

文化与夜景的完美融合 戏曲与城市的浪漫邂逅

“戏曲夜游”观光巴士出发了

本报讯(见习记者 黄媛媛 文/图)5月19日,正值“中国旅游日”,安庆市文旅集团联合市公交集团特别推出了戏曲夜游观光巴士,将戏曲艺术与城市夜景完美结合,为游客和市民带来了一场别具一格的文化体验之旅。

文化与夜景的完美融合

戏曲夜游观光巴士夜游线路,以文苑路叶祠公交站为起点和终点,全长22公里,环绕老城,串联起七街商业街区、菱湖公园、振风塔、沿江大道、大南门历史文化街区和倒扒狮历史文化街区等重要文化地标,全程约1.5小时。“游客在欣赏黄梅戏经典表演的同时,还能领略安庆的滨江夜景和历史韵味。”市文旅集团相关负责人张严匀说。

夜游巴士的车内设计充满戏曲元素,车身喷涂黄梅戏经典角色形象,车内装饰以戏曲为主题。车载LED屏同步播放戏曲文化视频,为游客提供沉浸式的戏曲体验。

车内演艺内容丰富多样,以打造“移动戏曲舞台”为核心定位。行程伊始,演员身着戏服,演唱《女驸马·谁料皇榜中状元》《天仙配·夫妻双双把家还》等黄梅戏经典选段,并用安庆方言介绍线路亮点。

在“戏迷小课堂”互动环节中,专业演员示范黄梅戏身段,如水袖、台步等,并邀请游客参与,优秀者可获得“戏曲体验礼包”。此外,还穿插戏曲知识问答,答对者可获文创小礼品。同时,工作人员还推荐了安庆夜市的戏曲主题打卡点,如黄梅戏会馆、再芬黄梅艺术剧院等,方便游客继续探索戏曲文化。



5月19日,戏曲夜游观光巴士首发。

戏曲与城市的浪漫邂逅

演员方丹和搭档刚刚完成了在戏曲夜游巴士上的首场演出。方丹表示,此次演出是全新的尝试,需要克服诸多困难。由于巴士空间狭小,演员们不仅要演唱,还需要与观众进行近距离互动,这对语言表达和表演形式提出了更高要求。

夜游巴士的乘客中,有一位特别的老人——王会玲。因女儿在安庆工作,今年64岁的她和老伴也选择从老家合肥来到安庆定居。王会玲和老伴都是戏曲爱好者,每逢节假日都会前往黄梅戏艺术中心观看演出,享受戏曲带来的快乐。当晚,他们散步结束后,偶然邂逅了这辆戏曲夜游巴士。在工作人员的介绍下,王阿姨和老伴毫不犹豫地决定体验一番。一边欣赏着窗外的夜景,一边聆听黄梅戏的经典唱段,积极参与互动环节,不时发出欢快的笑声。王会玲说:“这个活动很有新意,体验感特别好!游安庆,听戏曲,真是太快乐了!”

让黄梅戏文化走进生活

据悉,戏曲夜游观光巴士将常态化运营,时间为5月24日至7月18日每周六19:30。基础票价为9.9元/人,游客可通过线上平台或现场购票。

此次活动是安庆市将戏曲文化融入城市夜间经济的重要举措。通过“线路串联文化地标+车内动态演艺”的模式,不仅丰富了游客的夜间文化生活,也为安庆打造了差异化文旅品牌,助力城市形象推广。

张严匀介绍,以黄梅戏文化为核心,打造“移动戏曲舞台”与“城市夜游专线”的深度融合,希望通过这种创新形式,让黄梅戏文化走进更多人的生活,也为安庆夜间文旅经济注入新活力。

“我们希望通过戏曲夜游巴士,让更多人感受到安庆的黄梅戏文化魅力。”安庆市公共交通集团有限公司运营安全部部长徐文松说。

救生绳强度不足 气体检测仪未校准 船舶密闭空间17项问题完成整改



执法人员正在船舶密闭空间进行检查。

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 彭超文/图)为防范船舶密闭空间作业安全事故发生,市交通执法支队自2月份起,开展为期四个月的危险密闭空间专项治理行动。

专项行动中,执法人员结合航运企业特点梳理了船舶密闭空间行为7大类21项检查要点,通过情景模拟训练进一步提升执法专业性,确保执法人员精准掌握氧气检测仪、呼吸器等设备的操作规范。通过督促安全作业报备、巡航巡查等方式,执法人员及时掌握船舶港内作业信息,加大对散货船、危险品船、施工船等重点船舶港内作业活动的监督管理,制止和纠正违规进入船舶危险密闭空间行为。

建立电子检查档案,对船舶密闭空间清单、应急设备维护记录等实施动态管理,重点

核查货泵舱、压载舱等高风险区域,累计发现救生绳强度不足、气体检测仪未校准等问题17项,已全部实现闭环整改。同时,联合长江海事、水上公安等部门建立协同监管机制,开展夜间巡查、交叉检查等联合执法;通过船舶检验信息共享平台,及时获取新到港船舶结构图纸,实现检查前精准预判;与中国船级社建立技术协作关系,邀请专家参与特殊船型检查。

接下来,市交通执法支队将利用多种方式提高航运企业、相关单位和船员对人员进入船舶危险密闭空间风险认识,督促航运企业开展人员进入船舶危险密闭空间工作程序及其落实情况自查自纠。对企业和船舶主动报告且未造成严重后果的问题隐患从轻处理,对事故险情不报告、问题隐患不整改的从严查处。

S340杜埠街至大港河段 改建工程通车 有力助推潜山全域旅游发展

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 邹世庆)作为天柱山风景区实现“东进西出、快进慢游”新游线的重要组成部分,潜山市S340杜埠街至大港河段改建工程日前顺利通车。“新公路修好后,现在开车从黄柏镇到潜山城区方便省时,通行安全性更高,沿途风景也非常美。”5月20日,潜山市公路中心养护股副股长李恒说。

S340杜埠街至大港河段改建工程为2024年潜山市政府重点工程,位于潜山市龙潭乡境内,沿西北向沿皖水河左岸溯河而上,终点位于龙湾村大港河口附近,全长4.46公里,共设1座大桥和3座中桥,道路等级为二级公路,全部为沥青混凝土路面,设计时速60公里/小时,总投资1.6亿元。该工程于2023年9月16日开工,于今年5月10日完成交工验收。

据介绍,S340杜埠街至大港河段是S340潜山段重要组成部分,但该路段“老路”技术标准低、急弯坡陡、临水临崖,且穿越杜埠街集镇区,通行安全性能低,高峰期时常拥堵。高标准改建后的S340杜埠街至大港河段成为潜山市黄柏山区及岳武高速东延线榉水出口往来潜山城区的快速通道,显著改善潜山市中北部乡镇通达性,同时避开了龙潭集镇瓶颈路段,对区域综合交通运输网络完善和功能提升起到积极作用。

S340杜埠街至大港河段与S241龙潭大桥至茶庄段有机串联,形成天柱山景区“东进西出、快进慢游”的交通网络。该路段还将有力促进龙潭乡建设规划和滨水休闲、竹文化山水庄园度假等旅游新业态,串联起旅游资源,助推潜山市全域旅游发展。