

市民反映电动车交通违法行为屡屡发生 新国标实施近两个月 “小电驴”还在“狂飙”吗？

民生热线
18905566110

□ 全媒体记者 程呈 文/图

近日,有市民向本报热线反映,安庆街头“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡屡发生,隐患重重。走在路上,有时身后有电动自行车催促让行,迎面有逆行的电动自行车闪灯示意,拐角处可能还会突然冲出来一辆。希望相关部门加强管理,让狂奔的“小电驴”慢下来。

事实上,为加强电动自行车产品准入及行业规范管理,2024年11月1日起,新修订的电动自行车国家标准开始实施。其中最受关注的是,新国标继续沿用了2019年出台的“最高设计车速不超过25公里/小时”的规定。眼下,新国标已实施两个月,电动自行车销售市场有何变化?车速有没有慢下来?对此,记者进行了走访。

狂奔的“小电驴” 速度究竟有多快

走在路上,一辆飞驰的电动车从身边“呼啸”而过;开车时,电动车超速抢路……这样的惊心动魄场景,很多人都遇到过。

作为短途出行的代步工具,“小电驴”因其经济、灵活、快捷等特性,早已遍及千家万户。近年来,电动车出现的起火、交通事故等安全问题也屡见不鲜,成为社会关注的焦点。

为了减少超速带来的安全隐患,早在2019年,国家就出台规定给电动车“降速”,电动自行车最高设计速度不能超过每小时25公里。然而这一限速令虽已实施5年,执行起来却一直形同虚设。

在车行买车时,商家仅需稍加操作就可以给电动车速度“解绑”,25公里的时速能轻松“飙”至40、50公里。

在安庆街头,电动车的速度也远不止每小时25公里。1月3日,记者在街头做了一个测试:骑上电动车,将自己作为参照物,借助导航软件的测速功能,约以25公里的时速行驶。在一些路况较好的非机动车道上,记者驾驶的“小电驴”被其他电动车纷纷超过。有的电动车甚至在短短几秒就飞速驶过,瞬间看不见踪影。

事实上,近年来电动车速度不仅没慢下来,反而越限越快。市民韦先生去年花费6000元购买了一款电动车,销售称是该品牌下功能和配置最高的一款车型。“不仅续航里程很高,对比以前,最明显的感受是速度快。调成快档,每小时能跑55公里。有时骑在路上,比汽车跑得还快。”韦先生说。

新规“动真格” 电自速度被“锁死”

电动自行车新国标出台,就是给电动车减



速,让其回归该有的速度。新国标实施后,安庆的电动车销售市场也悄然迎来改变。

位于菱湖南路的一家雅迪电动车店内,收银台附近墙上张贴了一张电动自行车销售公示牌,落款单位是迎江区市场监督管理局。公示牌上用图片加文字的形式,向进店消费者宣传了新国标对电动自行车的有关规定:最高时速不超过25公里/小时,禁止销售不符合电动自行车国家标准的产品等。

“非国标电动车早已没货,现在的电动自行车只能跑25公里/小时。”销售人员称,过去的电动自行车速度能“造假”,将油门拧到最大,仪表盘虽显示为25公里/小时,但实际速度为每小时35公里以上。2024年11月1日后,不符合新国标的电动车不允许再销售。

2024年11月25日,安庆市市场监管局公示了四起市场监管案件行政处罚信息,其中有3起违法事实为销售不符合国家标准的电动自行车,违反了《安徽省电动自行车管理条例》第八条第一款的规定,即“在本省生产、销售的电动自行车,设计最高时速、整车质量、外形尺寸、制动性能、防火阻燃性能等应当符合强制性国家标准。”

一位业内人士表示,新国标实施后,优化了电动机额定功率和最高转速的测试方法,把改速“后门”封死了,从技术上确保最高设计电动自行车速无法超过每小时25公里,从出厂源头实现限速。

记者走访多家车行了解到,由于电动自行车厂家正依照新国标调整生产线,目前安庆市面上新国标电动自行车还未大量上市,想换新国标车的市民还需再等等。

创造安全出行环境 电摩管理也需加强

满大街的两轮电动车,是不是都是电动自行车?其实不然,人们口中的电动车除了电动自行车,还有速度更快、车型更大的电动轻便摩托车和电动摩托车。



▲市场监管部门制作的电动自行车销售公示牌

◀电动车车行内划区域销售电自和电摩

“安庆电动车市场较混乱,电自和电摩掺杂在一起销售,不管什么年龄,有没有驾驶证都能购买。”市民吴先生有过电动车销售经历,他称业内人士都知道电自和电摩不是“一码事”,二者无论是外观、参数、执行标准等都存在较大的差异。

最根本的区别是,前者属于非机动车,新国标25公里/小时的限速,针对的就是这一类别,电自的驾驶门槛较低,年满16岁就可以驾驶;而后者属于机动车,按照国家要求,上路需要遵守机动车相关规定,具备相应的驾驶资格,即持有效的机动车驾驶证。

在大观区龙山路一家电动车行内,电动车被划分为机动车(电动轻便摩托车、电动摩托车)和非机动车(电动自行车)两大区域销售,方便消费者针对性选购。

多位销售人员表示,比起电自,电摩的市场占比其实更高,路上“狂飙”的也多为电摩。眼下安庆电摩挂的还是临时牌照,由于持有者数量庞大,难以进行有效监管,导致电摩在上牌环节容易被“钻空子”。

记者走访了多家车行,询问电摩如何上牌?需不需要考取驾驶证?得到的答复大多是“2021年上的白色临时牌照延期到了2026年,将车上老牌照拆下装到新车上,可以继续使用。”也有车行销售人员称,“政策随时会变,要换车最好趁早,说不定以后上路就要查驾驶证了。”

市民刘先生则认为,除了电动自行车,政府同样应加强对电摩的监管,完善相关政策措施,禁止无证驾驶电摩,创造更加安全、规范的出行环境。

消费者在购车时,如何分辨电自和电摩?最简单的方法是看外观。一车行销售人员介绍,新国标电自都是短坐垫,有独立后座,脚蹬子不再强制性安装;电摩的“长相”则变化不大。比较二者,“最可靠的办法是查看车架号,电摩车架号是一串L开头的17位数字代码,电自车架号则是15位纯数字。”一销售人员介绍。