

离境退税起退点下调至200元

我国进一步优化离境退税政策扩大入境消费

新华社北京4月27日电 记者27日从商务部获悉，商务部等6部门近日印发关于进一步优化离境退税政策扩大入境消费的通知。通知提出，下调离境退税起退点。境外旅客同日同店购买退税物品金额达到200元人民币，且符合其他相关规定的，可以申请办理离境退税。

通知从推动离境退税商店增量扩容、丰富离境退税商品供给、提升离境退税服务水平三方面提出了8条具体举措。

其中包括，优化离境退税商店

布局。鼓励各地区在大型商圈、步行街、旅游景区、度假区、文博场所、机场、客运港口、酒店等增设退税商店，扩大退税商店覆盖面。放宽离境退税商店备案条件。将离境退税商店备案条件在现行的纳税信用等级A级和B级基础上增加M级，允许新开商店在符合其他相关规定的前提下成为退税商店。

通知提出，提升退税商品供给水平。指导退税商店根据境外旅客需求，不断丰富和优化商品供给，增加老字号产品、中国消费名品、智能产品、非遗产品、工艺美术产

品、地理标志产品、文化创意产品、名优特产、体育用品等优质产品供应。开展“购在中国”系列活动，支持各地培育打造“城市礼物”“必购必带”高品质特色产品，引导其进入退税商店。

通知明确，优化离境退税支付服务。将现金退税限额上调至20000元人民币。推动退税代理机构与支付机构、清算机构等加强合作，在风险可控的前提下，通过移动支付、银行卡、现金等多种方式提供退税服务，更好满足境外旅客多样化支付服务需求。

预见“五一”

根据预测，民航旅客运输量约为1075万人次，同比增长8%，创同期历史新高。假期首末的单日客流峰值有望突破230万人次。

“今年‘五一’假期共计5天，根据预测，民航旅客运输量约为1075万人次，同比增长8%，创同期历史新高。假期首末的单日客流峰值有望突破230万人次。”在27日举行的中国民航局例行新闻发布会上，民航局运输司副司长商可佳介绍。

商可佳介绍，国内航线方面，民航客源主要集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群间的骨干航线。“截至目前，北京、上海、广州三地间以及北京与深圳、成都间的航线旅客订票量最高。此外，前往西双版纳、拉萨、丽江、喀什、和田等旅游目的地的支线航线订票量也比较集中。”商可佳说。

国际航线方面，旅客出行目的地主要集中在日本、韩国以及东南亚传统旅游市场。“随着入境、过境签证便利政策持续优化，离境退税‘即买即退’等服务措施逐步推广，预计入境外国旅客数量将继续增加，带动外航进一步增加航班。”商可佳说，预计“五一”假期期间旅客运输量和航班量都将达到二季度以来的最高峰。

去哪儿大数据显示，今年“五一”假期机票预订量稳中有升。从客流来看，节前客流量自4月29日开始快速增加，到4月30日达到节前高峰；节后客流量从5月3日开始攀升，到5月5日达到节日期间最高峰。由于不少人选择“年假+五一”错峰出行，节后一周客流量仍维持在较高水平，将一直持续到5月11日，“五一”假期长尾效应明显。

根据气象预报，“五一”假期期间全国气温普遍较高，强对流和强降雨天气易发，雷击、雹击事件也进入多发期。商可佳表示，民航局督促各运行单位高度重视复杂天气应对，及时采取针对性安全措施系统防范恶劣天气的运行风险。结合季节性特点，加大问题隐患排查整治力度。

数据显示，根据航空公司飞行计划，“五一”假期全国民航累计安排定期航班8.8万班，同比增长2.3%；批复173班加班计划，同比增长8%，加班主要涉及丽江、珠海、敦煌、赣州、三亚等35个城市。

新华社北京4月27日电

中国航天员乘组完成在轨交接 神十九航天员即将返回地球

新华社酒泉4月27日电 神舟十九号、神舟二十号航天员乘组27日进行交接仪式，两个乘组移交了中国空间站的钥匙。

据中国载人航天工程办公室介绍，神舟十九号航天员乘组已完成全部既定任务，将于4月29日乘坐神舟十九号载人飞船返回东风着

陆场。

目前，着陆场及各参试系统正在紧锣密鼓做好迎接航天员回家的各项准备。

外贸优品中华行

这是4月27日拍摄的“2025湖南内外贸一体化融合发展博览会暨外贸优品中华行湖南站”现场。

当日，“2025湖南内外贸一体化融合发展博览会暨外贸优品中华行湖南站”在湖南株洲国际会展中心正式启动。本届博览会为期三天，以“助力双循环、拓展新市场、促进新消费”为主题，依托6.5万平方米的展陈空间进行展销展示，吸引中外600余家参展商到场。

新华社 发



第二部以“法典”命名的法律！

生态环境法典编纂迈出“关键步”

新华社北京4月27日电 法律制度如何让天更蓝、水更绿、土更净？各界高度关注的生态环境法典编纂迈出“关键一步”，法典草案27日提请十四届全国人大常委会第十五次会议首次审议。

这将是继民法典后，我国第二部以“法典”命名的法律。

绿水青山就是金山银山。编纂生态环境法典，是以习近平同志为核心的党中央作出的重大法治建设部署。1188条的法典草案分为5编，包括总则编、污染防治编、生态保护编、绿色低碳发展编、法律责任和附则编，整体提请审议。

“通过对现行生态环境法律制度规范进行系统整合、编订纂修、集成升华，编纂一部以习近平生态

文明思想为引领，具有中国特色、体现时代特点、反映人民意愿、系统规范协调的生态环境法典。”全国人大常委会法工委主任沈春耀说。

草案对生态环境领域的通用性制度规范作了提炼归纳，以总则编为统领，规定了生态环境领域的重要法律原则和基础性、综合性、普遍性法律制度，如生态环境领域规划、标准、影响评价、突发事件应对等。

蓝天碧水净土，民之所盼。草案将现行法律规定的污染防治共性制度总结提炼为通则、一般规定，并将实践证明行之有效的成熟经验上升为法律制度规定。

法典编纂转变以往以单一生态要素为保护目标的立法思路，突出

系统保护理念。聚焦与生态环境保护密切相关的绿色低碳发展重要环节、重要领域，建立健全相关法律制度。将现行有关流域、区域、自然资源、生物多样性等生态要素、生态系统方面和循环经济、节约能源等方面的法律制度规范，择其要旨要则纳入或者体现到草案之中，使法典保持一定的开放性、兼容性。

“我们适当考虑应对气候变化、碳达峰碳中和、绿色低碳发展等方面的法治需求，草案就此作出原则性、引领性规定，体现其时代性、前瞻性。”全国人大环资委副主任委员吕忠梅说。

据悉，此次审议整体的法典草案后，将分拆为若干单元“滚动”审议并修改完善。按照时间服从质量的要求，稳步、有序推进法典编纂。人们期待，用法典之笔擘画万物共生的美丽画卷，让子孙后代永享绿色福祉。