

市场秩序不容“鬼秤”践踏

孙维国

在日常生活中,你有没有遇到过这种情况:5斤的水果买回家后变成了4.8斤、10斤的废纸在回收站却只称出了7.5斤……其实,这背后都是“鬼秤”在捣鬼。今年以来,“鬼秤”在网络上频频被曝光,近日市场监管总局更是修订出台《集贸市场计量监督管理办法》,要求严打“鬼秤”。然而记者在市场暗访发现,仍有商家在顶风兜售“鬼秤”。

(《安庆晚报》12月30日)

“鬼秤”不仅扰乱市场秩序、侵害消费者权益,还在无形中削弱公共信任,影响社会的公平性与诚信建设。市场经济的基础之一是公平交易,而“鬼秤”恰恰是对这一基本原则的严重践踏。无论是消费者在购买商品时被“短斤少两”,还是商家通过这种不正当手段提升自身利润,最终受害的都是普通消费者。一个诚信缺失的市场,不但会破坏消费者的购买信任,还会影响商家的正常竞争,削弱市场活力。

“鬼秤”问题的核心危害,不仅仅是简单的商业欺诈,更撕裂了市场最根本的公平和诚信。对于“鬼秤”问题,监管部门的打击力度虽然在逐年增强,但随着电子秤技术的不断革新,传统的监管方式和技术手段难以适应“鬼秤”不断翻新的特性。这就要求管理制度和技术手段不断更新,强化跨部门协调合作,形成多层次、全方位的监管体系。

制度上必须立法从严,出台更具针对性的新规定,并加大执



图片来自网络

行力度。例如,制定出台地方性的相关监督管理条例或办法时,不仅应明确禁止销售调节“鬼秤”的具体标准,还应对“鬼秤”产业链上下游进行全面追责。对生产、销售、使用“鬼秤”的各方行为给予相应的法律处罚,让这些违法者付出切肤之痛的代价。

技术上要加强对市场的监控和技术手段的应用。监管部门应借助现代技术手段,比如大数据、区块链等,进行智能监测,及时发现市场上的“鬼秤”踪迹。同时,要加大对相关商家及生产厂家设备的抽检频率,确保管理措施的实施不留死角。

在“鬼秤”问题的治理中,消费者的主动参与不可或缺。提升消费者的维权意识和识别能力,是打击“鬼秤”的重要手段之一。同时,社会各界应共同推进市场自律,例如,通过行业协会的力量,推动制定行业标准,增强商家的责任感。唯有市场各方合力,才能真正实现自我净

化,减少“鬼秤”现象的滋生。

单纯依靠法律、技术、市场自律等措施,尚不足以从根本上杜绝“鬼秤”现象,因此,更为重要的是,要加大对违法行为的惩戒力度,让从事“鬼秤”交易的违法商家“付出”不堪承受的代价”。

“鬼秤”背后,往往存在着庞大的黑市交易链条,监管部门若能严厉打击相关利益链条中的每个环节,形成强大的震慑力,便能彻底断绝这一不法行为的滋生土壤。

只有让“鬼秤”的使用者付出不堪承受的代价,才能铲除“鬼秤”这一毒瘤,让市场秩序更加清明有序。



人人维护市场公平人人才能受益

未一平

“鬼秤”的频繁使用与兜售,是一部分人对利的不正当追逐。逐利本有道,这个“道”就是诚信。失去诚信,就是自作聪明,不是今天在秤上动歪点子,就是明天在别的什么地方使坏主意,到最后,就会形成你骗我我骗你的局面。

就“鬼秤”而言,使用者与生产者自以为得利,却不知在人人都是消费者的语境下,今天你卖自家产品短斤少两骗了人获了利,保不准你明天去别人家买其他物品时,也有可能被“鬼秤”所骗,成了受骗者。如此,在“鬼秤”面前,我们人人都无法幸免,都做了那个受害者。换言之,“鬼秤”让我们没有赢家,都是输家。

只是一些人被表面的获利所蒙蔽,放在大环境下算总账,谁也没有占到便宜,反而因不诚信损害了市场公平交易法则,骗来骗去中,到后来骗的还是自己。

所以对于“鬼秤”,我们万不可抱着受惠的心理来对待,必须引以为戒,自觉抵制。这既是市场公平交易法则的要求,也是为了我们自身的利益不被骗受损使然。

其实从长远角度上来说,市场环境,任何经营唯有诚信方可走远,赢来更多的回头客,赚取更多的利润。骗人骗得了一时,骗不了长久。这是被实践所证明的法则。

远离“鬼秤”,靠什么?一靠严格的监管。一方面要从源头上卡住“鬼秤”,不让其出来害人。

对生产“鬼秤”者,要加重处罚;另一方面市场管理者要持续不断地加强市场常态化的巡查管理,依法依规管理好市场秩序,保证市场在公平环境下合理交易。二靠经营者的自律。某种程度上,经营者的自律更重要,当人人自律了,自觉不使用“鬼秤”,即便监管一时没有到位,也不会出现“鬼秤”骗人。

处于市场经营中,谁也不可能市场通吃。这一刻你是经营者,下一刻你就有可能成为消费者。实质上,经营者是两种身份集于一身,既然如此,当消费者身份被固定时,此刻受害的就是你。如此,难道我们还不应该早点远离“鬼秤”,让公平交易的阳光普照市场吗?

无人机须在法治轨道内“起飞”

杨珏

2024年12月31日,安庆市首条医疗救援无人机航线开通暨安庆极铂飞航无人机科技公司开业典礼举行。

(《安庆晚报》1月1日)

在医疗救援领域,“时间”就是“生命”,每快一分每早一秒,患者生的希望便多一分。从安庆红十字中心血站将血液制品送到安庆市立医院东院区,路面里程约6公里,无人机运输最快约5分钟,相较于正常车程的12分钟耗时,极大地缩短了临床供血时间。这一航线的开通,也为我市低空经济产业发展开了个好头。

面对低空经济新赛道,我市积极开拓具体应用场景,让无人机“飞起来”了。如何让无人机从“飞起来”到“忙起来”,进而“飞”得更高、“飞”得更快,“飞”入寻常百姓家?政府部门应加快制定低空经济发展规划和实施方案,编制低空空域图,促进低空资源高效配置;建立并优化航线飞行计划申报审批环节,加快构建无人机航线网;完善相关基础设施建设,如低空飞行服务站、充换电及公共测试场等;用足用好产业政策,加快组建产业基金,招引相关重大项目,加快形成低空经济产业链;引导支持企业围绕旅游、农业、应急救援、商贸等重点领域,搭建更多应用场景,并给予新技术、新产品更多示范应用空间,为低空经济产业发展提供更多便利条件。

在给予低空经济蓬勃发展、茁壮成长的空时,也应清醒地认识到,若想“飞”得更高、“飞”得更快,须让无人机在法治轨道内“起飞”。首先,应根据本地情况制定出台相应的低空空域管理条例或办法,包括但不限于飞行高度限制、禁飞区域划定等。通过建立健全相关法律制度,为无人机划定清晰的起飞方向,避免因缺乏规则而产生各种潜在风险。

其次,需建立完善的监督机制,利用大数据分析、云计算等现代信息技术手段,提高监管效率和准确性。同时,鼓励社会各界参与进来,形成政府主导下的多元共治格局,如通过设立专门机构负责日常巡查工作,开发应用程序供公众举报违规行为等。

再次,要实行无人机实名登记备案,个人在使用无人机前应接受必要的培训,了解基本飞行原理及操作技巧,更重要的是要熟悉相关法律法规知识,做到知法守法。对企业用户来说,则应更加注重职业道德建设,自觉遵守行业规范,积极履行社会责任。

最后,加强跨部门协同、政企合作,加大执法力度,杜绝无人机“黑飞”“乱飞”现象,确保低空经济安全、有序发展。