

# 七部门发力! 15项举措支持 加快构建科技金融体制

新华社北京5月14日电 创新之花离不开金融活水的浇灌。科技部、中国人民银行等7部门近日联合发布《加快构建科技金融体制 有力支撑高水平科技自立自强的若干政策举措》，推出15项科技金融政策举措，为科技创新提供全生命周期、全链条的金融服务。

面对科技强国建设和国际竞争的严峻形势，强大的科技投入是支撑前沿科技领域和未来产业发展的必要条件。从攻克关键核心技术到促进成果转化，从推动国家重大科技任务实施到支持科技企业发展……如何提升金融服务的精准性和有效性，为科技创新“保驾护航”，科技金融一直在积极“破题”。

党的二十届三中全会提出“构建同科技创新相适应的科技金融体

制”，为做好科技金融大文章提出了更高要求。

此次7部门联合发布的15项政策举措，从创业投资、货币信贷、资本市场、科技保险、财政政策、央地联合和生态建设7个方面强化部署，将推动更多金融资源进入科技创新领域各环节，引导更多金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。

创业投资是支持科技创新的生力军，文件提出设立国家创业投资引导基金、支持创业投资机构和产业投资机构发债融资等举措。同时，文件强调发挥货币信贷的重要作用，优化科技创新与技术改造再贷款等结构性货币政策工具，鼓励银行探索较长周期的科技创新贷款绩效考核方案等。

为更好发挥资本市场支持科技

创新关键枢纽作用，文件提出优先支持取得关键核心技术突破的科技型企业上市融资、建立债券市场“科技板”等政策举措。文件还明确，发挥科技保险支持创新的减震器和稳定器作用，探索以共保体方式开展重点领域科技保险风险保障，鼓励险资参与国家重大科技任务等。

科技金融的发展离不开财政政策的引导和支持。文件提出，用好用足贷款贴息、风险补偿等政策支持企业科技创新，实施科技创新专项担保计划，落实好天使投资、创业投资相关税收政策等。

金融活水涌流，创新活力迸发。下一步，科技部将会同有关部门推动各项措施落实落细，为实现高水平科技自立自强和建设科技强国提供有力的金融支撑。

## 美国调整 对华加征关税

新华社北京5月14日电 记者14日从商务部获悉，根据美国白宫5月12日发布的《修改对等关税税率以反映与中华人民共和国会谈情况的行政令》，美方已于美东时间5月14日凌晨00:01撤销根据2025年4月8日第14259号行政令和2025年4月9日第14266号行政令对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)加征的共计91%的关税，修改2025年4月2日第14257号行政令对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)加征的34%的对等关税措施，其中24%的关税暂停加征90天，保留剩余10%的关税。同时，美方还下调或撤销对中国小额包裹(包括香港特别行政区小额包裹)加征的关税，将国际邮件从价税率由120%下调至54%，撤销原定于2025年6月1日起将从量税由每件100美元调增为200美元的措施。

鉴于美方根据中美经贸高层会谈共识撤销、暂停或调整有关对华加征关税，中方相应调整有关关税和非关税对美反制措施。

## 国开行前4个月发放 绿色贷款超2500亿元

新华社北京5月14日电 记者14日从国家开发银行获悉，今年以来，国开行着力为绿色发展提供稳定中长期资金支持，1至4月发放绿色贷款超2500亿元，重点支持了绿色基础设施、清洁能源、生态保护和污染防治等领域。

数据显示，近年来，国开行绿色贷款在全部信贷资产中的占比不断提升。

据介绍，作为支持基础设施建设的主力银行，国开行积极支持绿色交通、绿色建筑、重大水利工程等建设运营和升级改造，助力环境基础设施体系建设，全面支持污水、生活垃圾、固废、危废、医废收集处理处置及监测等设施

建设。在加大信贷支持的同时，国开行积极探索创新绿色金融服务，不断提升综合金融服务质效。国开行甘肃分行日前发放首笔可持续发展挂钩贷款支持酒泉市瓜州县7.87万亩高标准农田建设，这笔贷款将农田节水率与贷款利率优惠挂钩，促进发展节水灌溉。同时，国开行持续创新绿色金融债券产品，引导带动社会资金共同服务绿色发展。

5月14日拍摄的中蒙甘其毛都至嘎顺苏海图铁路建设开工仪式(无人机照片)。

当日，中蒙两国能源合作重要通道——中蒙甘其毛都至嘎顺苏海图铁路的建设开工仪式在内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都口岸举行。这是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路建成通车后，时隔近70年建设的第二条中蒙跨境铁路。

新华社 发



## 新通道! 中国至越南河内国际道路运输线路正式开通

14日，中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午，搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队，从广西南宁、云南昆明同步发车，向越南河内驶去，这标志着中方货运车辆持CBTA(大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定)证件首次入境越南腹地。

持有CBTA证意味着什么?

大湄公河次区域(GMS)涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件，简单来说就是在大湄公河次区域(GMS)合作框架下，多国道路运输的通行许可证。有了这个证件，客货车辆可以在6国达成一致的线路上开展运输。

新通道，开辟大湄公河次区域发展路。

当日，来自广西、云南以及山东青岛的18辆货车和2辆客车组成车队，分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发，经广西友谊关口岸出境，越南友谊口岸入境，途经越南谅山、北江、北宁，最后

抵达越南河内，运输全程约400公里，预计用时2天；线路二从昆明综合保税区出发，经云南河口口岸出境，越南老街口岸入境，途经越南老街、安沛、越池，最后抵达越南河内，全程约700公里，预计用时2天。

400公里和700公里的跨越，翻开了GMS国家国际道路运输合作的新篇章，成为推进澜湄国家跨境经济合作，实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

新通道，搭建中越经贸便捷运输网。

对中越双方而言，跨境运输打破地理限制，让商品、资源和服务高效流动。

此次运输实现了从起运地直达收货方，实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍，相较于以往运输模式，每辆货车可节省约1天时间，成本可节省800元至1000元，运输时效大大缩减，运输成本也明显降低。两条线路，贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路，提升中越国际道路运输

便利化水平。

新通道，促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通，打开便利货物及人员跨境运输新空间，在加快完善和丰富跨境运输体系的同时，将进一步丰富双方文旅通道，推动中越人文交流“双向奔赴”。

此次活动中，中越双方交通运输、海关、边防部门代表将全程随车护航，研究解决影响便利化运输的问题。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”，两国“货畅其流，人畅其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示，此次活动是跨境运输合作的重要节点，中方将以此为契机，会同越方加快推动中越基础设施互联互通，进一步降低司机签证费用，提高通关效率，深入推动中越双边协定落地落实，提升国际道路运输便利化水平。

新华社南宁5月14日电