

欧佩克继续下调全球石油需求预期

新华社维也纳12月11日电 石油输出国组织（欧佩克）11日发布月度石油市场报告，下调对2024年和2025年全球石油需求预期。这是欧佩克今年8月以来连续第五次下调明年全球石油需求预期。

报告显示，欧佩克将2024年

全球日均石油需求较上年增长量预期从182万桶下调至161万桶，调整后的全年日均石油需求预计约为1.038亿桶。欧佩克表示，下调该预期的主要原因是今年第三季度需求数据不佳。

此外，欧佩克还将2025年全球日均石油需求较上年增长量预

期从154万桶下调至145万桶，调整后的全年日均石油需求预计约为1.053亿桶。

欧佩克本月初发表声明说，8个欧佩克和非欧佩克产油国决定将原定今年12月底到期的日均220万桶的自愿减产措施延长至明年3月底。

法国今年以来 共报告211例猴痘病例

新华社巴黎12月11日电 法国公共卫生署11日发布公报说，今年以来，法国共报告211例猴痘病例，其中过去两周新增2例。

公报说，这些猴痘患者都是成年人，包括203名男性和8名女性。据介绍，经过病毒基因测序，有168例病例感染猴痘分支II型病毒，其中61例进一步确诊为感染分支III型猴痘病毒。

公报说，上述约46%的猴痘患者居住在巴黎所在的法兰西岛大区。在掌握信息的163例病例中，有40例病例在症状出现前3周曾出国旅行，其主要目的地为西班牙，另有两名患者分别去过科特迪瓦和塞内加尔。

美国联邦调查局局长 计划明年1月辞职

新华社华盛顿12月11日电 美国联邦调查局（FBI）局长克里斯托弗·雷11日说，他计划明年1月现任政府结束时辞职。

据美国媒体报道，雷当天对FBI员工说：“经过数周的深思熟虑，我认为对联邦调查局最有利的做法是服务到2025年1月本届政府结束，然后离职。在我看来，这是避免将联邦调查局进一步卷入争端的最佳方式。”

此前，美国当选总统特朗普11月30日在社交媒体上宣布，他计划提名卡什·帕特尔为下一任FBI局长。

2017年，时任总统特朗普提名雷担任FBI局长。FBI局长任期10年，如果按正常程序，雷的任期应于2027年到期。特朗普就职典礼将在2025年1月20日举行，这意味着雷将提前卸任。

帕特尔在特朗普第一个任期内曾担任美国国防部幕僚长、国家情报副总监以及国家安全委员会的反恐高级主管。

韩国第二大在野党党首 被判2年徒刑

新华社首尔12月12日电 韩国大法院12日判处韩国第二大在野党祖国革新党党首曹国2年有期徒刑。

据韩国媒体报道，曹国因涉嫌帮助子女入读名校和干预反腐调查遭到多项指控。根据韩国法律，曹国将丧失国会议员资格，并将被羁押。他同时将被剥夺5年的被选举权，无法参加下届大选。

伊朗总统表示愿与土耳其扩大各领域合作

新华社德黑兰12月11日电 伊朗总统佩泽希齐扬11日表示，伊朗愿与土耳其扩大各领域合作。

根据伊朗总统府发表的声明，佩泽希齐扬当天在首都德黑兰会见到访的土耳其贸易部长博拉特时表示，伊朗将继续坚定地与土耳其合作，愿与土耳其拓展关系、扩大各领域合作。他还强调执行此前签署的双边协议的必要性。

佩泽希齐扬说，伊斯兰国家应进一步扩大彼此间合作。如果伊斯兰国家在贸易市场和交通等领域相互分享能力和潜力，整个伊斯兰世界

都将从中受益，从而变得更加强大。佩泽希齐扬说：“如今，伊朗的问题之一是美国和欧洲施加的不公正制裁，但我们绝不会向他们低头”。他表示，伊朗寻求与土耳其开展金融方面合作，以消除美元在双边贸易中的影响。

都将从中受益，从而变得更加强大。

佩泽希齐扬说：“如今，伊朗的问题之一是美国和欧洲施加的不公正制裁，但我们绝不会向他们低头”。他表示，伊朗寻求与土耳其开展金融方面合作，以消除美元在双边贸易中的影响。



12月11日，顾客在美国纽约一家超市挑选蔬菜。

美国劳工部11日公布的数据显示，11月美国消费者价格指数（CPI）环比增长0.3%，涨幅较10月扩大0.1个百分点。 新华社发

匈俄领导人通电话讨论能源合作和乌克兰问题

新华社布达佩斯12月11日电 匈牙利总理欧尔班与俄罗斯总统普京11日进行电话会谈，讨论了能源合作和乌克兰问题。

匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多在一份声明中说，电话会谈持续一个多小时，欧尔班和普京

表示“完全同意必须尽一切努力维持能源合作”。普京明确表示俄罗斯致力于维持能源合作并保证匈牙利的能源供应。

声明说，美国政府对俄罗斯天然气工业银行实施制裁，使得包括匈牙利在内的一些中欧和东

南欧国家难以支付天然气和核燃料费用。欧尔班和普京一致认为必须探索一切手段“消除这一问题”。

关于乌克兰问题，声明说，欧尔班与普京详细讨论了如何实现可持续的和平解决方案。

美航天局：

导航故障导致“机智”号火星直升机任务终结

新华社洛杉矶12月11日电 美国航天局11日表示，对“机智”号火星直升机的调查评估显示，导航系统故障是导致其着陆过程旋翼受损、任务终结的原因。

“机智”号直升机于2021年2月18日随美国“毅力”号火星车一起登陆火星。它重约1.8千克，有4片旋翼，由太阳能电池板为锂电池供电。同年4月19日，“机智”号完成在火星上的首飞。

今年1月18日，“机智”号进行了第72次、也是最后一次火星飞行，由于其旋翼叶片在着陆过程中受损，无法再次飞行，美航天局宣

布其任务终结。

美航天局11日公布了对“机智”号最后一次飞行的调查结果。评估显示，“机智”号的导航系统无法在其飞行过程中提供准确数据，引起一系列故障，导致其任务结束。

“机智”号导航系统通过向下观察的摄像头收集数据导航，该导航系统适宜在平坦的地形工作。但“机智”号第72次飞行时，已到达陨石坑区域，地形多陡峭。导航系统主要职责是为“机智”号提供速度预估，使其在适宜的速度范围内着陆。但当时导航系统未能找到

合适的地形来进行跟踪并提供数据参考，导航预估错误使得“机智”号着陆时水平速度过高，与沙丘上的小坡强烈撞击并发生俯仰和翻滚，导致旋翼叶片损坏，通信中断。

美航天局表示，“机智”号在第72次火星飞行后任务终结，但目前仍每周向“毅力”号火星车发送天气信息和航空电子测试数据，这对未来火星探索以及设计火星飞行器有很大帮助。

据美航天局介绍，“机智”号在火星上运行了近3年，累计飞行时长超过2小时，总计飞行距离超过最初设计目标的30倍。