

穿越天山！

世界最长高速公路隧道贯通

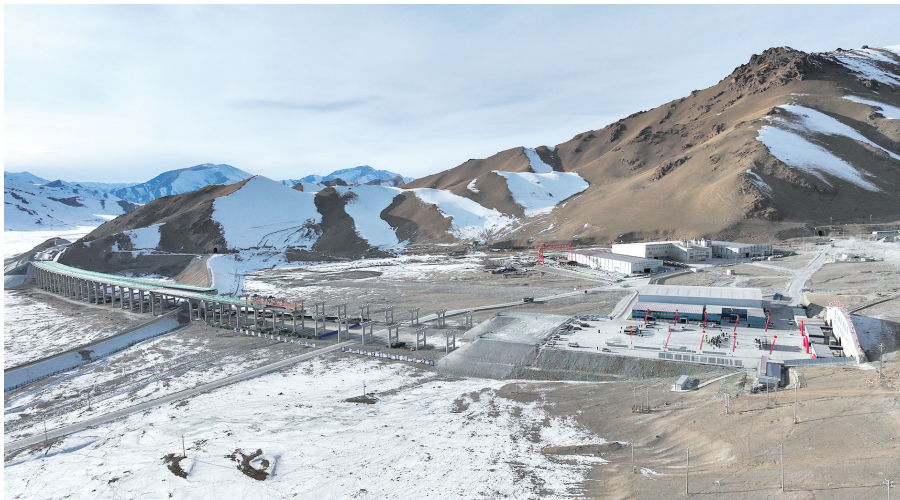
新华社乌鲁木齐12月30日电 天堑变通途！2024年12月30日11时许，天山深处传来欢呼声，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。通车后，阻隔新疆南北的天山峻岭，穿越仅需20多分钟。

当日，记者自北向南驱车进入长达22.13公里的隧道，洞内宽敞明亮，双车道路面平整，头顶一块块半圆形的水泥预制板首尾相连向隧道深处延伸。

天山胜利隧道是新疆乌尉（乌鲁木齐至尉犁）高速公路的“咽喉”工程。新疆维吾尔自治区交通运输厅介绍，自2020年4月开工建设，历时近5年，先后数千名工人奋战在天山腹地。继秦岭终南山隧道之后，创下我国高速公路隧道建设的又一壮举。

穿越天山何其难？

承担施工任务的中国交建乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波介绍，隧道建设先后攻克“长”“多”“深”“高”等难点。“长”是指隧道单洞长约22.13公里，大概相当于5座南京长江大桥公路桥的总长；“多”指断裂带多，天山山脉有“地质博物馆”之称，整个隧道穿越16个地质断裂带；“深”是指隧道埋深



和用以通风的竖井深度前所未见，其中二号竖井深706米，比北京“中国尊”还要高出上百米；“高”指高寒、高海拔、高地应力、高地震烈度和高环保要求。

交通运输部公路局局长周荣峰说：“天山胜利隧道的建成，刷新最长高速公路隧道的纪录，成为我国加快建设交通强国的重大标志性工程之一。”

工程设计有哪些考量？

面对岩层复杂，施工难度极大，隧道创新采用“三洞+四竖

井”的方案，采取“长隧短打”快速掘进，将原本工期缩短了四分之一以上。

同时，为减少对天山一号冰川、雪豹栖息地的污染，就地建起污水净化、碎石加工等处理厂，实现污水不外泄、砂石不外弃等环保目标。

贯通天山有多重要？

天山是阻隔新疆南北的屏障。尤其是天山中部区域，冬季险峻难行，绕行则耗时漫长。

隧道建成后，穿越天山仅需约

这是12月30日在新疆和静县拍摄的天山胜利隧道出口及附近在建公路（无人机照片）。2024年12月30日11时许，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。

天山胜利隧道是新疆乌尉（乌鲁木齐至尉犁）高速公路的“咽喉”工程，自2020年4月开工建设，历时近5年，先后数千名工人奋战在天山腹地。继秦岭终南山隧道之后，创下我国高速公路隧道建设的又一壮举。 新华社 发

20分钟。预计2025年乌尉高速公路全线建成通车后，乌鲁木齐市到南疆库尔勒市的驾车时长，将从7小时左右缩短到3个多小时。

“以前过天山少说‘一箱油’，通车后就是‘一脚油’。”常年往返天山南北的货车司机卡迪尔·阿不力孜说，今后物流畅通，因山路结冰人货滞涩的日子“翻”过去了。

天山横亘，地分南北。新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记李学东说，天山胜利隧道贯通后，对推动丝绸之路经济带核心区建设，促进南北疆经济发展具有重要意义。

免签效应持续显现

上海成韩国游客“中国游”热门地

新华社上海12月30日电 近日，韩国游客“扎堆”来上海旅行的话题在社交媒体上引发关注。为什么韩国人爱来上海旅游？韩国游客来上海都去哪玩？带着网友的疑问，记者来到网络上热议的韩国游客上海打卡地一探究竟。

走进豫园商城，韩国游客在街边品尝特色美食；站在外滩观景台，他们与上海城市天际线合照的身影随处可见；穿行在新天地冬日市集的摊位间，“思密达”的声音在耳畔回荡……

记者走访发现，韩国游客的上海之行已然形成一套独特的打卡路线。

除了要去体验外滩、豫园、南京路等“经典配方”，“松弛感”满满的

小马路、淮海中路和新天地等时尚商圈也成了韩国年轻人的“旅游宝藏地”，上海丰富多样的美食更是成了他们的“心头爱”，时间充裕的年轻人再去迪士尼“疯狂”一把，一场“特种兵式”的“魔都”周末打卡之旅就此完成。

韩国情侣周玟佑和金叡恩告诉记者，他们的上海之旅分为四个部分：打卡拍照、逛迪士尼、品尝美食、购物。“虽然从2018年开始，我去过10多个中国城市，但我觉得丰富多彩的上海让我印象最为深刻。”周玟佑说，“我们去了许多中国人会去的餐厅，如费大厨、阿金大白，还去了南京东路和淮海中路的商圈，购买了韩国没有的商品。”

多位韩国游客表示，中国对韩

免签是吸引他们来中国旅行的重要因素，加之上海距韩国较近，于是很多人便打着“飞的”来上海旅行。

“中国对韩免签后，我们来中国旅行变得便利，上海离韩国比较近，于是我就和朋友们决定来到这里。”首次来中国的韩国游客郑敬燮说。

经常来中国的周玟佑说：“过去来中国，签证流程相对复杂，签证费也让很多人犹豫不决。免签政策实施后，来中国更容易了，旅游成本也有所降低。”

据上海边检总站上海机场边检站统计，今年浦东国际机场口岸已累计查验入出境外国人超过760万人次，比去年同期增加110%，其中来自日本、韩国、美国等国家的外国人数位居前三。

中国气象局预计
1月上旬冷空气势力不强

新华社北京12月30日电 国家气候中心副主任肖潺30日介绍，预计2025年元旦我国大部地区降水稀少，1月上旬影响我国的冷空气势力不强。

“预计1月上旬大部地区平均气温较常年同期偏高1℃至2℃，北方部分地区偏高3℃至4℃，其间先后有两股冷空气影响我国，将给气温造成一定起伏。”在中国气象局当天举行的新闻发布会上，肖潺表示，1月是我国气温冷暖起伏较大的月份，这种冷暖起伏的“过山车”现象近年来有增多趋势。

据介绍，华南、西南地区东部以及新疆南部气温波动较为显著。受阶段性冷空气影响，上述地区在1月上旬至中旬前期气温将较常年同期偏低，中旬后期气温逐渐回升。

肖潺提示，1月内蒙古东部、东北地区中北部、西北地区西部以及西藏西北部、新疆等地发生阶段性低温雨雪灾害的风险较高，建议当地公众密切关注临近天气预报，农牧区提前做好设施农业和畜牧业的防寒、保暖、抗风准备，交通运输、能源等部门做好应对预案；西南地区中东部可能发生阶段性低温雨雪冰冻灾害，建议关注其对出行和生产生活的不利影响。

我国将制定低收入人口认定办法

新华社北京12月30日电 我国将在2025年制定低收入人口认定办法、低收入家庭经济状况核对办法，持续健全社会救助体系。这是记者30日从全国民政工作会议上获悉的。

除了完善制度规定外，民政部还将全面开展低保边缘家庭、刚性支出困难家庭认定工作，同时建立健全民政部门统一认定监测低收入人口、各职能部门协同救助帮扶的体制机制。

当前，我国社会救助正在由单一物质救助向“物质+服务”综合救助模式转变。2025年，民政部将研究制定发展服务类社会救助的政策措施，推动完善低收入人口就业救助、产业帮扶等发展型政策举措。