

全国持社保卡人数达13.9亿人

覆盖98.9%人口

记者从人力资源社会保障部的新闻发布会上了解到,截至6月底,全国基本养老、失业、工伤保险参保人数分别为10.71亿人、2.45亿人、3亿人,同比均稳中有增。

上半年,三项社会保险基金总收入4.53万亿元、总支出3.89万亿元,6月底累计结余9.83万亿

元,基金运行总体平稳;企业职工基本养老保险全国统筹稳步推进,上半年调剂资金已经调拨到位,支持基金困难省份养老金发放;共为1479万低保对象、特困人员等困难群体代缴城乡居民养老保险费,为失业人员发放失业保险金、代缴基本医疗保险(含

生育保险)费等768亿元。

截至6月底,养老保险基金投资运营规模2.55万亿元。社会保障卡功能进一步拓展。全国持卡人数达13.9亿人、覆盖98.9%人口,其中领用电子社保卡10.97亿人,覆盖77.9%人口。

来源:央视新闻客户端

近年来全国确认 见义勇为人员近4万人

新华社北京7月22日电 记者22日从中央政法委获悉,党的二十大以来,全国依法依规确认见义勇为行为超过3万例、见义勇为人员近4万人,其中因见义勇为牺牲人员近500人、致伤致残人员近700人。

日前在京举行的第十五届全国见义勇为英雄模范表彰大会提出,要强化见义勇为人员权益保障,消除英雄仗义出手的后顾之忧;完善法律政策体系,统一规范见义勇为行为认定、表彰、保障等基础性工作;健全完善见义勇为人员权益保障的地方政策法规体系,确保他们在医疗救治、伤残抚恤、就业援助、子女教育、住房保障、法律援助等方面得到帮助;拓展长效关怀机制,确保见义勇为人员生活有保障、困难有人帮、未来有希望。推动建立稳定的见义勇为基金,拓宽资金募集渠道,确保帮扶资金可持续。

科创板“硬科技”迎来“井喷期”

新华社北京7月22日电 7月22日,科创板迎来开市6周年。这个中国资本市场最年轻的板块已经拥有589家上市公司、超7万亿元总市值,培育的“硬科技”迎来“井喷期”。

上交所最新数据显示,科创板上市公司中,超60家公司推出全球首创新性产品;3成公司的产品、在研项目具有首创新性;超6成公司的850多项产品、技术达到国际先进水平。

从细分行业或单项产品排名上看,35家科创板公司排名全球第一,124家排名全国第一,196家排名全球或全国前五。

科创板公司目前已累计形成发

明专利超12万项,平均每家公司拥有发明专利数量达到216项。138家次(81家)科创板公司牵头或参与的项目获得国家科学技术奖等重大奖项。

亮眼的成绩单得益于持续稳定的高研发投入。自开板以来,科创板公司平均研发强度均保持在10%以上的高位。2024年,科创板公司研发投入金额达到1681亿元,是当年板块归母净利润的三倍多,同比增长6.4%,研发投入占营业收入比例中位数为12.6%,持续领先A股各板块。

“硬科技”不断取得突破也离

不开资本市场制度包容性持续提升。从改革之初试点注册制、包容未盈利企业上市,到“科创板八条”再到“设置科创成长层”“重启第五套上市标准”……围绕发行承销、再融资、并购重组等方面的改革持续升级。

目前,科创板上市公司IPO和再融资募集资金合计超1.1万亿元。科创板已成为“硬科技”企业的上市融资“首选地”。新一代信息技术、生物医药、高端装备制造等新兴产业公司占比超8成。科创板在集成电路、生物医药、新能源等重点产业链形成示范和集聚效应。

7月21日,游客在河北省唐山市丰南区河头老街景区欣赏文艺节目。

近日,河北省唐山市丰南区河头老街景区推出“大唐百戏节”活动,打铁花、皮影、评剧、乐亭大鼓等地方特色浓郁的百余场精彩节目轮番上演。 新华社发



亚投行成功发行 20亿元熊猫债 市场认购踊跃

新华社北京7月22日电 亚洲基础设施投资银行(亚投行)近日在银行间市场发行20亿元2年期熊猫债,票面利率1.64%,市场认购踊跃。

记者从亚投行了解到,本次发行共获得64亿元人民币的认购订单,实现3.2倍超额认购,认购倍数创亚投行熊猫债发行纪录。此次交易吸引超30家机构参与,创下亚投行熊猫债发行参与机构数量纪录,其中包括12家新投资者。从投资者分布来看,境外投资者占比近六成,包括多家曾参与认购亚投行美元债的境外央行及其他官方机构。

“此次发行显示亚投行信用在离岸和在岸人民币市场日益增强,体现了亚投行在建设投资者沟通机制和拓展多元化融资渠道方面作出的努力。”亚投行司库长诺德礼表示。

亚投行是由中国倡议发起、57国共同筹建的国际多边开发银行,于2016年开始运营,目前在全球拥有110个成员,已先后发行7笔熊猫债,累计发行规模165亿元。

近年来,熊猫债市场的深度和广度持续拓展。截至目前,熊猫债累计发行规模突破1万亿元,发行机构超90家。

“市市通高铁”又进一步 贵州盘兴高铁全线铺轨完成

新华社贵阳7月22日电 记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,7月22日8时许,在贵州省盘州市茶厅左线隧道出口施工现场,随着最后一对500米长钢轨稳稳落下,盘州至兴义铁路全线铺轨工程圆满完成。

盘兴高铁设计时速250公里,线路自沪昆高铁盘州站引出,经盘州市石桥镇、响水镇、保田镇,进入兴义市清水河镇,至万峰林机场设兴义南站。新建保田、兴义南2座车站以及平菁线路所1座,改建盘州站1座。盘兴高

铁铺轨任务由中铁一局兴义市酸枣村铺轨基地承担,从兴义南站出发,经过保田站,终到盘州站,铺轨(含站线)总里程约200公里。

据沪昆客专贵州公司盘州指挥部工程师董永顺介绍,针对盘兴高铁全线隧道比高、沿线通信信号盲区路段多、长轨运输困难等实际情况,铁路部门组织参建单位开展技术攻关,成立了调度指挥中心,应用新型长钢轨智能牵引车、智能数显螺栓机器人等装备,以及轨道工程运输智能管

理等先进技术,提升了轨道铺设精度和施工效率,实现施工全过程安全可控。

据悉,盘兴高铁是贵州省实现“市市通高铁”目标的最后一个项目,全长约98公里,桥梁和隧道的比例为90.66%,是目前贵州高铁中桥隧比例最高的线路。项目建成后,贵阳至兴义2小时可达,贵阳至省内8个市(州)中心城市将形成1至2小时高铁交通圈,对完善区域铁路网布局,促进当地经济发展,加强区域间互联互通具有重要意义。