

“只要产品够硬总会赢得机遇”

——中美互降关税落地一线观察

《中美日内瓦经贸会谈联合声明》发布已近半月。随着5月14日双方互降关税举措落地,近期记者深入多家外贸企业调研,深切感受到市场在此次中美经贸高层会谈达成重要共识的积极回应:一波“订单潮”涌来,工厂又现忙碌,货船舱位紧张……

“咱们得快点了!”……北京时间5月12日17时许,《中美日内瓦经贸会谈联合声明》发布2小时后,深圳市盛天龙视听科技有限公司就收到了好几封来自美国客户的“催单”邮件。

“关税能降下来,包括所有中间商、美国终端商在内的合作伙伴,大家都高兴。”公司销售部工作人员向聪俐对记者说。

按下“暂停键”的对美外贸订单迎来重启,美国合作伙伴抓紧囤货,国内外贸企业加速恢复对美出口商品生产,多地工厂开足马力……争分夺秒的忙碌背后,是大洋两岸合作伙伴对互利共赢的共同期待。

美国服装与鞋类协会发表声明说,协会对美中经贸会谈取得实质性进展表示欢迎,认为这可能有助于缓解过去一个多月以来的美中贸易紧张局面。

5月18日,在美国纽约举办的2025年国际当代家具展上,美国康涅狄格州家具企业赫勒公司总裁兼首席执行官约翰·埃德尔曼告诉记者,公司产品的配件来自中国,他正在催促中国供应商尽快完成生产并发货。

记者了解到,美方在4月初公布加征关税后,一些美国企业并没有取消与中国合作伙伴的订单。

“当时只是推迟了相关贸易流程。如今随着中美同意降低关税,公司刚刚向中国卖家放行了一系列采购订单。”美国朱尼珀设计集团公司设计和产品开发负责人汤姆·西蒙说。

位于山西省祁县的山西大华玻璃实业有限公司,每年有大约40%的产品出口到美国。走进繁忙的生产车间,人工吹制生产线上正在赶制一批玻璃面包盘。

“这是早早就与美国梅西百货公司签订好的订单,随着关税升降生产暂停又重启,这段时间的心情就像坐过山车。”公司副总经理梁文胜向记者感慨。

这边,积压的订单和库存要重新转起来;那边,美国采购商也在为下半年的开学季和节日旺季等不断追加新订单。

位于西雅图的一家照明和灯饰公司创始人胡然告诉记者,

者,公司设计的产品均在中国生产,当下,公司正计划抓紧时间通过拼箱方式再进口一些产品,以控制政策风险。

订单量的增加,带动物流市场回暖。

集装箱跟踪软件提供商Vizion的数据显示,中美互降关税后,从中国到美国的集装箱运输订单激增近300%。

深圳盐田港是华南地区北美航线最密集的港区之一,目前承担全国对美出口货量超过四分之一。最近,这里平均每天有6班货轮开往美国。

忙着现场调度的盐田国际集装箱码头操作服务及发展部值班经理林日生嗓子喊哑了,不到一天时间对讲机就用尽两块电池。

记者了解到,前期因美方加征关税导致对美出货量低迷,部分中美航线取消或者转移到南美、欧洲等区域。这些天,美线主要客户都已恢复出货、加快订舱。不少船公司重新调配船期,恢复原来空班航线或紧急调配加班船挂靠盐田港。

美国洛杉矶经营卡车运输的商人伊芙·唐告诉记者,近段时间,随着中国对美出口商逐步恢复发货,美国内陆运输市场也开始忙碌起来。“我们预计,这种反弹可能会持续一两周甚至更长时间,但未来仍存在不确定性。”

近来,上海思乐得不锈钢制品有限公司创始人张斌忙着往美国发运货物之余,也时刻关注公司新产品的研发。他计划推出一系列“碳中和”保温杯壶产品,挖掘绿色产品潜力。

越来越多的中国外贸企业意识到,努力锻造市场竞争硬实力,是应对各种不确定性的必然选择。

深圳市汇通天下物流有限公司总经理张光阳表示,长远来看,赢得市场,关键还是要靠产品竞争力。“当前出货量上涨和市场的正面反应,恰恰是中国制造具备雄厚基础和强大竞争力的表现。”

“最近的变化让我们意识到,拥有强有力的产业链供应链基础、过硬的产品质量保障,是民营企业应对复杂多变国际贸易环境的底气所在。”从事鞋履生产的鸿民集团国际有限公司负责人唐大昭说。

浙江义乌市拉链行业协会会长何俊深有感触,坚持创新的“义乌造”商品,在风雨中得到磨砺,国际高端市场占比持续提升。“我们坚信,只要产品够硬,总会赢得机遇。”

新华社北京5月25日电

中越国际联运旅客列车时隔五年恢复开行

新华社南宁5月25日电 25日,T8701次列车从南宁站驶向河内,标志着时隔五年,中越国际联运旅客列车恢复开行。

恢复开行的南宁站至河内(嘉林)站间国际旅客列车北京时间每天18:05从南宁站始发,经凭祥铁路口岸出境,次日6:30抵达河内(嘉林)站;每天22:20从河内(嘉林)站始发,次日10:06抵达南宁站。北京西站至河内(嘉林)站间国际旅客列车每周四、周日16:05从北京西站始发,旅客到达南宁站接续T8701次前往河内(嘉林)站;每周二、周五从河内(嘉林)站始发,旅客到达南宁站接续前往北京西站。

目前这趟列车车票仅支持线下方式购买,可在桂林北、南宁、崇左、凭祥站等车站售票窗口持护照购票。旅客需提前办理纸质签证或准备免签材料,在中国凭祥、越南同登

口岸车站分别办理通关业务。

车内广播用中文、越南语、英语播报,全列均为软卧,每个软卧包厢容纳4名旅客。夕发朝至的开行时间能节省旅客晚上住宿成本,尤其适合跨境旅游、经商等出行。

列车乘务长张华盛介绍,中越两国铁路轨距存在差异,但这趟国际列车能实现过境不换车通行,原因是在越南段线路采用了“套轨技术”,使两种不同轨距的列车能在同一条线路上行驶。

据介绍,2009年1月1日起,中国南宁至越南河内(嘉林)站间国际旅客列车开行,2020年2月初,中越国际旅客列车临时停运。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”。双方将发挥中越铁路合作联委会机制作用,有效落实跨境轨铁路合作项目政府间协议,推动中越跨境标准轨铁路联通。



5月25日,一名市民在青海省西宁市几何书店内看书。初夏周末,不少市民走进书店,在氤氲书香中度过休闲时光。

新华社 发

房产出租

1、德宽路帆布厂综合楼202室,住宅楼,无家具,面积7923平方米,租金每月600元(不包含水、电、物业费)。

2、开发区菱北西路厦华花园6-203室,住宅楼,无家具,面积11163平方米,租金每月800元(不包含水、电、物业费)。

3、湖心北路1号戏曲大厦北面裙楼3-4层每层面积378平方,每平方米25元;不包含水、电、物业费。

4、湖心北路88号广电大楼东楼4楼南面圆弧,面积230平方米,及本大楼部分办公室出租,租金每

平方米37元(包含水、电、物业费)。

5、湖心北路88号安庆市广播电视台B号楼一楼,毛坯,面积1212平方米,租金每平方米25元(不包含水、电、物业费)。

6、孝肃路252号原安庆市广播电视台办公楼2-3层,每层面积152平方米,每平方米20元。

7、孝肃路23号老市立医院后门门面房,面积215平方米,每平方米40元。

8、龙山路物华大厦13层,面积640.35平方米。

出租咨询:阙先生13905565826