

经济密度为长三角平均水平5倍——

“大虹桥”有何“聚宝”实力？

7000平方公里全域生产总值4年提高近40%，经济密度达4.5亿元/平方公里，是长三角平均水平的5倍。

作为一家外资医疗机构，曼领医疗于2024年选择落地虹桥国际中央商务区，享受到了放开外商准入限制的时代红利，也与当地越来越凸显的区位、产业集群优势不无关联。好比是虹桥国际开放枢纽历经近4年耕耘后结出的果实，也为这片开放高地立下了新的标杆。

直接将“出生地”选在虹桥的上海模迪拉科技有限公司，则是科技制造企业的一次“用脚投票”。这些持续涌入的资源和集聚的产业，支撑起了虹桥国际开放枢纽比长三角平均水平高出4倍的经济密度。

官方数据显示，虹桥国际开放枢纽“一核两带”7000平方公里全域生产总值从2020年的2.3万亿元增长至2024年的3.2万亿元，经济密度达4.5亿元/平方公里，是长三角平均水平的5倍。其中，作为“一核”的虹桥国际中央商务区（下称“商务区”）经济发展全面提速，2024年税收收入500.97亿元，较2020年增长87%；进出口商品总额856.4亿元，较2020年增长256%。

经过4年的探索，虹桥国际开放枢纽双向开放水平不断提升，资源配置能力和国际竞争力明显增强，“一核两带”空间布局逐步完善，与安徽联动发展区和长三角其他城市间的协同协作更加紧密，逐步探索出了一条从空间接轨走向深度融合的“虹桥之路”，也为长三角区域推进更高水平协同开放贡献了“虹桥方案”。

集聚升级是因也是果

2021年，《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》由国务院批复、国家发展和改革委员会印发，自此连接沪苏浙皖三省一市、规划面积近7000平方公里的虹桥国际开放枢纽开启建设。今年，虹桥国际开放枢纽将基本建成。

4年增长近40%的GDP和较平均水平5倍的经济密度，离不开科创平台、创新企业和资源的加快集聚。2023年通过的《上海虹桥国际中央商务区国土空间中近期规划》明确，在巩固提升原有“大交通”“大会展”“大商务”三大功能的基础上，增加“大科创”功能，以大科创赋能大交通、大会展、大商务，更好提升产业高度、增加要素密度、拓展开放深度。

上海模迪拉科技有限公司董事长陈飞告诉第一财经，“大虹桥”区域产业体系丰富且健全，总部经济集聚现象显著，形成了智能制造、新能源、低空经济等产业聚集圈。在这样的集聚基础之上，他们入驻商务区至今半年的时间，就已通过

经过4年的探索，虹桥国际开放枢纽双向开放水平不断提升，资源配置能力和国际竞争力明显增强，“一核两带”空间布局逐步完善，与安徽联动发展区和长三角其他城市间的协同协作更加紧密，逐步探索出了一条从空间接轨走向深度融合的“虹桥之路”，也为长三角区域推进更高水平协同开放贡献了“虹桥方案”。

肩负国家战略使命和目标任务的“大虹桥”，其吸引力、带动力、竞争力和软实力提升离不开三省一市形成的合力。截至目前，虹桥两轮政策明确的128项重点任务已落地121项，落地率超94%。长三角民营企业总部服务中心、虹桥国际会展产业园等一批功能平台持续赋能提升，沪苏湖高铁、上海市域机场联络线等一批重大项目助推“大虹桥”打造国内国际双循环的战略链接。

“乐高式”的智能制造解决方案与区域内企业开展了针对轻量化材料应用、小型化与模块化生产设计等不少联合项目。这些联合研究项目汇聚了多方的技术优势与创新思维，还通过资源共享、协同攻关，取得了一系列阶段性成果。

“一小时经济圈的辐射范围，帮助我们吸引了大量外地客户。”绿叶医疗集团执行主席管理助理、副总裁丁立为对第一财经表示，大虹桥的区位优势为曼领医疗开拓长三角乃至全国市场提供了极大的便利。除此之外，虹桥区域的生物医药产业集群也为他们带来了显著的协同效应。政策叠加效应以及国际化的生活配套等，让他们在吸引高端人才和资源方面更具优势。

作为当前世界上最大的综合交通枢纽之一，虹桥综合交通枢纽2024年的总客流量高达4.38亿人次，日均119.74万人次。区位优势和交通的便利性，吸引着一大批高能级经营主体和功能平台在大虹桥“落地生根”。根据最新数据，虹桥国际中央商务区累计引进跨国公司地区总部、贸易型总部、外资研发中心等242家，引进国际贸易投资促进机构43家。虹桥国际商务人才港落地272家人力资源企业，虹桥国际中央商务区集聚157家机构和企业。

与此同时，肩负国家战略使命和目标任务的“大虹桥”，其吸引力、带动力、竞争力和软实力提升离不开三省一市形成的合力。截至目前，虹桥两轮政策明确的128项重点任务已落地121项，落地率超94%。长三角民营企业总部服务中

心、虹桥国际会展产业园等一批功能平台持续赋能提升，沪苏湖高铁、上海市域机场联络线等一批重大项目助推“大虹桥”打造国内国际双循环的战略链接。

虹桥经验与开放

如果说区位优势和战略使命具有独特性，那么虹桥在政策制度、营商环境和招商引资的思路与服务，既是企业、人才、资源涌入的动力之一，也是可供其他区域复制推广的经验所在。

陈飞对于商务区的“企业家”服务印象深刻，“当时遇到了跨境的合规难题，他们迅速协调各部门，短短72小时就提供了定制化解决方案”。对丁立为而言，落地过程中最大感受也是，营商环境不是口号，而是“多部门协作配合推动政策落地，实打实地帮助企业”。

“上海的虹桥”正在跃升为“长三角的虹桥”“中国的虹桥”乃至“世界的虹桥”。

经过4年的磨合，“三省一市”各区域形成了“比学赶超”的良性竞争，也沉淀出了“在制度创新中求突破，在功能打造中谋发展，在内化转化中促提升”这样的改革经验。

比如，在制度创新中，三省一市共同发起设立的全国首家跨区域社会团体——长三角“一带一路”高质量发展促进会于2024年6月落户商务区，打造出了长三角参与“一带一路”的示范样本；探索设立的虹桥国际开放枢纽安徽联动发展区，也与“一核两带”形成了同频

共振、相互赋能。

在功能打造中，“大虹桥”北向拓展带依托苏州便捷交通条件和成熟商务配套设施，南向拓展带依托杭州湾北岸丰富文化资源和科创特色，协同打造国际会展之都重要承载区、现代服务业高端集聚区、科创产业前沿创新区。另外，虹桥海外发展服务中心加强流量价值挖掘创造，坚持“引进来”和“走出去”统筹发展，目前已举办百场活动，服务千家长三角企业。

与此同时，创新、开放、软硬件与区域“四个协同联动”也已显现出成效。其中，通过深化创新协同联动，虹桥试图打造新质生产力发展的前沿阵地，所实现的路径是通过科创平台强强链接、科技成果加快转化和科研服务体系不断完善而持续加强的科创动能，以及三大先导产业的集群发展，先进制造业和高端服务业深度融合。开放协同联动之下，虹桥加快打造链接全球资源要素的重要门户，凸显出贸易中心“新平台”持续壮大，展贸联动“新优势”日益凸显，跨境投资“新窗口”加快构建。

3月20日，虹桥国际开放枢纽建设协调推进机制2025年工作会议在上海召开。会议提出，三省一市要强化整体效应，在深化协同发展上下功夫。进一步聚焦“国际”定位、“开放”优势和“枢纽”功能，加强虹桥国际开放枢纽的整体性建设。要强化平台效应，在优化资源配置上下功夫。加快打造更多市场化、专业化的功能型平台，推动“大虹桥”更好引领长三角更高质量一体化发展。要强化放大效应，在释放改革红利上下功夫。更好发挥政策效应、辐射作用，与上海“五个中心”建设深度连接，更好彰显枢纽功能，提升服务能级。

以“长三角”为业务核心区域，陈飞他们的业务已扩展至重庆、安徽等地的新能源主机厂。借助虹桥这一对内对外“桥头堡”的赋能，他们还在泰国建立了模块化制造基地，将业务辐射至东南亚地区，预计今年海外业务占比将提升至15%左右。

作为上海首批26个特色产业园区之一，嘉定氢能港2024年完成产值71.3亿元，现已集聚捷氢科技、丰田汽车中国区氢能研发中心等50多个氢能源和汽车智能化产业项目，总投资超过100亿元，初步形成了集氢能关键零部件研发、燃料电池动力系统生产和加氢站基础设施配套等功能为一体的氢能产业框架体系。接下来，他们将以氢能产业链为重要抓手，打造“1+X”泛氢能港概念，放大集聚效应的同时，结合自身技术优势与能源大省场景优势，主动“走出去”，将当前的经验和方案向更大的区域推广复制。

来源：第一财经