

11艘老旧船舶报废拆解 申请补贴资金515万余元

推动全市航运业“逐绿”前行

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 杨楠)“船舶设备已经老化,原本也有更新计划。这次拆解补贴太及时了,为我们换新船减轻了不少压力。”2024年12月18日,安徽省腾达航运股份有限公司总经理方义平高兴地说。前几天,该公司一艘老旧船舶顺利完成拆解,等待领取补贴资金。从2024年起落实国家关于老旧营运船舶报废更新补贴政策以来,我市已顺利完成11艘老旧营运船舶提前报废拆解,共申请补贴资金515万余元。

2024年12月15日,在市港航中心、安庆海事局工作人员现场监督下,安庆籍沿海运输船舶“永昊26”被拆解完毕,船舶主体结构被拆解且不可恢复、船舶主机和发电机组完全脱离船舶主体。该航运公司预计将获得60万余元补贴资金,船舶拆解后的废钢材处理收益预计在50万元左右。这也标志着我市2024年申报的11艘老旧营运船舶提前拆解报废工作全部结束。

“公司这艘船已经营运了30年,存在不少问题,我们原本计划等市场上废铁回收价格高一点时将它拆解卖出去,没想到等来了国家对老旧营运船舶报废更新补贴政策,大家都非常高兴。”方义平表示,这笔

数额不小的补贴款,对于公司是一场助力发展的“及时雨”。该公司共有27艘营运船舶,计划再申报老旧营运船舶报废更新补贴15艘。

市港航中心技术服务科副科长周旻介绍,老旧船舶会逐渐显现出动力系统衰退、排放污染加剧等一系列问题,不仅严重制约航运效率,更潜藏着巨大的安全风险。推动老旧营运船舶报废更新是加快船舶运力调整,推动航运业绿色低碳高质量发展的重要举措。自2024年8月份起,交通运输部、国家发改委陆续出台老旧营运船舶报废更新补贴政策,旨在通过资金补助,引导船东提前淘汰那些未达到报废年限但运输效率低、平均能耗高的老旧运输船舶,更新为平均吨位更大、运输效率更高的新型货船,从而提升营运货船的整体水平。

根据有关要求,安徽省本次补贴从事沿海、内河运输的老旧营运船舶,其中沿海货运船舶船龄在20年(不含)以上30年(含)以下、客运船舶船龄在15年(不含)以上25年(含)以下;内河货运船舶船龄在15年(不含)以上30年(含)以下、客运船舶船龄在10年(不含)以上25年(含)以下。补贴截至2028年12月底,实施差别化补贴,符合船龄的老旧营运机动船且新建船舶符合相关

标准,可申请补贴资金。

为确保报废更新补贴政策的顺利实施,市港航中心成立了工作领导小组,加强政策宣传解读,帮助船东理解该项惠企政策。同时,全面开展船舶报废更新意向的摸底工作。据统计,我市现有营运船舶580艘,截至2028年底,符合报废更新补贴条件的船舶共370余艘,目前有报废意向的船舶320艘,拟新建船舶31艘。

经审核,我市2024年共有11艘老旧营运船舶被批准提前报废拆解,共申报国家补贴资金515.65万元。船舶拆解工作均在江苏、江西两省完成。为此,市港航中心提前审核拆解船厂资质文件,协调发改、船检、海事等部门紧密配合,顺利开展船舶拆解资料审核、现场监督等工作,确保了本年度老旧船舶拆解工作合法合规、保质保量完成。

此次老旧营运船舶报废更新政策补贴力度大、涉及范围广,得到了我市水运企业的积极响应。目前,市港航中心已经对2025年度的船舶拆解计划进行了摸底统计,接下来将提前组织谋划,为后续更好的实施老旧营运船舶报废更新补贴政策打下坚实基础,让政策真正落地、群众受益,加快我市船舶运力结构调整,推动全市航运业标准化、绿色化发展。

百名专家齐聚安庆 共议新质生产力发展

本报讯(见习记者 黄媛媛 通讯员 宣程)1月3日,一场聚焦于人才集团新质生产力发展的专题研讨会在安庆成功举行,吸引了来自全国13个省份、19个地级市,30余家人才服务机构的100多位人才工作者参与。

本次研讨会内容丰富多彩,与会人才专家紧密围绕“人才集团如何构建新质生产力发展”这一核心议题,进行了深入且富有成效的交流和讨论。

在专题讲座中,中国人事科学研究院副院长、研究员李建忠作了题为《新质生产力与人才集团改革发展》的报告,他从新质生产力的内涵和要求、发展新质生产力对人才工作的新要求、新质生产力与人才集团的转型发展等方面,深入分析了新质生产力的特征以及对人才工作的影响。

全美在线(ATA)职业能力评价研究院总经理陆飞的专题演讲,详细阐述了数据驱动技术如何助力人才测评的高质量发展。“通过大数据分析,可以更准确地评估人才的综合素质和发展潜力,而人工智能算法则能够实现人才与岗位的精准匹配和推荐。”陆飞说。

西安人才集团副总经理蔡延东表示,人才集团未来的发展战略应当集中于特色业务、基础业务和投资业务等领域。对此,他提出建议:要充分利用人才园区的资源,构建吸引人才的平台和空间,以此实现人才的聚集和赋能,同时要强化招聘、培训、测评等基础业务,为特色业务的发展提供坚实的支撑。此外,蔡延东还提倡拓宽视野,创新方式,通过建立空间平台、提供投资服务和全方位的赋能手段,促进人才项目的持续发展。

“人才集团拥有得天独厚的优势,得益于相关部门的支持,能够高效地与顶尖高校和科研机构建立联系,同时也能够便捷地与省内企业对接,实现技术需求与供给的有效匹配。”河南人才集团副总经理付宏坤说。

“此次研讨会意义重大、影响深远,它不仅深化了我们对人才集团在新质生产力发展方面的理解,同时为我们今后服务人才、赋能发展提供了宝贵的理论指导和实践路径。”安庆市人才发展集团党委书记、董事长王中群表示。



1月5日,中国邮政发行《乙巳年》特种邮票,邮票一套共包含两枚,图案名称分别为“蛇呈丰稔”“福纳百祥”,两枚邮票的单价均为1.2元。

该套邮票以敦煌壁画和传统民俗为灵感来源,将蛇的形象与吉祥如意巧妙结合,既体现了生肖文化的独特魅力,又凝聚了朴素灵活的民间智慧。

全媒体记者 徐火炬
通讯员 江沁 摄

切实保障群众“最后一公里”用药安全

63家二级以上医疗机构创建“规范药房”

本报讯(见习记者 杨浔 通讯员 刘海珍)记者从市市场监管局获悉,自2024年5月起,我市全面推进医疗机构规范药房(库)建设工作,截至目前,全市63家二级及以上医疗机构全部通过“规范药房(库)”建设验收,全面完成医疗机构“规范药房(库)”第一批建设目标。

为深入推进规范药房(库)建设工作,该局成立工作专班,对建设工作进行整体部署,明确时间安排和分级验收要求,在摸清底数后,对全市1700余家医疗机构进行分级分段建设。

组织全市医疗机构按照规范药房建设标准开展自查,进一步健全药品质量管理体系,强化药学技术人员配备,完善设施设备,加强储存养护管理,实现购进渠道规范、储存养护规范、调配使用规范。并对拟建设单位开展现场指导督促,共计检查指导1350家次。

同时,牢牢把握集采药品专项检查、疫苗流通使用环节专项检查等契机督促医疗机构对照标准,有针对性地完善提升软、硬件设施设备。最终,经验收专家组综合评定,全市63

家二级及以上医疗机构全部通过“规范药房(库)”建设验收。

“规范药房(库)”建设工作不仅有力推动了卫健行业主管责任、市场质量监管责任、县区属地管理责任和医疗机构主体责任的贯通联动,也着力提升了医疗机构药品质量保障水平。下一步,我市将继续加强日常监管工作,确保医疗机构持续保持“规范药房”标准,同时,加快推进二级以下医疗机构规范药房(库)建设,切实保障人民群众“最后一公里”用药安全。