

弹劾案宣判在即 尹锡悦何去何从

新华社首尔4月3日电 韩国宪法法院将于4日上午11时对尹锡悦弹劾案作出宣判,裁决结果将决定尹锡悦总统职务去留。尹锡悦是否会被罢免?为何审理如此之久?审判结果将对韩国社会有何影响?

是否会被罢免

韩国宪法法院现有8名法官,如果有6人赞成,弹劾案即获通过,尹锡悦将成为韩国宪政史上继朴槿惠之后第二位被罢免的总统,之后韩国须在60日内举行新一届大选。如果赞成票不足6票,则弹劾案将被否决,尹锡悦将立即恢复总统职务。

韩国国会去年12月14日通过弹劾动议案。截至目前,韩国宪法法院审理此案已逾百日,审理时间超过卢武铉弹劾案和朴槿惠弹劾案。审理耗时长,从侧面反映出法院内部可能存在分歧,更使外界产生各种揣测。3月28日发布的最新民调显示,60%韩国民众赞成弹劾,34%表示反对。

韩国庆熙大学法学院教授丁泰镐接受韩国《朝鲜日报》采访时预测说,宪法法院可能全员赞成弹劾尹锡悦。丁泰镐指出,总统动员兵力破坏现行宪法秩序这一事实十分明确,属重大违宪行为。如果宪法法院不将其视为严重违宪行

为,今后总统在遭遇政治危机时,滥用紧急戒严的风险将大大增加。

也有分析认为,不能排除因为赞成弹劾的法官不足6人而导致弹劾案被驳回的可能性。《韩民族日报》日前援引一名韩国前高级法官的话报道说,宣判时间一再推迟可能因尚未凑足6票。

为何审理如此之久

自2月25日最后一次辩论结束至4月4日,宪法法院法官评议时间长达38天,超过卢武铉、朴槿惠弹劾案审判前的评议时间。

韩国舆论认为,弹劾案审理相关程序存在的争议点、法官内部意见分歧或是此次案件审理时间创下纪录的主要原因。韩国法律界人士普遍推测,法官可能对具体争议点,尤其是弹劾案审理程序性问题进行进一步讨论。例如,弹劾动议案曾撤回其中有关“发动内乱”的指控、调查机关对嫌疑人的讯问调查记录是否具有证据效力等,都是其中的代表性问题。

从尽可能减轻民意分裂的角度出发,8名法官有可能努力达成一致,但协调各方意见需要时间。韩国《京乡新闻》分析说,法官们可能进行了激烈的法理争论,这影响了宣判时间和内容。此外,与卢武铉、朴槿惠弹劾案不同,这次宪法法院同时处理多起弹劾案件,法官精力

被分散,导致审理进度有所放缓。

对韩国社会有何影响

弹劾案宣判在即,支持和反对尹锡悦的民众连日上街大规模集会示威,双方针锋相对,对抗情绪蔓延。

如果通过弹劾案,尹锡悦立刻被罢免总统职务,韩国将在两极严重分化的社会氛围中进入竞选阶段,朝野两大政党将分别集结力量、备战大选。如果弹劾被驳回,尹锡悦即刻恢复总统职务,重回龙山总统府办公。韩国舆论认为,无论尹锡悦被罢免还是复职,朝野之间的矛盾对立都可能进一步加剧,持续加深的社会裂痕短期恐难弥合。

韩国外国语大学教授李在默指出,宪法法院宣判一再推迟,政局不确定性增加,“保守”“进步”两大阵营之间冲突加剧,街头政治已成为日常,韩国社会撕裂程度只增不减。

韩国保健社会研究院3月初发布的报告显示,去年韩国民众对“社会矛盾”严重程度的认知达到2018年有相关调查以来最高水平,其中最严重的矛盾是“进步与保守”的对立。韩国《东亚日报》指出,相较于贫富差距等其他矛盾,政治阵营矛盾已成为阻碍韩国社会团结的更重要原因。

特朗普签署行政令 对贸易伙伴 征收“对等关税”

新华社华盛顿4月2日电 美国总统特朗普2日在白宫签署关于所谓“对等关税”的行政令,宣布美国对贸易伙伴加征10%的“最低基准关税”,并对一些贸易伙伴征收更高关税。

白宫发布的文件显示,针对所有贸易伙伴加征的10%关税将于5日生效。此外,特朗普将对与美国贸易逆差最大的国家和地区征收不同的、更高的“对等关税”,这些措施将于9日生效。文件还称,特朗普拥有“修改权限”,可以视情况提高或者降低关税。

此外,白宫还表示,已面临钢铝关税、汽车关税的产品将不适用“对等关税”。铜、药品、半导体和木材等也不适用“对等关税”。

特朗普在白宫讲话时展示的一张关于“对等关税”的图表显示,不同国家和地区面临不同关税税率。其中,柬埔寨、越南将分别面临49%和46%的关税税率,欧盟、日本、马来西亚、韩国、印度、瑞士、印度尼西亚、中国、泰国等将面临20%至36%的关税税率。

特朗普还指责一些贸易伙伴除了对美国征收关税外,还实施了非关税壁垒,比如汇率操控等,并声称这些都体现在了“对等关税”中。

尽管特朗普声称加征关税将有助于为美国政府带来收入,并振兴美国制造业,但经济学家和商界人士警告,这些新关税措施将推高物价,损害美国消费者和企业利益,扰乱全球贸易,不利于全球经济发展。目前,多个美国贸易伙伴已表示将采取反制措施。

美媒: 白宫国家安全团队 “拉群”至少20个聊机密

新华社华盛顿4月2日电 美国《政治报》2日报道称,美国总统国家安全事务助理迈克尔·华尔兹的团队在社交软件“信号”上拉了至少20个群,以沟通有关乌克兰、中东、非洲等议题,其中涉及敏感信息。

《政治报》援引4名知情人士消息报道,他们都看到群聊中讨论敏感信息。其中两人表示,据他们了解,存在至少20个此类群聊。“就某一国家安全议题‘拉群’已是司空见惯。”其中一人说,群聊成员通常包括特朗普政府内阁成员和高级官员。

上述一名知情人士还说,华尔兹和他的团队在特朗普就任总统前的过渡时期就开始使用“信号”软件,而且从未停止。

《政治报》认为,相关现象比此前报道的更为广泛,“反映了特朗普政府国家安全团队对‘信号’软件的依赖”。

美国对进口汽车加征25%关税正式生效

新华社华盛顿4月3日电 美国总统特朗普此前宣布的对进口汽车加征25%关税的措施3日正式生效。

特朗普2日下午在白宫就“对等关税”发表讲话时确认,25%的汽车关税定于午夜生效。白宫表示,已面临钢铝关税、汽车关税的产品将不适用“对等关税”。

特朗普3月26日在白宫签署公告,宣布对进口汽车加征25%关税。根据白宫发布的文件,25%的关税将适用于进口乘用车(轿车、运动型多功能汽车等)和轻型卡车,以及关键汽车零部件(发动机、变速箱等),并将在必要时扩展至其他零部件。

美国此前征收的汽车关税整体上处于2.5%的水平,对轻型卡车征收的关税为25%,对符合美墨加协定原产地规则的汽车产品免税。根据白宫文件中的表述,最新25%的汽车关税是在已有关税基础上加征的。

文件还显示,在美墨加协定框架下,汽车进口商将有机会认证



这是4月2日在墨西哥首都墨西哥城拍摄的一家日产汽车经销商门店。
新华社发

其美国产部分,相应机制将确保25%的关税仅适用于非美国产部分。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔此前告诉新华社记者,汽车关税对汽车行业是“重大打击”。他表示,汽车成本增加将导致需求降低,尤其是在消费者财务状况较弱的情况下,预

计美国汽车和零部件企业将出现“大规模裁员”。

《华盛顿邮报》援引分析师观点报道,新的汽车关税大多将以价格上涨的形式转嫁给消费者,汽车价格将上涨数千美元。报道指出,去年在美国销售的汽车中大约一半是进口的,即便是美国制造的车辆,通常也包含大量外国零部件。