

更融 更绿 更新

——探访长三角一体化示范区五周年发展新面貌

今年是长三角生态绿色一体化发展示范区成立五周年。近日，高水平建设长三角生态绿色一体化发展示范区工作推进会在江苏省苏州市召开，记者跟随与会者一起探访示范区，感受长三角一体化核心区域更深融合共治、更加绿色生态、更有创新活力的新面貌。

江南水乡，湖荡连绵。高空俯瞰六边形的苏州南站，宛如一朵蔷薇盛开在长三角生态绿色一体化发展示范区。

“五年前还是一片水边洼地，现在这里将成为长三角的新枢纽。”苏州市吴江区发改委主任张伟华介绍。

穿行示范区，可见车船如梭、水陆并进。与会者感慨，高效互联互通的基础设施正是示范区高质量发展的底座。

吴江与嘉善交界处，浙江骏晨货叉制造有限公司经理王永胜谈到示范区的优势感受很深：“受益于

跨省配电网的联通，公司生产用能更加稳定。”近年来，江苏苏州联合上海青浦、浙江嘉善等地的供电公司，打通配网“断头路”，让示范区里的电力可以随时互助互济。

看得见的连通与看不见的交融都在深化。在嘉善县政务服务中心，企业办事人员远程连线吴江区行政服务中心，只需刷身份证、上传资料，就可以异地办理企业设立变更等手续，最快只需几分钟。嘉善县政务服务管理办公室主任徐玉琴说，作为示范区跨省通办综合受理窗口，这里已实现1000多个事项的跨省通办，让示范区居民和企业可以“进一扇门，办三地事”。

“没有围墙”的养老等公共服务，也是示范区融合发展的缩影。吴江区七都镇悦心公寓是首批长三角异地养老机构之一，这里入住的70多名老人中有20多名来自上海等地。地缘人缘相亲的氛围、太湖边优美的环境，让三地老者共享颐养之乐。

绿色生态是示范区的基因，也是示范区持续增长的魅力所在。

西起太湖、东到黄浦江的太浦河，是示范区的行洪通道，也是航运的黄金水道。河畔驿站里，人们可以一边喝着咖啡一边了解这条河的变迁——卫星图上，2017年沿河的码头、工厂、养殖场如今早已清理腾退，示范区的人们以壮士断腕的果决修复了岸线生态，护着一江清水向东流。

工作人员轻点鼠标，无人机离巢起飞，沿着太浦河自动巡查：白天，水草、船只、水面异物等被一一识别标注；夜晚，红外成像技术让偷偷排入的污水无所遁形。这样的智慧巡查已应用于太浦河等示范区关键水体，可实现三地实时数据共享。

环保部门同志告诉记者，示范区生态环境共保联治的成效正持续显现，今年1至11月，这里的地表水一二三类水质断面比例达到了96.2%。

来到青浦练秋湖边，华为全球

最大的研发中心已经投入使用。中建四局江苏建设投资有限公司项目经理刘志远向入驻的工程师们介绍设计建造的巧思——信息机房被建成一座32米高的小山，让这片园区与水乡风貌融为一体，为研发人员提供更贴近自然的工作空间。

3.5万名华为研发人员陆续落户，显示了示范区创新动能的加快集聚。记者从推进会上获悉，目前示范区正重点打造跨省域高新区，将发展新一代信息技术、智能制造、绿色新材料三大优势产业。预计到2030年，示范区将形成超2300亿元规模的高端产业集群，集聚各类优质企业1200家以上。

做实一小片，引领一大片。据了解，5年来，示范区已累计形成154项制度成果，并陆续复制推广。不少与会者认为，持续深化制度创新，引领动能更新，示范区建设还将跑出加速度。

新华社南京12月23日电

沪苏湖高铁开通运营

12月26日，列车行驶经过湖州南浔站附近(无人机照片)。

当日，上海经苏州至湖州高铁(沪苏湖高铁)开通运营，上海虹桥至湖州站最快55分钟可达。

沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，接入浙江省湖州市湖州站，线路全长164公里，设计时速350公里。

新华社发



97项举措 义乌开启新一轮 国际贸易综合改革

新华社杭州12月24日电 浙江将从深化市场采购贸易改革、加快内外贸一体化改革、完善现代商贸物流体系、完善要素市场制度和规则、打造一流营商环境等5个方面推出97项具体举措，深入推进义乌新一轮国际贸易综合改革。

浙江省发展改革委副主任李军24日在相关主题新闻发布会上表示，新一轮改革是在上一轮改革基础上向纵深推进，改革的主题都是以小商品贸易为特色、以服务中小经营主体为底色。

2011年，义乌承担了国家国际贸易综合改革试点任务。经过十多年探索实践，义乌创设市场采购贸易方式已在全国22个省39个市场复制推广，同时带动210万中小微企业发展、3200万劳动力就业，为广大中小微企业参与国际市场竞争搭建了共享平台。近日，国务院复函同意义乌开启新一轮国际贸易综合改革。

据了解，新一轮改革将重点在进口“买全球”方面加速破题，通过建立进口消费品正面清单管理制度，优化清单内商品通关流程，形成既有利于扩大进口又能确保风险可控的进口新模式。同时，进一步提升改革举措的系统集成度，例如系统谋划推进外国人来华投资便利化改革，方便外国人居留经商。此外，改革将更突出需求和问题导向，助推跨境电商等贸易新业态、新模式发展。

长三角区域发展指数进一步提升

新华社北京12月23日电 长三角一体化发展统计监测办公室23日发布数据显示，2023年长三角区域发展指数为132.6（以2015年为基期），比2022年提高3.3。自2018年长三角一体化发展上升为国家战略以来，长三角区域发展指数年均提高3.3，强劲活跃增长极和高质量发展样板区的地位作用不断夯实。

从分项指标看，创新共建、协调共进和绿色共保分项指数提升较快，与2018年相比，年均提高超5.0；示范引领和民生共享分项指数稳步提高，年均分别提高2.2和3.3；开放共赢分项指数逐步恢复、波动上升，年均提高0.2。

数据显示，2023年长三角区域示范引领指数为126.9，比上年提高2.9，与2018年相比年均提高

2.2，示范引领作用进一步彰显。从区域经济规模看，2023年长三角地区生产总值30.50万亿元，是2018年的1.4倍（按现价计算），占全国比重为24.4%。

创新共建效果显著，协调共进稳步提高。2023年长三角区域创新共建指数为154.3，比上年提高5.0，与2018年相比年均提高6.0，区域研究与试验发展(R&D)经费投入迈上万亿台阶，达10167亿元，是2018年的1.7倍；2023年长三角区域协调共进指数为130.2，比上年提高1.6，与2018年相比年均提高5.1，区域基础设施互联互通水平持续提高，区域内铁路路网密度、高速公路密度的省际差异相比2018年末明显缩小。

绿色共保成效显现，开放共赢平稳推进。2023年，长三角区域绿

色共保指数达到159.7，比上年提高7.7，与2018年相比年均提高5.9；区域开放共赢指数为108.2，比上年提高0.2。2023年，长三角区域货物进出口总额15.17万亿元，创历史新高，是2018年的1.4倍，占全国货物进出口总额比重为36.3%。

公共保障有力有效，民生福祉持续增进。2023年长三角区域民生共享指数为129.2，比上年提高3.2，与2018年相比年均上升3.3。长三角区域社会保障卡居民服务一卡通取得阶段性成效，区域内居民凭社会保障卡即可办理公安、民政、人社、医保等领域的政务事项，截至2023年底已推动173项政务服务事项跨省通办，以社会保障卡为载体实现52个居民服务事项“一卡通”。