

全国统一大市场加快建设 更大力度破除地方保护

新华社北京4月8日电 市场，当今世界最稀缺的资源。加快建设全国统一大市场，有利于促进要素资源顺畅流动和高效配置，降低市场交易成本，为民营企业发展营造良好的市场环境。

记者日前在调研中了解到，各地区各部门瞄准全国统一大市场建设中的堵点难点，加快完善市场制度规则，着力提升监管效能，坚决破除地方保护和市场分割，为民营经济健康发展、高质量发展保驾护航。

完善市场准入 促进公平竞争

“限定经营者所有制形式、注册地”“强制在本地投资经营或者设立分支机构”……针对民营企业反映强烈的问题，市场监管总局日前发布《公平竞争审查条例实施办法》，细化完善了公平竞争审查总体要求、部门职责、审查标准等。

市场准入是民营企业参与经济活动的前提。公平竞争是市场经济的基本原则，也是建设全国统一大市场的客观要求。

市场监管总局有关负责人表示，将积极部署开展公平竞争审查能力提升行动，严格开展政策措施公平竞争审查，从源头上制止妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定和做法。

修订出台新版市场准入负面清单，优化新业态新领域市场准入环境；制定重点领域公平竞争合规指引，改革完善招标投标体制机制……今年政府工作报告提出一系列务实举措，将有力保障各类经营主体依法享有平等的市场准入条件。

地方谋新策出实招，着力营造公平可预期的市场环境，让民营企业敢闯敢干敢投：

广东加快建设粤港澳大湾区统一大市场公平竞争先行区，深化大湾区市场监管创新合作；浙江持续深化省域公平竞争先行先试改革，重点推进全生命周期助企公平竞争集成改革；甘肃强化反垄断反不正当竞争监管执法，强化公平竞争审查刚性约束……

国家发展改革委有关负责人表示，将尽快修订出台新版市场准入负面清单，持续推进基础设施竞争性领

域、国家重大科研基础设施等向民营企业公平开放，支持民营企业积极参与“两重”建设和“两新”工作。

畅通要素流动 释放市场活力

走进四川广安市邻水县高滩镇与重庆渝北区茨竹镇交界处的川渝高竹新区，连片的现代化厂房拔地而起，曾经的“断头路”成了平整大道。过去需要分别到四川、重庆两地才能办的事，现在在川渝高竹新区内就能办理。

“以往办理社保等服务事项需要前往邻水县城办理，来回都得两个多小时。”四川勇图精创汽车有限公司行政部部长阳烟芸说，如今，办理各类事项只需前往不远处的跨省域综合政务服务大厅，来回路程加上办事时间不到十分钟。

川渝高竹新区管委会发展改革和经济运行局副局长毛敏说，新区企业可以根据“成本就低不就高、政策就高不就低”择优不重复、自主选择川渝其中一方的政策。

全国统一大市场是生产要素畅通流动、各类资源高效配置的大市场。构建全国统一大市场，需要完善市场制度规则，促进要素顺畅流动。

各地区因地制宜，强化市场基础制度规则统一：河南商事登记“一网通办”覆盖率达98%，企业开办时间压缩至半天；河北保定深化与京津登记机关协同联动，实现经营主体跨区域迁移登记“一地、一窗、一网、一次办结”；上海推行“一照多址”经营场所跨区备案……

信用是市场经济的基石。健全统一的社会信用制度，将为要素资源顺畅流动提供有力保障。

日前，市场监管总局正式上线运行市场监管信用修复全国统一平台，助力经营主体高效便捷开展信用修复，全面支撑高效办成信用修复“一件事”。统一平台进一步简化了办事流程、减少了申请材料、规范统一了文书格式。

“瞄准要素市场制度建设重点问题，畅通要素流动渠道，丰富要素供应方式，将更好发挥全国统一大市场集聚资源、鼓励创新的优势，充分释放市场活力潜力。”中国人民大学公共管理学院教授许光建说。

推进设施联通 提振市场信心

设施的顺畅联通是经济循环畅通的基础条件。推进市场设施高标准联通，有效降低物流成本，是建设全国统一大市场的应有之义。

3月21日，随着笛声长鸣，一列装载8个海运集装箱的列车从福建三明永安闽中公铁联运物流基地铁路港驶出，标志着福建首个“公铁水”多式联运物流枢纽正式投运。

“过去受限于单一的运输方式，效率不高，且货物发送流程繁琐，需多方对接企业。”三明市通运运输有限公司负责人刘玉林说，现在“公铁水”多式联运解决了这些难题，物流成本显著降低。

多式联运将不同的运输方式有机组合，构成连续的、综合性的一体化货物运输，有效提升运输效率。国家发展改革委同有关部门研究制定的《全国统一大市场建设指引（试行）》明确，加快提升多式联运服务水平。

湖南加快实施降低全社会物流成本专项行动，实施“一湖四水”港航提升工程；重庆从重塑流程、即申快办、增值服务3方面发力，创新推出船舶转籍一船多证“集成办”；广东印发省域治理“一网统管”提升行动方案，推动数字化治理模式创新……各地区围绕打通经济循环各环节，加强市场基础设施支撑。

建设全国统一大市场，是面向全球、充分开放的大市场，是对所有经营主体一视同仁平等对待的大市场。

商务部将积极扩大面向全球的高标准自贸区网络，海关总署部署开展促进跨境贸易便利化专项行动，上海出台一批政策支持专业服务机构“伴随出海”……各方政策持续发力，促进国内国际市场高效联动。

“我们将以更有效有力、可感可及的举措推动全国统一大市场建设走深走实。”国家发展改革委体制改革综合司有关负责人表示，将加快完善市场制度规则，深化要素市场化改革，开展市场准入壁垒清理整治行动，打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，为各类经营主体提供更广阔的发展舞台。

铁路部门试点 高铁宠物托运服务

新华社北京4月8日电 记者8日从中铁快运股份有限公司获悉，8日起，铁路部门在京沪高铁部分车次试点“隔离运输、人宠分开、专人看护”的高铁宠物托运服务，铁路12306同步推出“宠物托运”功能，旅客提前2天及以上线上预约，预约成功后可同车托运1只家庭驯养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

中铁快运相关负责人介绍，铁路部门持续深化运输供给侧结构性改革，积极适应广大旅客多样化的出行需求，在广泛听取旅客意见、深入开展市场调查基础上，经过专业测试评估，自4月8日起在京沪高铁北京南、济南西、南京南、上海虹桥、杭州东等5座车站间的G119/118、G121/122、G127、G134、G183/184、G195/196等10趟列车上试点高铁宠物托运服务。

该负责人表示，高铁宠物托运实行“隔离运输、人宠分开、专人看护”。

一是采用专用装备，实行隔离运输。投用自主研发的自带空气循环、含氧量和温湿度监测、降噪、除味等功能的高铁专用宠物运输箱，宠物全程存放于宠物运输箱内，并放置在列车高铁快运柜内，可有效防止宠物飞毛、气味、叫声对列车内部环境的影响。

二是全程独立存放，实行人宠分开。每趟列车设置一组用于存放宠物运输箱的高铁快运柜，一般位于中部车厢的一端，与旅客乘车空间相对隔离。工作人员全程不开箱，确保车内环境良好和宠物安全。

三是加强监测巡视，实行专人看护。工作人员通过宠物运输箱的监测系统观察宠物状态，定时巡视检查，间隔不超2小时，视情况给宠物适当添加饮用水、不予喂食，托运人不能探视宠物。一次托运完成后，工作人员将及时对宠物运输箱清洁消毒，并在列车终到后对高铁快运柜进行全面清洁消毒。

该负责人介绍，试点高铁宠物托运服务实行“人宠同出发、同到达”规则，旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询对应车次，提前2天及以上购买车票并线上预约同车托运宠物服务。预约成功后，旅客在乘车前按约定时间携带宠物及购票使用的有效身份证件、有效期内的动物检疫合格证明，前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地车站后，旅客根据短信或电话提示领取宠物。

4月8日，船只通过长湖申线（江苏段）航道整治工程新建平望大桥（无人机照片）。

4月8日，由中铁建城通公司承建的长湖申线（江苏段）航道整治工程东段项目迎来重要施工节点，项目完成新建平望大桥左幅悬浇梁中跨合龙段混凝土浇筑，为左幅顺利通车奠定坚实基础。新华社发

