

以叙达成停火协议的背后

针对叙利亚南部苏韦达省德鲁兹武装派别与贝都因部落连日以来的激烈冲突，叙政权19日宣布实施全面立即停火。当天早些时候，美国官员宣称以色列和叙利亚已就冲突达成停火协议。此前，叙政权安全部队进入叙南部并与德鲁兹派别交火，以色列很快以保护叙德鲁兹人为由介入。

分析人士指出，达成停火是各方妥协的结果，背后有各自考量。

以色列对叙发动军事行动，一度空袭叙首都大马士革目标，向叙政权施压。宁夏大学中国阿拉伯国家研究院执行院长牛新春认为，以色列希望叙利亚维持虚弱和分裂的状态。此次冲突中，以色列意在通过空袭威慑叙政权，却无法仅依靠此方式打退贝都因部落武装，而以方此次并无意

出动地面部队深度介入。

有分析指出，以色列通过空袭已暂时实现维持叙分裂状态、威慑叙政权的目标。不过，它收回了自己所谓叙政权武装不得进入叙南部的“红线”，做出让步。

这次冲突让叙利亚局势更加不稳定。牛新春指出，叙政权介入苏韦达省冲突的主要目的之一是希望实际控制该省，解决德鲁兹武装派别问题。不过，在以色列强力介入后，叙政权目标落空。

德鲁兹武装派别和贝都因部落在冲突中遭受重大冲击，当地陷入人道主义危机。据总部设在英国的“叙利亚人权观察组织”19日统计，13日以来发生在苏韦达省的武装冲突和以色列对叙空袭已造成940人丧生。国际移民组织18日

说，冲突已导致逾7.9万人流离失所。苏韦达省内粮食、燃料和饮用水短缺问题日益严重。

据叙媒体报道，停火宣布后，苏韦达省首府苏韦达市内各街区的冲突已停止，但德鲁兹和部落武装仍在省内一些地点激烈交火。叙新闻部门19日披露，停火会分三个阶段进行：一是分隔交战双方、推动释放被扣押人员；二是快速输送人道援助和医疗物资；三是在苏韦达省重建国家机构、部署安全部队。

分析人士指出，停火能否得到有效执行有待观察，特别是第三阶段内容的落实绝非易事，叙政权和德鲁兹人过去数月来在相关问题始终未能达成一致，同时以色列方面的立场让形势更加复杂难解。

此次以色列介入叙国内冲突，

引发地区国家深度忧虑。美国智库战略与国际问题研究中心发表文章指出，很多阿拉伯国家担心，以色列在美国的偏袒下在中东地区几乎毫无顾忌地发动军事袭击，加剧地区局势动荡。卡塔尔半岛电视台报道说，以色列正在试图建立它的“中东强权地位”。

中东分析人士指出，从去年12月打击叙利亚境内目标，到过去半年里多次打击黎巴嫩境内目标，再到持续打击加沙，对也门和伊朗动手等，以色列一直在采取主动、扩张性的军事行动。美国政府持续偏袒、甚至支持以色列的做法，美方还提出所谓“清空加沙”等计划，美以同盟的强权主义是中东最大的不稳定因素。

新华社大马士革7月20日电

7月18日，在意大利博洛尼亚，绣球花小合唱团团员陆宸(中)与安东尼亚诺小合唱团团员埃利亚·鲁比尼在一起玩耍。

当日，来自中国上海的绣球花小合唱团与意大利安东尼亚诺小合唱团在博洛尼亚共同演唱意大利经典儿歌，展示2025夏令营的学习交流成果。

新华社 发



乌方向俄方提议下周举行第三轮谈判

新华社基辅7月19日电 乌克兰总统泽连斯基19日在社交媒体发文说，乌国家安全与国防委员会秘书乌梅罗夫已向俄罗斯方面提议下周再次举行谈判。此前，俄乌在土耳其城市伊斯坦布尔已举行两轮直接谈判。

泽连斯基表示，必须加强谈判力度，乌方必须尽一切努力实现停火，俄方必须停止回避并就此作出决定。

他说，为真正保持持久和平，俄乌需要举行领导人级别会谈，乌方已为此做好准备。

泽连斯基还说，关于交换战俘和阵亡人员遗体，与俄方的沟通正在进行中，乌方将继续履行此前在伊斯坦布尔谈判时达成的共识，乌方团队正在推动下一次交换。

乌克兰和俄罗斯代表团5月16日在伊斯坦布尔重启关于和平解决俄乌冲突的直接谈判。第二轮谈判于6月2日举行。

韩国连日暴雨致14人死亡

新华社首尔7月20日电 韩国近日连降极端暴雨。据韩国中央灾难安全对策本部和消防防灾厅消息，截至当地时间20日11时，暴雨已致14人死亡、12人失踪。

据韩联社报道，搜救工作还在进行中，伤亡人数可能继续上升。目前，因道路被淹、水土流失、水利设施崩塌等导致的公共设施受损报告达1920起，建筑物和农田被淹等受灾报告2234起。京畿道、庆尚南道、忠清南道等14个主要行政区域共约1.32万人被疏散避险。

本月16日以来，韩国全国普降暴雨。连日来，韩国各地已有至少58个航班因恶劣的气候条件延误。

“友谊”工程推动中毛合作不断深化

“举杯痛饮，同声歌颂，友谊地久天长……”7月初，在位于毛里塔尼亚首都努瓦克肖特的孔子学院教室里，中文教师李漠正带领学生们合唱《友谊地久天长》，悠扬的旋律传递着跨越语言与国界的情谊。

“这首歌大家都会唱，正如中毛之间的友谊，历久弥新。”李漠说。

中国与毛里塔尼亚1965年7月19日建交。60年来，“友谊”成为贯穿两国合作的关键词——友谊港、友谊医院、中毛友谊立交桥……

努瓦克肖特自治港又称友谊港，位于大西洋沿岸、被誉为毛里塔尼亚“经济之肺”。港口由中企承建，1986年正式投入运营。

友谊港建设前，毛里塔尼亚几乎无天然港湾，物资匮乏，施工条件极为艰难，欧洲人认为这里根本不适宜建设港口。友谊港的建成，被毛方视为国家经济独立的象征。

“没有港口，我们国家许多发展项目根本无法实施。深水港的建成促进了工业设备、生活物资的进口，为国家发展奠定了物质基础。”友谊港港务局顾问费萨尔·拜鲁克说。他曾被派往中国留学，学习港口管理。

近年来，在中方持续支持下，友谊港不断扩容升级。港务局商务经

理艾哈迈杜·穆赫塔尔·盖伊德介绍，2024年港口年吞吐量达612万吨，年集装箱处理量达23万个标准箱，承担全国约八成对外贸易。

“如今，港口不仅服务毛里塔尼亚全国，更促进了面向马里等内陆国家建设内陆港，并规划在港区设立经济特区，以支持石油和天然气产业发展。”盖伊德说，“港口的发展壮大离不开中方大力支持，希望我们的合作能够延续下去。”

今年5月落成的中毛友谊立交桥，是促进中毛两国基础设施“硬联通”和人民“心联通”的又一重大标志性项目。

中毛友谊立交桥位于努瓦克肖特N2国道，由中企承建。项目建成后有效缓解了努瓦克肖特主干道交通压力，为城市发展注入新动能。当地居民出行环境得到改善，中毛友谊立交桥也成为深受民众喜爱的网红打卡地。

项目还促进了本地就业。中方工程师手把手向毛方员工传授技术，培养出大批钢筋工、测量工、试验员等技术人才。“许多当地员工被其他项目争抢，我们培养的人才真正得到了认可。”项目施工技术组组长张会杰说。

中毛医疗卫生领域的合作同样温暖人心。由中国援建的友谊医院2010年建成，位于努瓦克肖特阿拉法特区，是首都最大公立综合医院之一，辐射近六成当地中低收入人群。

“中国朋友给了我们很大帮助。”医院院长穆斯塔法·阿卜杜拉希说，中方不仅援建医院，还长期提供设备、药品与技术支持。

此外，中国自1968年起派出援毛里塔尼亚医疗队，至今已累计派出35批800多人次，持续在当地开展医疗服务。第35批援毛医疗队在友谊医院设有专门的中医诊室，中医针灸治疗颈肩腰腿痛疗效显著，深受当地患者欢迎。

“每次开诊都有很多人排队看中医，我们也培训本地医生中医知识，让更多当地人了解中医。”医疗队队员柳思佳说。

回顾这些以“友谊”命名的项目，中国驻毛里塔尼亚大使唐中东接受记者采访时说，毛方主动推动将援助项目系列化为“友谊”工程，反映出中方援助在当地深入人心，也体现出中毛之间深厚的政治互信与人民友好。“未来还会有更多‘友谊’项目落地，推动两国关系不断迈上新台阶。”

新华社努瓦克肖特7月20日电