

美乌谈崩后 美欧乌拉扯加剧

新华社北京3月3日电 十余个欧洲和欧盟国家,以及乌克兰和加拿大的领导人3月2日在英国伦敦举行峰会,就乌克兰危机和欧洲防务问题进行讨论。在这场美乌领导人对话“不欢而散”后举行的会议上,各方就支持乌克兰的四个步骤达成一致。同日,法国和英国联合提出一项为期一个月的俄乌部分停火协议。

分析人士指出,在乌克兰危机问题上,面对美国的“冷脸”,欧洲出于自身安全、经济等诉求,力图“上桌”并施加真正影响。美欧不断拉扯、分歧明显,跨大西洋关系裂痕加深。

欧洲协调对乌立场

自美国开启与俄罗斯的直接对话以来,欧洲国家一直担忧在乌克兰危机谈判中只能坐“小孩桌”。美乌领导人发生激烈争吵后,欧洲多国领导人纷纷声援乌克兰总统泽连斯基,英国和法国展开密集外交斡旋,并推出欧洲计划。

3月2日举行的伦敦峰会旨在协调欧洲对乌立场,与会各方一致同意支持乌克兰的四个步骤,包括继续向乌克兰提供军事援助等。

英国首相斯塔默还宣布,英国将允许乌克兰使用16亿英镑的英国出口融资购买约5000枚防空导弹,这些导弹将在英国制造。同日,马克龙在接受法国《费加罗报》采访时表示,法英联合提出一项为期一个月的俄乌部分停火协议,主要针对空、海以及能源基础设施,但不包括地面停火。泽连斯基当晚在接受英国广播公司采访时表示,他“知道一切”,但未进一步表态。

分析人士指出,欧洲正努力保



这是3月2日在英国首都伦敦拍摄的峰会现场。 新华社发

持影响力并维护其利益。如斯塔默所说,欧洲正处于历史的十字路口,需加紧努力,迎接欧洲“一代人一遇的时刻”。

美国《华尔街日报》文章说,欧洲希望为乌克兰制定“和平计划”。美国有线电视新闻网文章认为,欧洲的计划似乎注定要与上月开启的美俄直接会谈相抗衡。

美加大对乌施压

在泽连斯基同美国总统特朗普、副总统万斯因激烈争吵不欢而散后,美国政府继续对乌克兰施压。

美国总统国家安全事务助理华尔兹2日接受媒体采访时说:“我们需要一个能够与我们打交道、最终与俄罗斯人打交道并结束这场冲突的(乌方)领导人。”美国国会众议院议长约翰逊也表示,如果泽连斯基不改变,乌克兰需要“别人来领导”。

对于美乌未能在白宫达成矿产协议,美国财政部长贝森特2日在接

受美国哥伦比亚广播公司采访时表示,“在没有(俄乌)和平协议的情况下,不可能达成经济协议”。美国《华盛顿邮报》援引一名美国高级官员的话报道,美国政府正在考虑“暂停所有正在进行的对乌运输”。此举或将影响运往乌克兰的雷达、车辆、弹药和导弹等。

分析人士指出,这是乌克兰危机全面升级以来,美乌关系最糟糕的时刻。美乌双方在如何解决乌克兰危机上存在重大分歧,乌克兰试图“以矿产换安全”,但美国显然想要更多。

“黑手党式做派。”英国《经济学家》网站这样形容美国的做法。文章说,美国正在建立新体系,这种新体系有新的等级秩序。“美国位居首位。美国的盟友排在末尾,它们的依赖和忠诚被视为可利用的弱点。”

美欧竞相争利

分析人士认为,面对乌克兰危

机,欧洲与美国均以己方利益优先,分歧与矛盾日益凸显,跨大西洋关系裂痕不断加深。

英国前国防大臣本·华莱士日前在接受媒体采访时说,欧洲和美国在对待乌克兰时并无本质不同,都关注自身利益。它们向乌克兰提供旧军事装备,借此给本国军队的装备“更新换代”。欧美提供给乌克兰的很大一部分援助都在本国生产,从而为自己创造了大量就业。

斯塔默对英国以及欧洲的利益诉求毫不讳言。他说,乌克兰问题事关英国国家安全和利益,俄乌冲突爆发以来,英国经受了生活成本危机、能源危机等挑战;努力解决乌克兰问题并实现欧洲持久和平,既符合英国利益,也符合欧洲和乌克兰利益。

英国《卫报》援引乌克兰人帕尔沃的话说,“在美国眼里,我们(乌克兰)是可以变卖的资产,而欧洲人只关注他们自己”。

美国智库战略与国际问题研究中心近日发布的一份报告指出,美国在处理外交关系上展现出日益明显的“交易型视角”。除美乌矿产协议外,美国也对格陵兰岛、加拿大甚至是俄罗斯的矿产表现出兴趣。可以预见,在特朗普执政期间,不论是乌克兰、欧洲还是北约,如果它们不能提供战略资源或经济补偿作为“回报”,那么它们能从美国那里得到的安全保障将大幅缩水。

立陶宛智库地缘和安全研究中心主任利纳斯·科亚拉认为,欧洲需要承认在提供安全保障方面尚无法找到美国的替代品,因此欧洲要学着更加独立、更多依靠自己。

长期潜力的信心,以及我们在其未来发展中的重要角色。”

德国巴登-符腾堡州企业家联合会副总经理文庭说,美国的关税政策和保护主义措施正在威胁德国的商业模式和经济模式。德企竞争力强,一直与全球公司共同开展创新合作,尤其是与中国的合作。“中国无疑是最具影响力、最重要的合作国家之一。”

巴登-符腾堡州经济部战略和对外经济司司长约翰内斯·容说:“我们注意到全球贸易中的保护主义趋势日益加剧,许多活跃于国际市场的企业越来越对未来感到担忧,这些企业需要开放的市场、公平的贸易关系以及稳定的国际环境。”在此背景下,德中双方需要继续传递合作的信号,深化德中经贸关系。

全球知名叉车制造商德国凯傲集团首席执行官罗布·史密斯表示,他对凯傲集团在中国市场的前景充满信心。中国是全球最大的物料搬运市场,同时也是一个快速增长的市场。“我们一直在中国持续投资,并将继续加大投入。”

德企加强全球布局以应对美关税威胁

新华社法兰克福3月3日电 美国总统特朗普近日称,已决定对欧盟征收25%关税,并将“很快”宣布。美欧一旦发生贸易摩擦,德国经济将首当其冲,尤其是汽车、制药和机械制造业等对美出口密集型行业。不少德企表示,将加强全球布局及对华合作,以应对美关税冲击。

德国联邦统计局日前公布的最新数据显示,2024年德美贸易额增至2528亿欧元,美国成为德国最大贸易伙伴。针对美国关税威胁,德国科隆经济研究所所长迈克尔·许特日前警告,关税将削弱德国产品竞争力,严重影响以出口为导向、本已疲弱的德国经济。

德国工业联合会负责国际事务的管理委员会成员沃尔夫冈·尼德马克说,单单美国对墨西哥、加拿大加征关税,就将直接波及德国工业界,其中汽车行业及其上游供应

商受冲击最严重,因为德企通过在墨西哥和加拿大的工厂向美国市场供货。

目前,德国车企在美雇用约13.8万名员工,涵盖整车制造及供应链体系。德国车企在美工厂依赖来自加拿大和墨西哥的零部件供应。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,美方相关措施不仅冲击德国汽车行业,也将伤及美国本土汽车市场。

宝马公司在美国南卡罗来纳州斯帕坦堡的汽车组装厂,为全球市场生产X系列车型。宝马集团全球政府事务负责人格伦·施密特日前表示,汽车产业链和供应链高度全球化,你中有我、我中有你,各方需要的是创造更多合作,而不是保护主义。“宝马集团是全球化的企业,我们不需要关税的保护,而是要拥抱来自全球的竞争。”施密特还表达

了宝马在华投资的坚定信心。他说:“我们和中国的合作是互利共赢的,也是具有战略和长远意义的。”

美国是德国制药行业最重要的出口市场,约四分之一的德国制药出口产品流向美国。根据德国联邦统计局的数据,2023年德国向美国出口了价值260亿欧元的制药产品,包括药品和医疗技术。

德国制药业正在为美国关税威胁做准备。德国默克集团约27%的销售额来自美国市场,该集团董事会主席兼首席执行官葛丽鹤(外文名:贝伦·加里霍)近日接受新华社记者书面采访时说,过去几年里,默克有针对性地加强了全球布局,均衡地投资于不同地区,并提高了供应链韧性,以灵活应对不断变化的地缘政治环境。“中国是我们最重要且增长最快的市场之一。我们在中国的商业活动凸显了我们对该市场