

# 全力维护资本市场稳定 国企多策推进市值管理

近期,国有控股上市公司打出稳市“组合拳”,新一轮增持回购声势浩大。据记者不完全统计,4月7日以来已有至少48家中央企业宣布增持回购计划,地方国企也积极出手以“真金白银”向市场传递信心。

与此同时,从中央到地方相关部门密集部署,适时推动国企市值管理制度从“建起来”到“转起来”,引导国有控股上市公司强化市值管理工作。业内人士指出,这一系列举措短期内有助于稳定资本市场,长期将推动国企价值重估。

4月11日盘后,中国化学发布《关于控股股东增持公司股份计划的公告》。基于对公司价值的认可及未来持续稳定发展的信心,并维护公司及股东利益,公司控股股东中国化学工程计划以3亿元至6亿元资金增持中国化学股票,资金来源为自有资金及自筹资金。此次增持是中国化学工程继今年2月完成前次增持计划后发布的新一轮增持计划。

中国化学表示,公司高度重视上市公司市值管理工作,系统推进价值创造与价值传播体系建设,持续构建公司质量与股东回报同步提升的长效机制,提升上市公司投资价值,切实维护广大投资者利益,让全体股东

共享企业发展成果。

过去的一周,“市值管理”在国资系统的公开表态中频频“出境”。国务院国资委4月8日表示,将加大对央企市值管理工作的指导,引导中央企业持续为投资者打造负责任、有实绩、可持续、守规矩的价值投资优质标的,为促进资本市场健康稳定发展作出贡献。

事实上,自去年国务院国资委明确提出将市值管理纳入中央企业负责人经营业绩考核以来,越来越多的央企及其控股上市公司加快探索实践市值管理,这次更是快速响应,通过增持回购、资产注入、并购重组等一系列工具,打出一套“组合拳”。

记者了解到,目前中国石化集团正在推动实施所属上市公司的市值提升专项行动,制定了常态化市值管理机制,将上市公司的市值表现相关指标纳入上市公司绩效评价考核;通用技术集团成立了集团上市公司市值管理工作专班,积极开展有利于提高投资价值的并购重组,有序推进相关上市公司股票回购;中国华电加快推进将优质资产注入资本市场,着力打造新能源上市平台,同时推进华电国际并购重组、基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)项目,不断增

强上市公司可持续发展能力。

上海、四川、安徽等多地国资委也密集出台相关政策,组织引导辖区国有控股上市公司加强市值管理工作。例如,上海市国资委4月8日印发《关于加强我市国有控股上市公司市值管理工作的若干意见》,从并购重组、股票回购增持、投资者回报、激励约束机制、信息披露、投资者关系管理等六方面,支持监管企业和上市公司用好各类市值管理政策和工具。

“从已有信息看,地方国资委普遍强调市值管理要与提高上市公司质量、支持科技创新以及产业链整合等工作相结合。”阳光时代律师事务所合伙人朱昌明表示。

值得注意的是,此次国资系统还加强与相关部门的协同。广东证监局联合广东省委金融办、广东省国资委和人民银行广东省分行4月11日召开广东省属国有控股上市公司市值管理座谈会,强化国资国企上市引领支撑作用,坚定维护资本市场稳定。4月9日,山东省国资委与山东证监局在济南市签署《关于推动山东辖区国有控股上市公司高质量发展合作备忘录》,并就省属企业控股上市公司股份回购增持工作进行了座谈。

在朱昌明看来,当前,中央企业、地方国企通过股份增持回购、并购重组等一系列市值管理举措,释放出强烈的维稳信号,有效缓解了市场的恐慌情绪。

“此次地方国资稳市政策呈现出高度的协同性和系统性。地方国资委联合证监局等部门,通过增持、回购、优化分红政策等方式多管齐下,形成‘政策工具箱’的合力效应。”清华大学中国现代国有企业研究院研究主任周丽莎说,地方国资的举措不仅是为了平抑市场短期波动,更强调建立“长期看质量、制度看治理”的稳健机制。

朱昌明也表示,国企的市值管理是一项长期战略管理行为,建议未来应强化市值管理差异化考核,以此倒逼国有控股上市公司制定差异化市值管理计划。首先,以高质量发展为基本前提,通过提质增效、科技创新、市场化改革夯实市值管理工作基础。其次,提升资本运作效能,围绕提高主业竞争优势、增强科技创新能力、促进产业升级实施并购重组。此外,统筹谋划提高信息披露质量、加强投资者关系管理等其他市值管理举措。

来源:经济参考报

4月14日,观众在第五届消博会宇树科技展台与机器狗握手。

第五届中国国际消费品博览会聚焦未来科技,各式各样的机器人纷纷亮相,以前沿科技实力与创新应用,勾勒出未来生活的全新图景。

新华社发



## 西部陆海“氢走廊”正式投运

新华社北京4月14日电 中国石化14日宣布,我国首条跨区域氢能重卡干线当日正式贯通,并将开始常态化运营。这条西部陆海“氢走廊”始于重庆,最终抵达广西钦州港,全程约1150公里,中途设有4座加氢站,将带动重庆、贵州、广西周边中短途支线物流应用场景,是我国西部地区氢能产业发展迈出的重要一步。

西部陆海“氢走廊”是我国首条以氢能重卡为核心的干线物流通道,一期的4座加氢站全部为中国石化承建,分别是重庆赶水加氢站、贵阳综保加氢站、百色伟鑫加氢站、南宁振兴加氢站,形成稳定供氢网络。“氢走廊”途经的重庆长寿、贵州六盘水、广西百色等地氢能资源丰富,电解水制氢、氨分解制氢等技术已实现规模化应用,工业副产氢年产量超40万吨,可支撑36万辆物流车需求。

这条“氢走廊”不仅是物流通道,更是产业纽带。据测算,仅干线双向潜在货源就有22万标箱/年,且途经重庆公路物流基地、贵州快递物流园、南宁市沙井江南物流园区等,应用场景丰富。“氢走廊”的建设将充分发挥沿线省区市的资源和产业优势,构建“绿色通道物流体系+氢能供给体系+氢能产业创新体系”的氢能全业态发展格局,促进交通、能源与产业深度融合。

## 中国77项发明斩获日内瓦国际发明展金奖

新华社日内瓦4月13日电 第50届日内瓦国际发明展13日在瑞士日内瓦闭幕,中国代表团携200多项发明参展,共获得77项金奖(含24项评审团特别嘉许金奖)、96项银奖和55项铜奖。

发明展最后一天特别安排了中国人工智能产品专场展,展示的项目包罗万象,既有小学生利用回收校服制作的可持续隔音板,也有大学生设计的室内健康空气控制系统和自适应信息物理极地服……

其中,国家电网有限公司展示的变电站空地协同智能运检系统获

得金奖,该系统集空地一体机机器人、智能穿戴设备及多模态大模型状态分析智能体于一体,不但极大地减轻人工运检的负担,而且有效预防电力设备和人身安全事故的发生。来自中国的机器人和机器狗还与现场参观者进行积极互动。

中国驻瑞士大使馆临时代办茅俊在现场致辞时表示,中国代表团长期积极参与日内瓦国际发明展,今年参展的项目无论数量和质量都再创新高。中国将继续同包括瑞士在内的各国一道,携手打造开放、公平、公正、非歧视的

科技发展环境。

中国代表团团长、中国发明协会党委书记、常务副理事长兼秘书长余华荣表示,中国发明创新和科技创新及智能产品从这里走向世界,展现“中国智造”的实力。中国愿与瑞士及全球各国伙伴共探技术前沿。

日内瓦国际发明展创办于20世纪70年代,是世界上举办历史最长、规模最大的发明展之一。本届展会为期5天,来自近40个国家和地区的1000多个发明项目展示了不同领域、不同行业的创新成果。