

政策铺路

一线城市领跑自动驾驶赛道

自动驾驶作为人工智能赋能汽车行业的典型应用场景，既是数字经济与实体经济深度融合的新赛道，也是发展新质生产力的重要领域。

随着自动驾驶技术产业化进程加速，越来越多的城市开放了自动驾驶的多场景示范应用。在北京、上海、深圳等一线城市，“聪明的车”+“智慧的路”构成的中国特色智能网联汽车正在完成生态闭环。

北京： 自动驾驶迈入“法治时代”

4月1日，《北京市自动驾驶汽车条例》正式施行，支持自动驾驶汽车用于个人乘用车、城市公共汽车、出租车、城市运行保障等出行服务，符合条件的自动驾驶车辆可开展道路应用试点。与此同时，该条例对车辆的上路通行管理作出了详细规定，明确了企业开展自动驾驶汽车创新应用活动分为三个阶段：道路测试、示范应用和道路应用试点，并建立了安全评估制度，标志着自动驾驶正式迈入“法治时代”。

近年来，北京自动驾驶领域的发展走在了全国前列。自2020年在亦庄规划建设了全国首个高级别自动驾驶示范区以来，北京已实现600平方公里车路云一体化基础设施覆盖。百度、小马智行、新石器、等头部企业聚集北京，测试里程超过全国总里程的四分之一。

3月13日，北京市区首次开放火车站场景的自动驾驶出行服务，市民可通过手机App预约北京南站与北京亦庄之间“接驳出租车”，付费体验这一自动驾驶线路。目前，自动驾驶企业文远知行、小马智行均已开启北京南站自动驾驶出行接驳服务。

据介绍，北京南站的自动驾驶接驳服务覆盖从北京亦庄225平方公里范围内打车点往返南站的复杂线路，包含了自动驾驶示范区开放的两条长度为16公里和29.3公里的接驳线路，并解锁了北京环路、高速路、三环内道路的部分路段，包括南五环、南四环、南三环及三环辅路、京开高速，以及开阳路、马家堡西路的自动驾驶行驶场景。

目前，北京正加速推动包含“五站两场”在内的重点场站等自动驾驶接驳场景的开放。除了已开通的大兴机场和北京南站，“五站两场”还包括首都机场、丰台站、朝阳站、清河站和城市副中心站。未来，北京将有序推动自动驾驶汽车驶入更大范围、更广阔的场景，包括旅游、环卫、物流、园区等特



图片来源：网络

色场景，同时，打造全市统一的自动驾驶汽车服务管理平台，推动自动驾驶汽车运行数据上传；构建统一的智慧交通和智能网联数据底座，推广智慧化线路规划、交通执法和信控优化，为大城市交通拥堵治理提供模板。

上海： 测试范围进一步扩大

日前，上海市交通委等部门发布《关于划定浦东新区第三批自动驾驶开放测试道路的通知》（下称《通知》），进一步扩大自动驾驶测试道路范围。

据介绍，此次划定的自动驾驶开放测试地面道路共583条、758.62公里。继2022年开放首批12条、29.3公里自动驾驶测试道路后，去年，浦东新区又开放了第二批自动驾驶测试道路，包含金桥经济技术开发区全域以及浦东申江路、沪南公路、两港公路等“南北科创走廊通道”，共205公里。随着第三批自动驾驶测试道路的开放，上海将进一步拓展自动驾驶的测试场景。

为加快推进“全球领先的高级别自动驾驶引领区”建设，规范自动驾驶开放测试道路管理，遵循“一次许可、分步实施、动态管理”原则，上海分阶段、分批次开放自动驾驶测试道路，形成了“全车型、全出行链、全风险类别、全测试环节和融合新基建基础设施”的“四全一融合”自动驾驶测试场景布局。

2023年3月，《上海市浦东新区促进无驾驶人智能网联汽车创新应用规定实施细则》发布，标志着浦东自动驾驶创新应用正式驶上了“法治道”，推动越来越多的无人驾驶智能网联车企业在浦东加速“开跑”。

此次发布的《通知》则提出，“按照城市道路及公路有关技术标准、开放测试道路风险改善建议，尽快完善开放测试道路相关标识、

标线和路侧设施，抓紧接入开放测试道路视频监控系统及测试数据记录系统，为智能网联汽车上路测试及交通影响评估提供技术支持。常态落实开放测试道路养护巡查机制，并强化相关路段运维保障。”这些举措为自动驾驶“上路”提供了有力的安全保障。

深圳： “AI公交”驶上城市街头

拥有最新自动驾驶技术的“AI公交”正越来越多地驶上深圳街头。

自2024年8月启动首条自动驾驶公交线路试运营以来，深圳目前已实现首批4条“AI公交”线路常态化运营。据介绍，“AI公交”线路主要覆盖前海各大重点区域，乘客可通过“深巴出行”App免费预约。

2022年，《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》出台，为自动驾驶汽车道路测试、示范应用、准入登记、使用管理、网络安全及数据保护、法律责任等全链条立法开了先河，成为我国首部对自动驾驶汽车进行立法的地方性法规。

作为AI技术在城市交通典型场景应用的创新实践，深圳“AI公交”将人工智能技术深度融入公共交通系统，集成了L4级无人驾驶系统，嵌入智能调度系统，融合了5G车路协同、多传感器融合感知、高精地图定位等前沿科技，能够实现毫秒级的路况响应与精准决策。

据介绍，“AI公交”在技术上兼顾了单车智能与车路协同，能够精准实现车道线识别、红绿灯信号识别、超车变道等复杂操作，为乘客带来科技感十足的出行体验。

未来，在福田等深圳各区，将会有更多的“AI公交”线路陆续开行，完全无需方向盘和驾驶员的下一代“AI公交”也将很快出现在深圳街头。

来源：经济参考报

3月末 我国外汇储备规模 32407亿美元

新华社北京4月7日电 国家外汇管理局7日发布数据显示，截至2025年3月末，我国外汇储备规模为32407亿美元，较2月末上升134亿美元，升幅为0.42%。我国外汇储备规模已连续16个月稳定在3.2万亿美元以上。

国家外汇管理局相关负责人介绍，2025年3月，美元指数下跌，全球金融资产价格总体下跌。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。

该负责人表示，我国经济运行总体平稳、稳中有进，一揽子存量政策和增量政策继续发力显效，高质量发展扎实推进，为外汇储备规模保持基本稳定提供支撑。

四部门： 今年国家助学贷款免息 且本金可延期偿还

记者从财政部获悉，财政部、教育部、中国人民银行、国家金融监管总局日前发布通知称，决定2025年延续实施国家助学贷款免息及本金延期偿还政策。

根据通知，自2025年1月1日起，对2025年及以前年度毕业的贷款学生2025年内应偿还的国家助学贷款利息予以免除，参照国家助学贷款贴息政策，免除的利息由中央财政和地方财政分别承担。对2025年及以前年度毕业的贷款学生2025年内应偿还的国家助学贷款本金，经贷款学生自主申请，可延期1年偿还，按照有关规定，贷款期限最长不超过22年，延期贷款不计罚息和复利，风险分类暂不下调。

据了解，本次措施的出台，预计减免利息约24.8亿元，惠及约600万名高校毕业生，有助于缓解贷款学生经济压力和就业压力，帮助学生维护个人信用记录，促进其顺利就业。

国家助学贷款免息及本金延期偿还政策作为一项阶段性政策，自2022年起已经连续实施4年。财政部表示，2025年将对该政策进行全面评估，结合评估情况研判2026年及以后年度是否延续实施。

来源：人民日报海外版