

科技赋能转型升级 因地制宜做好土特产文章

蚕宝宝养出致富“新丝路”

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 程华敏 通讯员 赵锐)小小蚕宝宝,浑身都是宝。1月22日,中央政治局常委、国务院总理李强在潜山市槎水镇中畈村参观蚕桑产业园,看特色产业。李强总理说,产业振兴是乡村振兴的关键。要落实落细产业帮扶政策,做好“土特产”文章,依托当地特色资源,开发农业多种功能、挖掘乡村多元价值,推动乡村产业全链条升级。时隔二十余天,该产业园内的蚕宝宝已经结出雪白的蚕茧,迎来大丰收。

蚕桑产业园的蚕室内,一排排蚕扁排列整齐,工人们正从蚕簇上采摘蚕茧,将一颗颗洁白的蚕茧放入箩筐中。“这批次共10张蚕苗、30万粒蚕卵,结茧1000斤。工厂化养蚕,突破了养蚕的季节限制,桑叶饲料可四季供应,一年可养24批。同时经检验,我们工厂化养蚕的蚕茧品质可以达到5A级以上,蚕茧出丝长1280米。”蚕桑产业园技术负责人张江伟告诉记者。

槎水镇蚕桑产业历史悠久,新中国成立前就有群众利用零星野桑养蚕,上世纪80年代起家家户户都加入养蚕的行列中。2007年该镇桑园总面积达1.8万亩,养蚕户5020户,总产茧量达1650吨,总产值超过4000万元。2008年槎水镇被安徽省评为“蚕桑省级专业示范镇”。

传统的养蚕模式,一年只能养3季,每一季历时35天,从出籽到卖茧,一直需要摘桑、喂蚕,一个劳动力只能管护1到1.5张蚕种,一年收入约2万元。“近年来,随着外出务工人员增多,劳动力流失严重,养蚕由散户栽桑养蚕转变为几个养蚕大户经营蚕桑基地,带领乡亲们一起发展蚕桑农业。但是传统养蚕方式还是跟不上市场需求,为寻求出路,我们主动学习优秀经验与做法,决定实行工厂化养蚕的模式。”槎水镇中畈村党支部书记、主任杨红旗表示。



槎水镇中畈村蚕桑产业园蚕室内,工人正在采摘蚕茧。
通讯员 俞海强 摄

2023年4月,中畈村引进专业市场主体,对传统蚕桑产业进行升级,利用衔接推进乡村振兴补助资金和市场化资金共1500万元,建设1500平方米全龄饲料养蚕工厂和800平方米桑叶粉加工厂,实现全年化、饲料化、智能化、科技化养蚕。如今,该村的养蚕周期为20天、每批次50张,产鲜茧60吨、桑叶粉1000吨,总产值约1500万元。2023年中畈村被认定为“全国一村一品蚕桑示范村”。

在中畈蚕桑产业园,实现两个技术创新——“小蚕共育”和“适龄转桑”。“小蚕共育”即工厂负责养殖1至3龄的幼蚕,4龄蚕交给散户养殖;“适龄转桑”是1至3龄的幼蚕使用饲料喂养,到4龄时转为桑叶喂养。

“幼蚕容易染病,养殖风险

大,我们从工厂采购3龄蚕,回家好养活,不到20天就能结茧,现在一年能养6批。”养蚕40余年的村民张南节说,去年他家3个大棚养了6批蚕,年纯收入10多万元。此外,随着村里产业链健全,张南节家50亩桑园还能卖桑枝桑叶,额外增加5000元收入。

“通过‘公司+合作社+基地+农户’合作模式,产业园每年向150余户蚕农和专业大户提供近2000张优质蚕苗,带动户均额外增收6000元。同时,我们积极拓展蚕桑生态产业链,开发桑芽菜、桑葚干、桑葚酒、桑叶茶、桑枝木耳等系列产品,打造果桑采摘园,推动农文旅、一二三产融合发展,蚕桑产业成为促进村集体增收、推动乡村振兴的优势产业、富民产业。”槎水镇党委副书记、镇长刘璐表示。

打造“温馨公交”
提升市民满意度

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 何芳 实习生 程璐)自2月中旬至年底,市运管中心在安庆城区全面开展“温馨公交·情暖宜城”服务品牌创建活动,旨在解决当前公交行业存在的品质不高、创新优化不足等问题,进一步提升城市公交服务水平,提升市民对公交服务的满意度。

根据活动安排,各公交企业要对现有特色线路进行品牌升级,拓展新的特色线路,通过建设主题车厢文化、提供特色服务等提升乘客体验感,传播社会正能量;突出宣传社会反响好、群众喜爱支持的公交线路,选树品牌线路,在品牌线路驾驶员中开展服务“品牌之星”评选活动。

开展安全生产、优质服务、营运纪律等方面的培训活动,对新聘驾驶员进行岗前培训,提升员工综合素质,确保培训教育覆盖面达到100%;定期组织“我当一天热线员”、重点人员跟车体验等活动,总结经验,查找不足,强化从业人员服务意识;定期举办“公交开放日”活动,邀请人大代表、政协委员、热心市民等群体走进公交企业,共同解决市民关心的公交相关问题;组织品牌线路驾驶员、安全管理人员深入学校等场所,广泛收集意见和建议,宣传安全文明乘车知识。

做好公交车辆的定期维护保养工作,每班次出发前检查车况,确保车内破窗锤、纱布绷带等应急用品齐全,以及车辆定位系统、监控摄像头等正常工作。各公交企业要积极探索建设公交驿站,利用公益+商业相结合的方式,对现有的部分场站进行升级改造,公交驿站要同时兼顾出租车司机、网约车司机以及户外工作者等群体,打造集便民服务、职工关怀、城市文化传播于一体的多功能公共服务空间。

据了解,目前,安庆城区共计公交线路59条、运营车辆达466辆、线路总长度925.5公里,公交从业人员800余人、公交停靠站1296个、公交首末站118个。近年来,通过新开、优化线路使城区公交线路布局更加规范、科学、合理,日益完善的公交线路网填补了城区公交车辐射空白,加强了居民出行地、目的地之间的交通联系。

新春记者行

全年累计排查重大事故隐患2516项

我市防灾减灾救灾工作成效显著

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 刘向阳)记者从2月19日召开的全市应急管理暨党风廉政建设工作会议上获悉,2024年我市全力防范化解安全风险,统筹抓好自然灾害防治,防灾减灾救灾实现“三个大幅下降”,自然灾害受灾人口、倒塌房屋数量和直接经济损失,与前5年平均值相比,分别下降52.9%、100%、66.2%。

2024年,我市聚焦安全生产,创新监督检查指导方式,强化警示通报、约谈曝光、挂牌督办、提级

调查等措施。全年共约谈党政负责人4名、函告市直部门或属地党委(政府)主要负责人2次、警示通报18次,闭环销号挂牌重大事故隐患133处,提级调查事故3起,挂牌督办事故2起。

扎实推进安全生产治本攻坚三年行动,推动重大事故隐患动态清零。开展粉尘涉爆、有限空间作业、自建房及群租房、城镇燃气、电动自行车、县域特色产业等领域安全治理,守牢安全底线。全年累计排查重大事故隐患2516项、整改

2501项,整改率99.4%;对各地烟花爆竹经营企业许可条件开展“回头看”,发现问题隐患3021个,完成整改2184个,立案2起。

强化自然灾害应对处置。拧紧防汛“安全弦”,织密森林“防火网”,打好防灾减灾“主动仗”。在全省率先完成自然灾害民生保险招标。目前全市132户因灾倒损住房已全部完成重建修缮;投入3555.7万元冬春救助资金,累计救助困难群众19万余人,有效保障了受灾群众安全温暖过冬。