

“‘颠’到怀疑人生,严重影响通行”

40米的路装了8条减速带

相关回复:要求尽快拆除,重新设置减速震荡标线

民声热线
18905566110

本报讯(全媒体记者 徐志远 文/图)近日,市民叶先生向晚报热线反映,独秀大道一处工地出入口连装8条减速带,“颠”到怀疑人生,希望相关部门予以关注。

4月22日,记者来到现场看到,该工地位于凯旋尊邸小区东侧,目前处于施工状态。工地出入口非机动车道上,左右两边各设置了4条减速带,8条减速带之间的距离,步行仅需50步,相隔约40米。

记者目测了一下,非机动车辆驶过该减速带时,虽然减慢了速度,但不停发出“哐当”声,车辆有明显颠簸感。部分非机动车驾驶员为了减少“颠”感,直接从减速带与马路牙子的缝隙通过,增加了安全隐患。由于非机动车辆长时间



一处工地出入口连装8条减速带。



市民从减速带与马路牙子缝隙通过。

从缝隙中穿过,马路牙子上有明显车轮划过的痕迹,轮胎也受到不同程度磨损。

“我每天上下班都会经过这里,自从安装了减速带,每次行驶该路段都颠到怀疑人生,严重影响市民通行。”家住附近小区的杨女士说,工地施工安装减速带可以理解,但如此密集的减速带有点让人哭笑不得。正在骑行共享单车的杨先生表

示,脚踩踏板稍快一点,就会有明显颠簸感。

“工地出入口是一个施工便道,平时施工车辆较多,上下班高峰期人流量和车流量较大,设置减速带的目的主要是为了市民通行安全考虑。”该工地建设单位负责人何琰说,设置减速带前已向交警部门备案。

随后,记者咨询了安庆市交警支队秩序科工作人员张立勇,他告

诉记者,“该工地出入口减速一事,之前对接过,目前设置成减速带,主要是该工地建设单位相关工作人员理解有误,设置之前要求建设单位划减速震荡标线,建设单位却安装了减速带。”

针对该问题,张立勇表示,“我们会尽快要求工地建设单位拆除一部分减速带,或重新设置减速震荡标线,确保不影响通行。”

闲置的移动方舱如何处理?

相关回复:待乡卫生院建成后迁入新址



十四中南门旁的闲置移动方舱实验室。

本报讯(全媒体记者 方芳文/图)近日,有市民向掌上安庆APP报料平台反映,安庆十四中南门的移动方舱实验室是在疫情时放置的,今年依然放置在此,不知道这个方舱实验室是否还在使用,如果闲置了,建议相关部门处理一下。

记者来到安庆十四中看到,学校南大门西侧人行道上停放了一个移动方舱实验室,目测长度超10米,宽约3米,方舱正面注明“安庆市迎江区移动PCR方舱实验室”,四周分布的门窗紧闭,没有启动的迹象。问及这个移动方舱是否影响学生放学,一旁的接送家长表示:“这个移动方舱实验室是疫情期间放置

的,没看到过使用。学校南门平时不开,只是雨天时放行,因此不影响我们接送,如果说到影响,大概占用了人行道上的停车位。”

对于该处闲置的移动方舱,迎江区卫健委工作人员介绍,2022年,根据相关要求,迎江区招标采购了这个移动方舱实验室,但还没来得及使用,疫情全面放开了。而当初选择这个放置地点,是因为没有区属医院进行放置,所以选择放在区委后门对面的十四中旁,平时由保安代为看护。对于市民提出的闲置状态如何处理,工作人员称,初步计划是等长风乡卫生院建成后,将移动方舱迁入新址。

安庆市新闻传媒中心

《家有喜事》

全媒体推广计划

金榜题名 喜结连理 故友重逢 长辈寿辰 乔迁新居 添丁进口

全城共贺

只要598元,出租车顶屏、3D电子屏、报纸、广播、电视全媒体呈现

联系电话: 5518686



扫一扫二维码
开启您的专属庆祝之旅