

去年完成投资104亿元、14个高速公路项目铺开……

安庆交通运输“成绩单”出炉

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 柯行妹 实习生 程璐) 14个高速公路项目全面铺开;建成4个万吨级泊位,港口年通过能力新增501.5万吨;建制村通公交率达到80%……2月13日,记者从全市交通运输工作会议上获悉,去年以来,我市着力推进交通基础设施建设,切实提升交通运输服务保障水平,不断提高行业治理能力,全市交通运输发展取得新成效。

交通基础设施建设方面,我市坚持抓项目、强保障、扩投资,14个高速公路项目全面铺开,形成在建一批、开工一批、储备一批的良性循环,去年全市交通行业累计完成投资104亿元,投资完成率为121%。其中,交通建设纳统投资占全市基础设施投资的比例达40.9%,占全市固定资产投资的比例达10.4%。

去年以来,我市持续扩容加密干线路网,扎实推进高速公路建设,太蕲高速、天天高速无为至安庆段加快建设,安庆至潜山段全线开工,控制性工程营岭隧道成功贯通;有序推进国省干线建设,建成G105、S237浒山湖至岳武高速源潭出入口段和S340杜埠街至大港河段改建工程,基本完工S213宿复公路高速出口至牌楼段改建工程,有序推进G237桐城段一级公路改建工程等19个续建项目。

着力推进港口建设,宿松港区公用码头和安庆石化综合码头提质改造工程竣工投产,皖河新港一期和石门湖一期主体工程基本完工,建成4个万吨级泊位,投产3个5000吨级泊位,港口年通过能力新增501.5万吨,达到3024.2万吨,较2023年增长19.9%。我市港口产能持续攀升,去年共完成集装箱吞吐量20.64万标箱,同比增长11.6%,其中本土集装箱大幅增长,累计完成14万标箱,同比增长53.8%,本地货源“大进大出”“港产城”融合发展见成效。

此外,我市自去年起开展新一轮“四好农村路”建设,已完成农村公路提质改造工程855公里、养护工程1188公里、危桥改造83座、村道安全生命防护工程1168公里、安全设施提升工程829公里。

交通运输服务保障水平提升方面,我市推进绿色高效便民惠企,去年累计完成公路运输客运量927万人次,公路运输货运量1.09亿吨,累计完成综合客货运周转量123.52亿吨公里,位居全省第一方阵。

去年,我市累计淘汰老旧营运货车351辆,报废拆解老旧营运船舶11艘;推广定制班线客运,去年共发送旅客18.1万余人次,同比增长39.2%;加快新能源车推广应用,市区公交车、巡游出租车、网约车的新

能源车占比分别为98.7%、42.6%、71.7%,均提前一年完成交通运输领域低碳行动目标任务;全市城乡交通运输一体化发展水平综评等级达到5A,建制村通公交率达到80%,优化延伸公交线路27条,新增公交线路7条,开通毗邻公交12条、公交旅游专线26条,市区公交站点500米覆盖率跃升至95%。

交通运输行业治理方面,开展出租汽车市场专项整治、文明服务提升等行动,常态化打击货车超限超载违法行为,累计查处超限超载货运车辆1509台、货运源头企业49家;先后与池州市、合肥市、湖北省黄冈市、江西省九江市等地签订执法联动协议,推进皖鄂赣三省边界毗邻跨区域联动执法,执法协作“朋友圈”进一步扩大;加强科技治超卡点建设,已累计建成46个,全市治超卡点一张网基本形成。

今年,我市将积极推进安庆成为全国性综合交通枢纽城市,加快建设统一开放的交通运输市场,持续扩大交通有益有效投资,深化交通物流降本提质增效,优化保通保畅保民生。全年计划推进建设项目41个,完成投资106.5亿元。其中,高速公路项目14个、国省干线项目22个、水运项目2个、民航项目2个、场站项目1个;农村公路计划投资14.1亿元。

“扩岗贷”助力高校毕业生就业 单客户最高可授信1000万元

本报讯(见习记者 黄媛媛 通讯员 方燕)2月14日,安庆市人力资源和社会保障局与中国银行安庆分行正式签订普惠金融“扩岗贷”战略合作协议。此次合作标志着安庆市在金融支持小微企业稳岗扩岗方面迈出了重要一步。

自2022年以来,安庆市人社局联合中国银行安庆分行,针对吸纳就业多、稳岗效果好且用工规范的优质小微企业,推出了“稳岗贷”金融产品。截至目前,已累计向近600家企业发放贷款超30亿元,实现稳定就业3.8万人。在此基础上,2025年,安庆市人社局进一步升级政策,创新推出“扩岗贷”金融支持项目,进一步助力广大小微企业稳定和扩大就业岗位,特别是针对吸纳高校毕业生等青年就业群体的企业给予重点扶持。

“扩岗贷”单个企业最高授信额度可达1000万元,企业可享受低于同期贷款市场报价利率(LPR)的优惠利率。申请该贷款的企业需同时满足以下条件:被市级人社部门认定为稳岗扩岗优质企业;贷款当年新吸纳高校毕业生不少于1人;企业申请贷款时用工人数不低于上年末水平。

此次“扩岗贷”政策的实施,是安庆市人社部门贯彻落实党中央、国务院关于促进高质量充分就业决策部署的重要举措。通过创新政银合作模式,加大金融支持力度,援企稳岗留工,服务小微企业,激励企业加强岗位开发,促进高校毕业生就业,为经济社会发展注入新动力。

安庆市人社部门将继续加大政策宣传力度,充分发挥政府引导作用,通过认定稳岗扩岗优质企业,为银行提供精准的信贷支持对象。同时,鼓励广大小微企业积极申请“扩岗贷”,用好用足政策红利,推动企业健康发展,创造更多就业岗位,为实现高质量充分就业目标贡献力量。

近日,在高铁新区高光谱卫星数据中心及卫星制造产线项目建设现场,数十台机械设备同时作业,60多名建设者奋战在施工一线。连日来,安庆经开区高铁新区以拼搏赶超的闯劲、奋发有为的决心,向“天”而行,全力推进商业航天项目跑出“加速度”。

全媒体记者 徐火炬
通讯员 姚志超 摄

新春记者行



交地即发证 拿地即开工 “带方案”工业用地挂牌成交

本报讯(全媒体记者 管炜 通讯员 戴红霞)2月17日,记者从桐城市自然资源和规划局获悉,今年,该市首宗“带方案”工业用地已在市公共资源交易中心挂牌成交,面积约16亩,成交价约295万元,项目总投资1.5亿元,全面达产后年税收300万元以上。

今年以来,该市已供应工业用地58.4亩,其中工业标准地29亩。

另有一宗面积约30亩的商业用地和一宗面积约62亩的住宅用地预计将于2月底成交,出让金达1.4亿元。

此次成交实现“交地即发证”。“带方案”出让通过将规划设计方案编制、审查、公示的时间节点前移,使得土地竞得人在签订出让合同、缴纳出让金后,便可直接申请领取《建设用地规划许可证》《建设工程规划许可证》《建筑工程施工许可

证》,同步申请不动产权证。

同时还实现“拿地即开工”。以往企业签订土地出让合同后,需完成多个评估审查事项,并逐项办理规划许可、施工许可等证照手续,通常要1至2个月甚至更长的时间才能实现开工。“带方案”出让的供地方式,将原本以月为单位的审批周期压缩至日,“拿地即开工”模式让企业切身感受到便利。