

安庆公安交警全力以赴防事故、保安全、保畅通 全方位护航春运圆满收官

春运期间,全市公安交警提前研究谋划,精心组织部署,加强指挥调度,强化路面管控,广泛宣传引导,广大交警辅警坚守岗位、连续作战,全力以赴防事故、保安全、保畅通,为群众欢度新春佳节创造了良好道路交通环境。全市启动19个交警执法站点、22个临时执勤点、49个流动执法小分队,查处酒驾醉驾534起、超员187起、无证驾驶330起。

全市公安交警紧盯节前和节后两个高峰流量、春节等关键节点,加强重点时段、重点道路和重点部位的巡逻管控。依托交通指挥中心,重点关注易拥堵点段、区域,及早发现、提前干预,未堵先疏、小堵早疏、遇堵快疏。对事故警情特别是高速公路交通事故,迅速响应、快速处置。

春运前联合交通运输、应急管理、文化旅游等

部门对“两客一危一货”运输企业和客货运站开展集中检查,通过约谈督办、警示曝光,建立重点车辆、驾驶人隐患清单并通报运输企业,压实企业安全主体责任和行业监管责任。深入运输企业536次,发现问题隐患168处,下发整改通知书140份。

发布春运春节“两公布一提示”,实时发布出行路况提示79次,联动三大运营商向全市手机用户发送提示短信1600余万条,精准推送短信15万条,警媒联动采编发布信息118条,央媒省媒多角度密集报道安庆公安交警护航春运,开展“面对面”宣传劝导265场次。高速公路服务区、沿线、收费站等开展“亮屏行动”,实时开展提示提醒。

市区交警紧盯龙山路古城倒扒狮景点、长江

大桥、东门汽渡、弘阳广场、七街商圈、巨石山景区、火车站等交通繁忙区域,提前研判、科学布警,全力确保道路畅通。针对高速车流量剧增,高速交警积极应对,多部门联动配合,采取分流、借道通行、阶梯式放行等措施,缓解主线通行压力,坚持守好收费站、服务区、交通枢纽“三点”,抓实警车巡、视频巡“两巡”,采取现场喊话提醒提示,部署警力驻守关键节点,联合一路三方实施事故“快处快撤”,保障通行高效安全。

同时,桐城交警加强景区、商圈、高速出入口等区域值守;潜山交警在岭头、天柱山高速进出口增设2处临时执勤点;宿松交警及时疏导S249向阳岭路段堵点;岳西交警压实路面管控力量;望江、怀宁、太湖交警严查重点交通违法,及时消除交通安全隐患。

安畅

守护平安路 交警在行动 将安全知识送到交通参与者身边

2月19日以来,岳西县公安局交警大队深入社区、学校、企业,开展形式多样的交通安全宣传活动,将交通安全知识送到每一位交通参与者身边,在全社会营造了浓厚的交通安全宣传氛围。

交警通过“面对面”宣讲、发放宣传资料、播放警示教育片等形式,向社区居民讲解交通安全法律法规和安全出行常识;以课堂讲解、互动游戏方式,进入学校向学生们传授交通安全知识;

通过案例分析、经验分享的方式,深入企业,针对不同行业、不同岗位的驾驶人,警示驾驶人要时刻绷紧交通安全这根弦,做到安全驾驶、文明出行。

除了线下宣传,交警还充分利用新媒体平台,发布交通安全提示、曝光交通违法行为,以群众喜闻乐见的形式传播交通安全知识,扩大宣传覆盖面。

通讯员 蒋晓

优化道路环境 保障出行安全 道路交通安全隐患排查走进产业园

为进一步优化道路交通环境,保障人民群众出行安全,2月24日,安庆市公安局交警支队三大队深入辖区产业园,开展道路交通安全隐患排查治理工作。

交警实地走访了产业园区与周边道路,重点对交通标志标线设置、信号灯配时、道路基础设

施等方面进行了全面排查,并现场办公,针对发现的隐患问题,制定整改方案,明确责任单位和整改时限。最后还向园区企业负责人就企业员工上下班途中的交通安全做出提示,希望企业落实主体责任,督促员工上下班途中遵守交通规则,平安出行。

通讯员 吴刚

孕妇即将生产 交警急驰护送

“孩子顺利出生,真的很感谢你们的帮助。”2月24日20时,安庆市公安局交警支队高速三大队民警金闯手机收到一条短信。

24日10时许,金闯正和同事们沪渝高速安庆道口执勤。“交警同志,我车上有名孕妇,马上就要生产,要赶往医院,可我们对安庆市区道路不熟悉。”一辆小轿车停在了收费站出口边,司机急匆匆跑过来。“快,上车,跟在我们警车后面。”金闯立即向大队领导汇报,迅速启动应急预案。收费站两辆警车拉响警笛,一前一后护着载有孕妇的小轿车快速向医院驶去。同时,接到大队报告的警情后,交警支队指挥中心也立即定位车辆,提前干预交通信号,确保车辆一路“绿灯”,并指令沿途交警在路口做好秩序维护,保障车辆安全快速到达。从高速道口医院11公里,仅用时9分钟,车辆顺利到达医院。

由于送医及时,母子平安。家属当晚特地发短信向交警表达感谢。“平安顺利就好,出门在外遇到急事可随时找交警,我们永远在路上。”金闯给家属回复短信道。

通讯员 王志鹏

◆ 安全提示

警惕大货车盲区,安全出行!

一、什么是大货车盲区?

简单来说,就是驾驶员坐在驾驶座上驾驶时,眼睛所观察不到的地方。

二、怎样避免产生视觉盲区?

对于大货车驾驶员:

1、养成良好的驾驶习惯是避免发生意外的第一步,如在起步、转弯、倒车时要注意视觉盲区,尤其是注意右前侧的其他车辆、非机动车和行人,避免因视觉盲区和内轮差发生事故;

2、在路口转弯时车速更慢一些,转弯半径更大一些;

3、驾驶员应该具备相关安全常识,在车内不度装饰形成人为盲区,如在后挡风玻璃贴上颜色较暗的遮阳膜、在前或后挡风玻璃上悬挂毛绒玩具等。

对于道路上其他车辆司机:

1、行驶时不要在货车两侧盲区并排行驶,也不要紧跟在货车后行驶。一般来说大货车右侧的盲区范围要比左侧大,如果我们长时间在大货车右边行驶会十分危险,万一货车向右侧变道,司机可能不会察觉右侧有车存在。

2、跟车行驶时应注意保持车距。跟随大货车行驶时应当适当加大跟车间距,尽量不要跟它并驾齐驱,能超就尽快超过去,或者保持适当的距离。否则正处于大货车后方盲区,大货车驾驶人无法观察后方环境,易引发事故。

3、在大货车左侧进行超车的时候,一定要通过频繁鸣笛和切换远近光灯的形式来提示车辆驾驶员。

交宣

