

《中国新赛道体系发展报告2025》发布

南京6G、苏州智驾领跑全国

3月30日，第四届中国（南京）新赛道大会在南京举办。长城战略咨询发布了《中国新赛道体系发展报告2025》，报告聚焦、分析了生成式AI、具身智能、商业航天、生物制造、第三代半导体、新型储能、低空经济、量子科技、脑机接口、6G等十大年度新赛道。记者注意到，本期报告关注北京、上海、深圳、杭州、南京、广州、苏州、合肥、武汉、成都等十个城市赛道表现，南京6G、苏州智驾领跑全国。

报告显示，2025年新赛道体系已形成6大方向、28个主赛道和103个新赛道。对比2024年，新增第三代半导体、未来网络、出海经济等3个主赛道，新增具身智能、低空物联网、Web3.0、6G、光通信、智能电控、数字云检、先进封装、先进基础材料、精密科研仪器等10个新赛道。同时，调减智慧物流和新电商等2个主赛道以及同城配送、网络货运、垂直电商、社交电商、时尚电商、网络社区、互联网医院等7个新赛道，“人形机器人”纳入具身智能新赛道。

本期报告从“赛道名片”和

“赛道实践”两方面对城市赛道发展情况做出了描述和分析。报告发现，南京未来网络在全国最早布局，创造了6G太赫兹实时无线传输10余项“世界第一”。南京在第三代半导体材料、芯片等领域具有突出优势，获批临床、临床试验、申请上市、批准上市的药品数量均位居全国前五。苏州在创新药研发、创新医疗器械、基因科技等领域优势突出，培育未来健康相关企业超2000家，在材料制备、器件研发与制造等领域具备突出优势，培育头部企业魔门塔是中国智能驾驶定点量产规模最大的企业。

在谈及南京的创新创业环境对新赛道企业孵化的影响时，江苏省产业技术研究院先进激光技术研究所所长周军表示，研究所的技术支撑一方面来自中国科学院上海光学精密机械研究所，另一方面得益于与南京高校的深度合作。研究所能够有效对接高校的原创技术，并通过市场化机制引入创新资源，进一步优化提升技术成熟度。对于具备产业化潜力的技术，研究所会以公司化模式推进孵化，加速科技成果

转化。因此，南京丰富的科教资源为技术创新和产业孵化提供了坚实基础。

在探讨江苏如何把握新赛道机遇实现高质量发展时，长城战略咨询研究所所长、董事长武文生指出，江苏省尤其是南京市在发展新兴产业赛道方面具备显著优势基础。他告诉记者：“第一，江苏省经济总量位居全国前列；第二，产业体系完备，科教创新资源丰富，特别是优质人才储备充足，这为新赛道发展奠定了坚实基础；第三，江苏省在新赛道制度供给方面开展了诸多先行先试探索，为产业创新发展提供了重要制度保障。”

武文生提出三点建议：“其一，重点布局具有江苏及南京特色的优势赛道，如创新药物研发等领域；其二，依托雄厚的制造业基础，大力推进制造业数字化转型与升级，重点应用人工智能、大数据等前沿技术；其三，聚焦未来产业，发挥江苏在6G网络、通用人工智能等领域的研发优势。这些领域都是江苏在新赛道竞争中的核心优势所在。”

来源：扬子晚报

奉贤海归小镇
加速聚才孵化创新

一个月前，欧美同学会海归小镇（奉贤·生物科技）正式揭牌，成为上海首个聚焦生物科技领域的国际化产业人才集聚区。奉贤区迅速组建工作专班，由区领导挂帅，科委、经委牵头，联合发改委、人才局等多部门协同推进，通过与上海市欧美同学会、临港集团通力合作，加速推进政策落地、产业招商和海归人才集聚。截至目前，海归小镇已签约代表性项目9个，包括悟通感控、镜像缔点等生物制造和智能终端产业的前沿企业。

上海耀速科技是一家器官芯片领域的生物科技公司，致力于利用器官芯片模拟人体器官功能及微环境，在药物研发环节发挥代替传统动物实验等作用。据了解，耀速科技已完成全球第一个基于器官芯片数据的新药申报，并获国际创新奖，其团队成员大多来自哈佛大学、麻省理工学院等海外顶尖科研院所。

耀速科技创始人谢鑫表示，落户海归小镇基于多方考虑，一方面，看重海归小镇未来在生物科技产业领域的集群效应和国际化人才的创新生态，产业链上下游得以彼此协同赋能；另一方面，海归小镇的战略定位高，政策红利的释放和政府多维度的支持，也让企业得以安心在此发展壮大。

海归小镇运营方、临港联合公司项目副总经理魏银锤介绍，工作组正在对海归小镇的生态环境建设、品牌打造、人才引进、产业导入及企业“一站式”服务等方面做进一步提升，吸引海外人才和创新资源向海归小镇集聚。

比如，在产业招商方面，工作组已围绕生物制造和智能终端两大产业领域，锚定50家左右重点项目，落实专人触达对接。同时，聚焦产业核心技术攻关与垂直领域产业化应用，推动打造高能级专业孵化器，为海归高层次人才提供创业服务保障。

今年，海归小镇计划举办19场主题活动，如沙龙论坛、参访活动、主题峰会等，实现“以会聚才”。针对重点人才，海归小镇将推出“一对一”引进政策和服务的“海归卡”，在住房、医疗和子女教育等方面加大保障力度。

记者还了解到，海归小镇海创大厦预计于今年三季度投用，将以海归人才创业就业服务第一站为定位，打造集企业服务、人才服务、产业服务、创新孵化、交流洽谈等功能为一体的空间，为海归人才提供宜业宜居的发展环境。

来源：解放日报

花满山野春意浓

3月26日，游客在安徽省黄山市歙县霞坑镇石潭村春游赏花（无人机照片）。

春日时节，在安徽省黄山市歙县霞坑镇石潭村，漫山遍野的油菜花和桃花等肆意绽放，和山川、民居相映成趣，浓浓春意吸引了众多游客前来春游赏花。

新华社 发



长三角世界级机场群重点工程建设取得突破性进展

合肥新桥机场旅客过夜用房顺利完成结构封顶

近日，作为合肥新桥国际机场综合交通中心项目核心组成部分，旅客过夜用房主体结构顺利完成封顶，为2025年全面完成施工任务奠定坚实基础。当晨光洒向银翼造型的屋盖时，这座凝聚创新智慧的长三角空港新地标，仿佛蓄势待发。

随着最后一根钢梁精准吊装就位，由安徽建工路桥承建的合肥新桥国际机场综合交通中心项目旅客过夜用房顺利完成结构封顶，标志着这一长三角世界级机场群重点工程建设取得突破性进展。

作为新桥国际机场综合交通中心项目的核心部分，旅客过夜用房单体工程总建筑面积达到三万

平方米，共七层。“旅客过夜用房全身共有6500吨钢结构，结构稳定性和安全性好，构件均采用了工厂化预制和模块化拼装技术。”安徽建工路桥项目负责人介绍，充分运用钢结构建模软件进行数字化统筹，实现了施工的一体化和空间精准管控，显著提升了施工效率，并在国内同类型钢结构施工领域创造了新的速度纪录。

作为国家和安徽省“十四五”重点工程，合肥新桥国际机场综合交通中心项目总建筑面积约33万平方米，正在打造全省首个集航空、高铁、地铁等空地轨一体化的大型综合交通枢纽设施。

等项目竣工，将促成航空、高速铁路、城市轨道交通及公路交通的立体换乘，为旅客提供“空陆无缝衔接”的智慧出行体验。未来，合肥新桥机场综合交通中心的落成有望完善1小时内抵达南京、2小时内连接杭州、3小时内联动上海的“同城化”交通网络，为安徽深度融入长三角一体化发展注入新动力。

目前，项目正在进行旅客过夜用房、多功能厅及地下车库二次结构、装饰装修施工，呈现出一派“地下地上立体交响”的场景，预计2025年底完成施工任务。

来源：合肥发布