市联合制定印发的《长三角区域物流提质增效降本行动方案》（以下简称《行动方案》）出炉，提出七大行动、37项举措。这是全国第一个跨省域的物流降本增效方案。

《行动方案》明确七大行动。一是区域物流基础设施互联互通行动，推动打通、织密、建强区域物流基础设施网络；二是区域物流运输方式多式协同行动，推动运输结构优化调整；三是区域物流科技创新联合攻关行动，推动发展物流新质生产力；四是产业链供应链融合发展行动，推动降低物流全链条成本；五是区域物流规则标准贯通行行动，推动设施衔接、信息共享、标准协同；六是国际物流网络畅达提升行动，推动提升国际物流竞争力和供应链韧性；七是区域物流高质量发展协同保障行动，旨在推动降低企业要素成本。

《行动方案》主要有三个方面特点：

一是合力破解共性问题。比

如，为了打通基础设施网络堵点卡点、提升多式联运衔接效率，《行动方案》提出实施长三角铁路货运、内河水运联通工程。目前，沪通铁路二期、北仑支线复线、宁芜铁路扩能改造、宿连航道整治等项目加快推进，江苏“两纵三横”干线航道基本实现联网贯通，浙北集装箱主通道年底前可实现内河三层集装箱船舶通行，江苏宿迁、安徽芜湖开通了上海直达航线。

二是优先推动共识事项。比如，发展多式联运是推动运输结构优化调整、降低综合运输成本的有效途径。为了协同破除多式联运“中梗阻”，《行动方案》提出，合力开展“一单制”“一箱制”试点，打造海铁联运精品线路。

三是协同开展改革创新。比如，为提升口岸服务效率、提升国际物流竞争力，《行动方案》提出推广东南亚卡航、联动接卸等模式，降低内陆枢纽集货和通关成本。

来源：解放日报

“美丽乡村”撑起 浙江“万亿”旅游产业

手捧一杯咖啡在乡间感受自然之美，跟着非遗传承人在古院落中完成一件手工作品，带着孩子在田间地头来一场农业研学之旅……漫步浙江省宁波市镇海区永旺村，一幅美丽乡村画卷铺展开来。

永旺村党委书记郭诚军说，农文旅融合下，村集体经济和村民收入实现了双增长。

近日，一处文化打卡新场景在永旺村落地。三关六码头品牌在村里打造了“展销旅一体化”综合型“手艺人部落”。从观看非遗成果展示到体验非遗制作过程，再到购买非遗产品，游客可以全流程感受非遗魅力，不同类型的手艺人也可相聚在这里进行跨界交流。

“我们在村里打造‘老手艺’活化传承新空间，通过增客流、促消费等让非遗文化为乡村旅游发展添动力。”三关六码头品牌总监张少华对记者说。

生态美景引客来，产业兴旺注活力。如今，步步是景、处处如画的“美丽乡村”遍布之江大地，助推旅游产业规模持续扩大。2023年，浙江省接待游客7.6亿人次，实现全域旅游综合收入10028.9亿元。

浙江省农业农村厅厅长王通林说，今年以来，浙江一体推进环境美村、产业富村、改革活村、文化润村、治理和村，打开从美丽乡村到美丽经济、再到美好生活的通道。

一方面，浙江深入推进“千万工程”，把生态优势转化为旅游发展优势，旅游转化通道持续拓宽，旅游富民效应不断释放。另一方面，浙江以科技强农、机械强农加快驱动高效生态农业强省建设，一批批现代农业园区拔地而起，不仅提升了农业生产效率，游客在观光之余也能了解农业科技，让特色农业观光旅游玩出新花样。

近年来，浙江积极打造以景区村为核心的乡村旅游目的地，着力串珠成链，整合一批区域特色鲜明、文化底蕴厚重、乡土气息浓厚的乡村，形成网红打卡经典乡村旅游线路。目前全省已建成全国乡村旅游重点村54个，累计创建景区村11500余个。

新华社杭州12月5日电

提升基层医疗服务 守护山乡群众健康

12月10日，村民在新改造提升完成的赵家镇上京村智慧化村卫生室挂号。

浙江省诸暨市赵家镇是山区乡镇。近年来，该镇卫生院不断提升基层医疗服务质量，着力筑牢山乡基本医疗卫生服务的“网底”，守护山乡群众健康。2024年赵家镇完成13个行政村（社区）基本医疗卫生服务全覆盖。

新华社 发



安徽省拟加快推进建筑光伏一体化建设

12月9日，记者获悉，为促进经济社会发展全面绿色转型，加快推进建筑光伏一体化建设，省住建厅牵头起草了《关于加快推进建筑光伏一体化建设实施方案（征求意见稿）》，并公开征求意见。

征求意见稿提出，2025年起，建筑光伏纳入全省新能源发展总体规划，统筹开发利用，政府投资具备条件的城镇新建（含改、扩建）公共建筑、工业建筑基本实现光伏全覆盖，其他建筑光伏能建尽建，基本形成政府引导、企业参与、市场运作、多方共赢的建筑光伏开发建设运营模式。

到2027年，新增城镇既有建筑

加装光伏装机容量力争达到10000兆瓦，建筑光伏一体化在全省各类建筑实现规模化、市场化应用，基本形成安徽特色建筑光伏产业高质量发展格局。

全省将推动新建（含改、扩建）建筑同步建设光伏设施。各地按照“同步实施、应建尽建”原则，明确本地区项目建筑光伏一体化建设要求，鼓励指导各类建设项目同步建设光伏设施。

全面开展城镇新建建筑光伏一体化技术应用，光伏及配套储能设施原则上应与建筑主体工程同步设计、同步施工、同步验收、同步使用。结合城市功能品质活力提升和

大规模设备更新，推进城镇既有建筑改造、加装建筑光伏设施，拓展光伏屋顶、光伏幕墙、光伏遮阳、光伏围栏、光伏车棚等应用场景。

新建居住建筑采用建筑光伏一体化技术的，光伏组件投影面积原则上不少于屋顶面积的20%。鼓励既有居住建筑在屋顶或墙面维修、更换建筑材料时，采用建筑光伏一体化技术实施节能改造。鼓励利用车棚、围墙、工矿企业堆场防雨棚、遮阳棚、收费站、声屏障、围栏等交通附属设施，以及其他较长使用年限的临时建筑等开展建筑光伏应用试点，拓展建筑光伏一体化应用场景。

来源：合肥日报