

毛泽东巡视座舰“长江”号的非凡航程

在中国海军史上，有一艘传奇军舰“长江”舰。“长江”舰原名“民权”舰，曾是国民党海军江防舰队的旗舰。1949年，“民权”舰在重庆江面起义，投向解放军，后华东军区海军将其命名为“长江”舰。这艘以中国第一大水系命名的军舰曾是毛泽东主席的座舰，在这艘军舰上发生了两件具有重大历史意义的事件，一是毛主席在“长江”舰上提出了建设三峡水库的构想；二是毛主席在“长江”舰上为海军题词：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军”。这两件事对中国此后几十年的发展，都有着重要的意义。

“小船能办大事”

1953年2月，抗美援朝战争即将结束，毛泽东审时度势，筹划国家重心由战争转向经济建设，他提议下半年在北京召开一次“全国财政经济工作会议”。为开好这次会议，毛泽东要求中央领导下到基层，进行深入的社会经济大调查。他自己则选定到武汉至南京地段进行一次沿江考察。

毛泽东听取了中央办公厅主任杨尚昆、公安部部长罗瑞卿关于出行准备情况的汇报。当听到交通成了一大难题时，他指着地图说：“天上飞、陆地走都不行，我们就走水路，乘军舰去。”经中央办公厅、军委同有关部门协调，决定派“长江”舰担任这一任务，另派“洛阳”舰担任护航与保障任务。

1953年2月19日，武汉江汉关码头，“长江”“洛阳”两舰舰容焕发，舰员在甲板上列队迎接首长。当江汉关大楼的钟声敲响11下，3辆黑色轿车驶进码头，毛泽东首先走出轿车，健步登上“长江”舰。两舰随即解缆启航，毛泽东挥手向欢送的人群告别，开始了一段具有伟大历史意义的航程。

罗瑞卿等人把毛主席领进一个不足16平方米的舱室，舱室内有一张办公桌、一把椅子、一张木板床、两把扶手椅，塞得满满当当。罗瑞卿说：“军舰空间狭小，这个住舱比延安的窑洞还小。”毛主席笑言：“小船能办大事，中国共产党就是在一个小船上成立的。这里可以看书、写字，可以接待客人，开个座谈会，蛮好！”

毛泽东此次视察的一项重要内容是调研钢铁生产情况。他在视察武汉钢铁厂后，又专程考察了沿江的钢铁厂。2月19日，“长江”舰驶达黄石市，毛泽东视察了大冶钢厂，观看了炼铁、轧钢、锻钢的生产全过程。在得知黄石附近发现了新的铁矿，开采价值很大时，他十分高兴，掂了掂厂长赠送的矿石样品说：“好啊，有了沉甸甸的矿石，黄石的‘巧媳妇’就可做有米之炊了。大冶是一块需要重新掂量的土地，希望你们把这个厂办大、办好。”

2月21日下午，军舰锚泊芜湖港江中。马鞍山钢铁厂领导乘汽艇来到“长江”舰，厂长汇报说：“厂里开展‘一改二参三结合’以来，生产形势日新月异，产量稳定上升。我们有信心把钢厂办成南方重要的钢铁基地。”毛泽东称赞道：“你们做得好，马鞍山条件很好，可以发展成为中型钢铁联合企业。我要向全国推广你们创造的经验，把全国的钢铁生产掀起一个高潮。”

建设三峡水库的构想在舰上诞生

此次考察长江，毛泽东还特地请来中南水利部副部长、长江流域规划办公室主任林一山。林一山把毕生精力投入了长江水利建设，对长江流域水情了如指掌，毛泽东尊称他为“长江王”。

毛泽东见到林一山，开门见山，直谈治水主题：“华夏民族是从

治水开国的，夏朝的开国之君便是禹。”“滔滔江水白白流入大海，还会给沿江百姓带来灾害，一场暴雨一次洪峰就死几万人、十几万人。你是管水的，这次请你来，就是要听你说说怎样才能解决长江的水患。”

林一山展开《长江流域水利资源综合利用规划图》，说：“我们初步的防洪设想，是计划在长江干流及其主要支流上逐步兴建一系列梯级水库，拦蓄洪水，综合利用，从而缓解洪水的威胁。”毛泽东指着地图语出惊人：“费那么大劲修好多支流水库，但这些水库容量有限，还达不到控制长江洪水的目的。不如毕其功于一役，建一个三峡大闸、大水库，既能发电、又能防洪，还便于航运，综合利用，让江水造福人民，你看如何？”

毛泽东的话使林一山为之一振，他当即兴奋地说：“我们希望修三峡大坝。把三峡工程建成至少能够使用200年，但现在还不敢这样想。”为什么？林一山详细介绍了有关三峡的历史资料后说，三峡工程建成，消水灾、发电、通航，经济效益、社会效益举世无双。但移民、建坝、修闸，经济、社会投入也是天文数字。

听了林一山的介绍，毛泽东指出：“正如你所说，三峡工程是百年大计。孙中山先生在他的《建国方略》中就提到过三峡工程一事。我的老对手也请过美国人帮助建三峡，只是他没有真心建三峡，他的全部心思都花在怎么吃掉我毛泽东和中国共产党身上，所以他是搞不成的。现在人民当家作主了。我们有能力搞三峡工程，也一定能胜利建成三峡工程！”

就这样，在毛泽东与专家的倾心交谈中，一个关于建设具有防洪、发电、航运等综合效益的三峡超级水利工程的决心和初步构想，在航行中的“长江”舰上诞生了！

很快，三峡工程便被正式列入新中国决策者们的议事日程。

考察海军建设

1953年2月20日深夜，毛泽东的住舱灯光通明，他整夜无眠，思考着为舰上题词。第二日清晨，罗瑞卿等人来请毛泽东用餐，看到办公桌上整齐地放着两张相同内容的题词：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军。”毛泽东告诉秘书，将题词分别交给“长江”舰和“洛阳”舰。

22日凌晨3时，“长江”“洛阳”两舰顺利驶抵目的地南京下关的中山码头。毛泽东畅谈此次航行时说：“常说一举两得，我是‘一举多得’，不虚此行！”4时许，毛泽东缓步走下“长江”舰的舷梯，跨过趸船登岸，结束了这一非凡的航程。为全面了解海军建设状况，毛泽东检阅了专程调来南京的当时海军吨位最大的“南昌”号、“广州”号两艘护卫舰和“黄河”号登陆舰，以及新引进的两艘鱼雷快艇。检阅完毕，毛泽东高兴地与大家一起到会议室，畅谈海军历史，展望海军前景。海军编队领导代表全体舰员请求毛泽东题词，他欣然同意。因会议室挤满了人，毛泽东便来到隔壁的雷达室，在一张小桌子上挥毫泼墨，再次写了3幅内容相同的题词：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军。”

1968年，解放军海军司令部发出通知，对部分军舰改用荣誉代号，“长江”舰被授予“53-219”号。1978年，“长江”舰退出海军现役序列，在吴淞军港码头的陆地上修造了“长江舰纪念馆”，“长江”舰成为中国海军历史上第一艘供群众参观、瞻仰的纪念舰。

来源：《炎黄春秋》《党史博览》《解放军报》

“九字谋臣”朱升为何功成身退

朱升是元末明初的文学家和军事家，也是明代的开国谋臣。

朱元璋在刚刚兴兵起义的时候，就听说了朱升的大名，他攻下徽州后，特地召见了当时还是一介儒生的朱升，虚心向他问政。朱升就说了三句话，立即解决了困扰朱元璋良久的问题。这三句话就是：“高筑墙，广积粮，缓称王。”意思是让朱元璋巩固后方，建立根据地；要发展生产，有足够的粮食；要缩小目标，作长远打算。朱元璋严格按照朱升这九字方略的意思去做，为成就霸业奠定了基础。

公元1357年，朱元璋的军队准备攻打处州，但是处州城防坚固，易守难攻，朱元璋问朱升：“处州难攻，我们要攻下它吗？”朱升毫不犹豫地告诉朱元璋，一定要攻取处州：“处州有刘基、叶琛、章溢，都是建国佐才，平时很难把他们招致麾下，只有夺取处州，然后就可以得到这些人才。您今后的路就会顺利得多。从长远看，现在费点力气是值得的。”朱元璋听从他的意见，攻克处州后，立即派人礼聘刘基等三贤，与宋濂一起召至应天府（今南京）。正如朱升所言，这三个人的加入，让朱元璋如虎添翼。

朱元璋登基之后，开始疏远和防范一些跟随他多年的谋臣良将。朱升也逐渐感觉朱元璋不可共富贵，左思右想，于是主动提出辞官回老家。朱元璋对朱升的请归颇感意外，于是跟朱升说：“爱卿不肯像以前那样继续辅佐我吗？”朱升说：“微臣已经老迈，实在担当不起辅佐圣上的重任，还是请圣上恩准老臣回到家乡。”朱元璋又说：“如果你不想留在我的身边，那请把你的几个儿子留下来，我将赐给他们合适的爵位和官职，让他们为我效力。”朱升一听，也不同意。他说：“微臣的儿子福薄，实在不

敢承受天恩！”朱元璋问：“你有几个儿子，他们难道都不可以辅佐我吗？”朱升当即老泪纵横，声音哽咽地说：“陛下，我的几个儿子，事君之忠有余，但是不懂世事的危险，保身之哲不足，我不希望他们当官，是怕他们以后不得善终啊！”朱升又说：“希望陛下可以看在我的面子上，让我的孩子远离官场，赐以完躯，这就是我们的万幸了。”朱升话说到这地步，朱元璋也不好再强求，赐予他“兔死券”，让他带着全家老小回了家乡徽州休宁。

来源：滕州日报