

这个创新产业城市榜单出炉！

上海位居第一梯队，长三角“组团”领跑

低空经济正在加速走向规模化 and 规范化。

近日，每日经济新闻·每经智库、城市进化论联合发布《城市低空经济“链接力”指数(2025)》(以下简称《报告》)，并发布低空经济“链接力”指数50强及企业聚集度、资本活跃度、创新聚集度和环境友好度四大细分指数50强的评价结果，对全国近300座城市低空经济发展水平进行综合评价。

《报告》显示，北京、深圳、上海“领飞”地位进一步稳固，低空经济“链接力”指数得分分别为95.58、86.12、79.15，堪称全国低空经济“头雁”。与此同时，长三角与大湾区、京津冀、成渝地区等地区一起，成为低空经济区域发展的四大增长极，长三角地区在50强城市榜单中呈现领跑之势。

从地级市层面来看，除了万亿城市苏州跻身前十外，珠海、绍兴、芜湖、惠州、安阳等13座地级市亦杀入榜单前50，正以差异化实现“突围”。

头雁：京深沪“领跑”

根据最新的产业链图谱，低空经济分为低空基础设施、低空生产制造、低空运营服务及低空飞行保障，四大环节相互支撑、跨界融合，共同构成完整的低空经济产业体系。

本文所指的低空经济企业，即主营业务涉及相关产业链环节的企业。过去一年中，低空经济新增企业数量达2427家，增量规模接近前三年总和，直观反映出行业进入规模化发展新阶段。

据不完全统计，全国有30个省份将低空经济写入2025年政府工作报告，250多座城市提出发展低空经济。在庞大的低空经济产业生态中，如何避免一哄而上，更精准地找到自身“坐标”？

《报告》沿用去年的四维评价模型，并增加整机企业、创新资源、资本投入、政策聚焦等细分指标，形成9个二级指标、15个三级指标，最终形



7月3日，在位于安徽省芜湖市湾沚区的中电科芜湖钻石飞机制造有限公司内，工作人员在装配一架通航飞机。新华社 发

成低空经济“链接力”指数——得分越高，则反映该区域在产业链上的聚集度越高，竞争力越强。

延续去年的趋势，北京、深圳、上海“领飞”地位进一步稳固，低空经济“链接力”指数得分分别为95.58、86.12、79.15，与其他城市拉开明显差距，呈现出强者愈强的态势。

在中国(成都)低空经济研究院、湾区低空经济研究院院长朱克力看来，当前低空经济正处于规模化、规范化发展的关键期，北京、深圳、上海等头部城市凭借企业聚集、创新活跃、资本充裕等优势，引领着低空经济的发展潮流。

其中，北京在企业聚集度、创新聚集度、资本活跃度上均排名第一，深圳则是环境友好度引领全国，上海整体表现较为均衡。

在全国低空经济版图图中，京深沪头雁振翅，也在“起飞”的过程中锁定目标，逐步形成一种差异化的发展路径，引领能力不断增强。

格局：地级市“突围”

在京深沪身后，广州、成都、南京、苏州、杭州、西安等万亿城市也正在加速追赶，“链接力”指数得分均在

43分以上，处于低空经济“链接力”指数前十之列。

作为未来经济增长的新引擎，低空经济不仅是大城市争相角逐的新赛道，也是中小城市脱颖而出的新机遇。根据《报告》，除了苏州之外，还有13座地级市入围50强，包括珠海、绍兴、芜湖、嘉兴、惠州、安阳、中山、株洲、湖州、徐州、绵阳、台州及赣州，珠海、绍兴、芜湖更居全国20强。

珠海低空经济“链接力”指数排在全国第13位，环境友好度居全国第5位。珠海将“双航展+无人系统大会”作为低空经济发展的重要平台和纽带，在通航产业链上具备突出优势，积累了丰富的融合空域管理经验。

与此同时，绍兴、安阳等依托中小城市空域资源优势，不断延伸低空经济产业链。绍兴在浙江率先实施低空经济发展规划，并编制低空新基建、航路航线和应用场景等规划，而安阳则深度融合低空经济与运动文旅产业，并以河南唯一聚焦通航及无人机产业关键技术的省实验室为牵引，加快形成低空经济产业创新生态。

这也为低空经济的差异化发展提供生动案例。“当上海‘五小龙’、广

州‘三剑客’在eVTOL赛道争锋，比拼技术突破、适航认证与商业化落地速度，越来越多的低空物流、低空文旅、智慧农业等项目在中小城市乃至广大县域‘上新’，寻找切入赛道的机会。”《报告》中写道。

趋势：跨区域“协同”

从全国来看，大湾区、长三角、京津冀、成渝地区是中国区域发展的四大增长极，也是低空经济发展的绝对中心，在低空经济研发制造、场景探索、运营服务等方面走在全国前列。

从低空经济“链接力”指数50强城市分布来看，这一聚集的态势正在持续。广东、浙江和江苏入围城市最多，各有6座、6座、5座，尤其是前十强城市中广东(深圳、广州)、江苏(南京、苏州)各占2席，北京、上海、四川(成都)、浙江(杭州)、陕西(西安)、辽宁(沈阳)各占1席。

这些核心城市低空经济企业聚集，区域引领能力较强。数据显示，深圳、北京低空经济企业数量分别为788家、782家，领跑全国，而成都、上海、西安、广州、南京企业数量也在300家以上，也具备较强竞争力。

当核心城市强化引领，跨区域协同正在成为低空经济发展的新趋势。从上海提出联合长三角城市建设全国首批低空省际通航城市，到北京提出京津冀低空经济协同发展，川渝携手共建“成渝双城低空经济走廊”，“抱团出击”的故事正在不断上演。

不久前，长三角首条城际低空公交线路(平湖—海宁—越城—柯桥)投入运营(单程飞行18分钟，单程最低398元/人)，标志着长三角区域交通一体化发展进入“空地协同”新阶段。

事实上，长三角“抱团”杀入低空，不仅在低空经济研发制造环节实力强悍，更是凭借省际场景的建设率先探索低空经济发展的闭环，上海、南京、苏州向上突破，绍兴、嘉兴、芜湖等城市也得以在更大的产业生态中寻找自身的发力点。

来源：上观新闻

苏州工业园区：加快建设开放创新的世界一流高科技园区

新华社北京7月14日电 苏州工业园区党工委委员、管委会副主任沈磊在新华社14日推出的“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目中表示，苏州工业园区将发挥中新合作、自贸试验区、开放创新综合试验等功能平台叠加优势，探索构建高水平开放型经济新体制，坚持在全球范围汇聚配置创新资源，推动科技创新与产业创新深度融合，加快建设开放创新的世界一流高科技园区。

苏州工业园区是中国和新加坡两国政府间首个合作项目。去年是首批国家级经济技术开发区设立40

周年，也是苏州工业园区开发建设30周年，30年成绩斐然，广受各方关注和肯定。

沈磊介绍，苏州工业园区主动服务构建新发展格局，落地了首个国家级境外投资服务示范平台，成立了长三角境外投资促进中心，累计支持700余家企业到60多个国家和地区投资布局。此外，苏州工业园区持续输出“园区经验”，设立了11个合作共建园区。接下来，苏州工业园区将持续推进更高水平开放。

在加大双向开放力度上，加快共建中新“国际化走廊”，提升新加

坡苏州国际商务中心功能，引导优势企业优化全球布局；加强境外投资服务示范平台建设，完善境外投资协同管理机制，优化“企业出海一件事”特色服务。

在拓展开放新空间上，融入“一带一路”贸易投资合作网络，依托在新疆霍尔果斯的合作共建园区，加强与“苏满欧”中欧班列战略合作，开辟中欧卡航跨里海、土耳其、欧洲新线路，全面拓展中亚、西亚等新兴市场。

在提升区域合作质量上，抢抓长三角一体化发展、虹桥国际开放

枢纽建设等机遇，推动苏宿、苏锡通、中新苏滁等合作园区高质量发展，增强辐射带动力。

沈磊说，下一步，苏州工业园区将认真落实《深化国家级经济技术开发区改革创新以高水平开放引领高质量发展工作方案》和《支持苏州工业园区深化开放创新综合试验的若干措施》明确的各项政策任务，加快建设具有世界聚合力的双向开放节点、具有重要影响力的区域科技创新高地、具有全球竞争力的现代产业高地、展示中国式现代化的开发区治理样板。