

美政府拟向以出售 80 亿美元武器

新华社华盛顿1月4日电 据多家美国媒体援引匿名美国官员的消息报道,美国国务院已于3日通报国会参众两院,拜登政府拟向以色列出售价值80亿美元的武器。

报道说,这批对以军售中包含的武器有 AIM-120C-8 型“先进中程空对空导弹”、155 毫米口径炮弹、AGM-114 型“地狱火”导弹、小直径炸弹以及可将非制导炸弹改装成精

确制导炸弹的“联合直接攻击炸弹”尾部套件等。这些武器中的大部分预计耗时一年或以上才能交付。

报道说,收到通报的参议院外交关系委员会和众议院外交委员会将审议这项军售提议并决定是否批准。如获国会批准,这将是拜登政府任内最后一次对以色列的军售。

据美国布朗大学“战争代价项目”统计,2023 年 10 月新一轮巴以冲

突爆发以来,拜登政府已向以色列提供价值至少 179 亿美元的军事援助。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门 3 日发布的数据,新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成近 4.6 万巴勒斯坦人死亡、近 10.9 万人受伤。加沙地带平民伤亡数字持续上升引发美国国内对拜登政府继续向以色列提供武器的强烈不满。

韩国总统警卫处： 若配合执行总统逮捕令 将“构成失职”

新华社首尔1月5日电 韩国总统警卫处长朴钟俊5日发表声明说,在逮捕令执行存在司法程序争议的情况下,总统警卫处若配合执行逮捕令,无异于放弃总统警卫职责,构成失职。

他表示,总统警卫处并非意在阻碍调查机构执法。尽管目前尹锡悦因国会通过弹劾动议案而处于停职状态,但他仍是由国民选出的现任总统,依法应享受与其身份相符的保护。

朴钟俊请求韩国高级公职人员犯罪调查处(公调处)和国家调查本部认真研讨调查程序,协助维护由国民选出总统的尊严。

韩国公调处3日对被停职总统尹锡悦执行逮捕令,但遭到总统警卫处阻拦,双方对峙数小时后未果,公调处最终决定暂停逮捕。

美国总统拜登阻止日本制铁公司收购美国钢铁公司 日本政府拟支持日铁起诉美国政府

新华社东京1月5日电 日本共同社4日晚报道,就美国总统拜登阻止日本制铁公司收购美国钢铁公司一事,日本政府计划支持日铁起诉美国政府。

报道说,尽管日美关系可能发生动摇,日本政府仍计划支持日铁对美国提起诉讼。报道援引日本政府相关人士的话说:“在没有正当理由的情况下,美国政府不应该做出政治判断。日本政府和经济界对此看法一致。”

美国白宫3日发表声明说,拜登正式阻止日铁收购美钢。拜登在

声明中说,日铁收购美钢将“使美国最大的钢铁生产商之一置于外国控制之下,给美国国家安全和关键供应链带来风险”。

日本经济产业大臣武藤容治3日深夜表示,美方此举令人遗憾,美国“以国家安全保障方面的担忧”为由做出这样的决定,令人难以理解。日本产业界担忧声音高涨,日本政府将严肃对待。

日铁4日在官网发布与美钢的联合声明说,他们对拜登阻止日铁收购美钢感到失望,将采取一切措

施保护自身合法权利。

日本自民党选举对策委员长木原诚二5日在一档电视节目中就对拜登下令阻止日铁收购美钢表示“非常遗憾”。他强调,日本政府应该把“该说的话说出来”。

2023 年 12 月,日铁宣布计划以 149 亿美元收购美钢。主管外资审查的美国外国投资委员会表示,担忧相关交易会导美国钢铁产量下降,对“国家安全”构成威胁。日铁和美钢认为,美国外国投资委员会的所谓担忧缺乏依据。

总理辞职

这是 2024 年 9 月 29 日拍摄的内哈默(右)前往奥地利维也纳一处投票站参加奥地利国民议会选举投票的资料照片。

奥地利总理内哈默1月4日在社交媒体上宣布,因新政府组阁谈判失败,他将于近日辞去总理职位。

新华社 发



也门胡塞武装称 用高超音速导弹 袭击以色列发电站

新华社开罗1月5日电 萨那消息:也门胡塞武装控制的马西拉电视台5日报道说,胡塞武装当日凌晨使用高超音速弹道导弹袭击以色列海法地区一座发电站,随后美英联军对也门北部萨达省发动3次空袭。

也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚5日在马西拉电视台发表声明说,胡塞武装使用“巴勒斯坦 2”型高超音速弹道导弹对以色列海法南部一座发电站发动袭击,并成功命中目标。萨雷亚说,这是对以色列“侵略也门”的回应,胡塞武装将不断发展军事能力,同时继续开展军事行动支持巴勒斯坦加沙人民。

马西拉电视台5日还报道,在胡塞武装袭击以色列数小时后,美英联军对胡塞武装控制的也门北部萨达省发动3次空袭。

以色列军方5日说,拦截了一枚从也门方向发射的导弹,以北部塔勒梅埃扎尔地区一度响起警报。

2023 年 10 月新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装使用无人机和导弹袭击红海和阿拉伯海水域目标,要求以色列停止在巴勒斯坦加沙地带的军事行动。2024 年 1 月 12 日以来,美国和英国多次对胡塞武装目标发动空袭,造成人员伤亡。一些国家谴责美英两国的行动,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

美国纽约市开始征收拥堵费

新华社纽约1月5日电 经过多年准备,纽约市曼哈顿岛下城和中城地区5日起开始征收拥堵费,成为美国首个开征拥堵费的区域。

纽约大都会运输署5日发布公告说,拥堵费征收办法从即日起开始实施,进入曼哈顿岛第60街及以南拥堵减缓区的车辆将会被征收拥堵费。

根据征收方案,车辆每日只需在进入拥堵减缓区时缴纳一次拥堵费,即可多次出入该区域。支付金额取决于车辆进入减缓区时是否处于交通高峰时段、车辆种类和拥堵费支付方式等。对于进入、驶离、穿

过拥堵减缓区或在其内行驶的纽约市出租车和网约车,则由乘客支付金额较低的拥堵费。

此外,低收入群体的车辆可以享受折扣,残疾人或运送残疾人的车辆、应急车辆、公共汽车和特种政府车辆则免征拥堵费。

纽约官方此前进行的测算显示,加征拥堵费后,进入中央商务区的车辆数预计会减少 10%,区域内车辆行驶总里程数预计减少 5%。

征收拥堵费预计每年可以为大都会运输署带来 10 亿美元收入,从而为其高达 150 亿美元的支出计划

提供资金,其中包括老旧地铁和市郊铁路改造等。

为减少推行阻力,纽约市拥堵费征收分三个阶段实施。目前拥堵费金额为应征收金额的 60%,在 2028 年初和 2031 年初将分别升至 80%和 100%。

纽约州立法机构 2017 年就拥堵费方案提出动议,2019 年批准实施。该方案在 2023 年 7 月得到联邦政府批准,原计划于 2024 年 6 月底实施。纽约州州长凯茜·霍楚尔在叫停该计划后,于 2024 年 11 月推出调整后的拥堵费实施方案。