

中央一号文件有新部署

事关亿万农民“钱袋子”

新华社北京2月23日电 增加农民收入是“三农”工作的中心任务。23日对外发布的2025年中央一号文件提出，着力壮大县域富民产业，对发展乡村特色产业、完善联农带农机制、拓宽农民增收渠道作出部署。

2024年我国农村居民人均可支配收入同比实际增长6.3%。今年如何进一步鼓起农民“钱袋子”？文件提出，发展乡村特色产业，要求大力发展绿色、特色农产品种养；培育乡村新产业新业态；推进乡村文化和旅游深度融合等。

在中国社会科学院农村发展研究所研究员李国祥看来，各地要以提高农业综合效益带动农民增收为基础，在发展乡村新产业新业态上

下功夫。要立足资源禀赋，因地制宜做好“土特产”文章，通过延伸产业链提高产品附加值，让苹果、黄花菜、木耳等小产业，成长为农民致富增收的大产业。大力发展休闲农业、农村电商、文化体验等乡村新产业新业态。

引导农民发展适合家庭经营的产业项目、加大稳岗就业政策支持力度、支持发展就业容量大的富民产业……文件在拓宽农民增收渠道方面作出一系列具体部署。

李国祥说，近年来农民群众就业增收面临压力，需要在提升农民就业创业质量上下功夫。各地要通过扩大以工代赈项目实施规模、提供公益性岗位等方式，为农民提供更多就业机会和就业岗位。同时，

推广用好订单、定向、定岗培训等管用模式，解决当前农民工素质结构、职业技能不匹配等问题。

专家表示，各地还要着力在提高农民财产性收入上下功夫。积极探索农民闲置住房通过出租、入股、合作等方式盘活利用的有效实现形式。推进农村产权流转交易规范化建设，让农民更多分享改革红利。

此外，文件提出，完善联农带农机制。健全新型农业经营主体扶持政策同带动农户增收挂钩机制，将联农带农作为政策倾斜的重要依据。引导企业、农民专业合作社、家庭农场与农户等紧密联合与合作，通过保底分红、入股参股、服务带动等方式，让农民更多分享产业增值收益。

商务部回应

美对我海事、物流、造船等领域宣布拟议限制措施

新华社北京2月23日电 商务部新闻发言人23日就美对我海事、物流、造船等领域宣布拟议限制措施答记者问时表示，2024年3月以来，中美双方已就美对华海事、物流和造船业相关调查开展多轮沟通。中方反复申明对301调查看法，并提供中方立场非文件，要求美方回归理性客观，停止将美国内产业发展问题甩锅到中方头上。但遗憾的是，美方还是一意孤行，在错误的道路上越走越远。

有记者问：美东时间2月21日，美国贸易代表办公室宣布，将就其对中国海事、物流、造船等领域采取的限制措施征求公众意见。请问商务部对此有何回应？

商务部新闻发言人作出上述回应。发言人说，此前美对华加征301关税已被世贸组织专家组裁定违反世贸规则，受到众多世贸组织成员反对。美方出于国内政治需要，滥用301调查手段，是对多边贸易体制的进一步破坏。美方提出的征收港口费等拟议限制措施损人害己，不仅无法振兴美国造船业，反而会提高与美国相关航运路线运输成本，增加美国内通胀压力，降低美国商品全球竞争力，损害美国港口、码头运营商和工人的利益，美国内对此也有很大反对声音。有关国家和组织也对美方调查表示反对和不满。

发言人表示，中方敦促美方尊重事实和多边规则，停止错误做法。中方将密切关注美方动向，并采取必要手段捍卫自身合法权益。

2024年全国新开工

改造城镇老旧小区5.8万个

新华社北京2月23日电 住房和城乡建设部近日公布数据，2024年全国新开工改造城镇老旧小区5.8万个，超额完成5.4万个的年度目标任务。根据各地统计上报数据，北京、河南、广西等11个地区超额完成计划。

据了解，今年我国将谋划实施一批城市更新改造项目，全面完成2000年底前建成的城镇老旧小区改造任务，持续实施完整社区建设、既有建筑改造利用和老旧街区更新改造等民生工程、发展工程。

90.2亿人次！2025年春运“跑”出新纪录

春运“跑”出新纪录！2月23日，来自2025年综合运输春运工作专班数据显示，今年春运全社会跨区域人员流动量为90.2亿人次，创历史新纪录。

40个日夜，超90亿人次在960多万平方公里的神州大地上往来穿梭，既彰显了流动中国的澎湃生机与活力，也充分展示了我国经济持续回升向好的态势。

超90亿人次的纪录如何达成？一张便捷、安全、智慧的立体交通网络是重要基础——

全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程深中通道在今年春运迎来“首秀”，全长约24公里的超级工程日均车流量超10万车次，为珠江两岸乃至整个粤港澳大湾区提供更为便捷的通行条件；

全长164公里的沪苏湖高铁加入春运“群聊”，这条设计时速350公里的高铁线路，以最短路径将江浙沪两省一市紧密相连。作为“轨道上的长三角”中重要一“横”，为长三角路网规模和现代化水平提质增效；

去年底建成通车的广西最长跨海大桥龙门大桥，迎来春运首批旅客。这座桥，不仅大大缩短了防城港到钦州港的车程，也对促进北部湾经济区高质量发展、助力西部陆海新通道建设具有重要意义……

重大项目马不停蹄，发展基础更加牢固。如今，我国国家综合立体交通网里程已达600万公里，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界级港口群。更加强大的交通基础设施缩短了出行起点和终点的时空距离，人们出行有了更多更好选择，这场“全球最大规模人口迁徙”的速度，正越来越快。

超90亿人次的纪录如何达成？科技春运+温暖春运，全力保障护航



2025年1月14日，动车组列车在铁路天津动车客车段动车运用所停车场整装待发（无人机照片）。新华社发

出行之路——

多架C919今年首次投入春运，不仅座椅舒适、间距宽敞，部分飞机还搭载了民航首个自主研发的飞机健康监控系统——南航天瞳系统，能够在地面实时获取飞机位置、航线、关键系统等信息；

有效应对车辆违停、抛锚、拥堵等情况，浙江交通集团绍兴管理中心联合高速交警在杭甬高速公路主线建设11座无人机巢，引入无人机巡航作业模式，智慧系统的应用有效助力道路保畅工作；

中老铁路跨境旅游火热，磨憨站增设境外电信卡售卖服务，并建立救助保障机制，站内设立医疗急救点。铁路与海关、边检开设生命救助专用绿色通道，为境外需紧急入境救治人员提供优先、便捷的通关服务……

平安顺利出行，是民之所望、心之所向。如今，更智慧、更高效的“黑科技”赋能春运交通发展，更暖心、更贴心的新举措拉近了人们心的距

离。在充满暖意的春运图景背后，是各地区各部门的昼夜坚守，默默守护着人们出行的条条途途，静静书写着这部热气腾腾的“流动史诗”。

超90亿人次的纪录如何达成？这更离不开高质量发展的扎实推进，全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐——

2024年我国汽车保有量达3.53亿辆，高速增长态势为自驾出行提供更多可能，加上导航技术的成熟发展和出行保障措施，开车“兜兜风”更加普遍可及；

申遗成功后的首个春节，人们拥有更长的假期时间、更丰富的文化活动，人们不再只是回家探亲访友，更愿意走出家门，甚至走出国门，去追寻“诗和远方”……

日月春晖渐，光华万物新。

超90亿人次的春运路上，积攒着继续前行的憧憬与力量。新的一年，流动中国活力澎湃，经济社会日新月异，高质量发展的车轮驰而不息。

新华社北京2月23日电