

整改保持攻坚态势 治理体系不断健全

以绿为笔 书写安庆生态答卷

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 施阳)记者从市生态环境局获悉,今年以来,我市坚定不移走生态优先、绿色发展之路,深入推进污染防治攻坚战,以更高标准持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,持续提升生态环境治理水平,将生态环境保护答卷写在绿水青山间。

我市持续打好蓝天、碧水、净土保卫战,实施夏季空气质量提升行动和移动源专项攻坚行动,完成179家涉VOCs企业“一企一策”深度治理;开展县级以上饮用水水源环境状况评估,动态更新国家农村集中式饮用水水源地名录;深入实施农村黑臭水体治理三年行动,推进“无废城市”建设工作,加强固体废物综合治理和新污染物治理,土壤和地下水环境质量保持稳定,全市危险废物收处能力基本满足市内处理需求。

对突出生态环境问题整改保持攻坚态势,开展突出生态环境问题整改攻坚专项行动,历次国家和省级层面反馈的324个问题整改完成率94.7%。针对新一轮中央环保督察反馈问题,第一时间成立整改工作专班,研究制定整改方案

立行立改,176件群众举报已阶段性办结110件,长江岸线保护不力等典型案例整改有序推进,中兴船厂侵占岸线、河湖划界等问题整改基本完成。

我市生态保护修复实现系统提升,接续实施“绿盾”自然保护地强化监督行动,全面推进省湿地专项督察反馈问题整改;开展生态环境领域环境风险隐患专项排查整治,推进安庆石化园区、安庆高新区环境应急三级防控体系建设暨“一园一策一图”试点,全市未发生较大级别及以上突发环境事件。

同时,我市不断强化重大项目环境要素保障,审批重点项目环评文件19件,积极服务凯飞新材料、中望控股等省重点项目顺利完成排污权交易,全市累计开展排污权交易17笔,金额298万元;持续壮大新能源和节能环保产业,已经获批生态环境导向的开发模式试点在库项目3个,银行授信38亿元;全市生态保护与环境治理业完成投资7.549亿元,同比增长46.3%。

我市环境治理体系不断健全,颁布实施安徽省首部“无废城市”建设地方性法规《安庆市无废城市建设条例》,全市环境监管重点单

位自动监控设备348台/套、视频监控点位1322个实现安装联网全覆盖。

下一步,我市将全面准确落实精准治污、科学治污、依法治污方针,更好以生态环境高水平保护支撑经济社会高质量发展。高质量推进突出生态环境问题整改,继续推进2025年突出生态环境问题整改专项行动,推动“1+1+N”突出生态环境问题整改;持续深入打好污染防治攻坚战,进一步加强国考断面水环境管控,进一步抓好空气质量改善行动,提高面源污染精细化管理水平,持续推动56个“无废细胞”建设。

系统推进生态系统保护修复,保持严厉打击各类破坏自然保护地违法行为的高压态势,继续推动生物多样性本底调查工作,形成全市物种名录,包括县域生物多样性名录、重点保护野生动植物名录、外来入侵物种名录等;全面促进环境治理能力现代化,打好法治、市场、科技、政策“组合拳”,积极探索执法与服务相统一、守底线和促发展相结合,进一步推动环境要素市场化配置,做好排污权交易政策宣传引导、交易监督。

开辟汛期“绿色通道” 力保重点民生物资 通关顺畅

本报讯(全媒体记者 雷琳 通讯员 王琬琦)8月12日上午,安庆港码头细雨绵绵,6个标箱的加拿大黄豆经安庆海关关员快速查验后,迅速放行,随即被运往安徽金隆园食品股份有限公司。

“这批豆子最怕受潮,雨天在码头多放一小时就多一分霉变风险,申报的时候心里一直打鼓,生怕耽误时间出问题,没想到这么快放行完毕。”安徽金隆园食品股份有限公司董事长吴文昌看着被迅速转运的集装箱,难掩感激之情,“黄豆一旦受潮发芽或霉变,整柜货物可能报废,七八月雨水多,我们每次进口都捏着把汗,就怕遇上连阴雨。有了海关的‘绿色通道’,我们心里踏实多了。”

安庆海关将保障重点民生物资高效通关作为重中之重,针对汛期粮食类商品易受损的特性,专门开辟“随到随检、优先验放”绿色通道,避免因降雨造成货物受损和码头堆积,最大限度缩短其在露天码头的高湿环境滞留时间。同时,加强与码头运营方协作,对集装箱采取防雨布双层遮盖、底部垫高等防护措施,降低受潮风险。在海关有力保障下,安庆港口岸进口黄大豆业务量显著增长。据统计,1-7月,安庆市进口豆类2963万元,同比增长8.59%,仅7月,进口豆类同比增长4.18倍。

此外,安庆海关还依托“办不成事”窗口实行企业“急难愁盼”问题快速响应机制,灵活运用预约通关、动态调整作业班次抢抓雨歇窗口、完善电子单证容缺办理等应急预案,全力保障业务零积压、零延误。

在保障通关效率的同时,安庆海关织密防汛“安全网”,安排专人对辖区内保税仓库、查验场地等关键监管场所开展拉网式防汛安全专项检查,重点排查排水系统、挡水设施及核心设备运行状况,对发现的隐患当场责令限期整改。截至目前,已及时消除3处安全隐患。同时,严格落实24小时应急值守和领导带班制度,主动强化与地方应急管理、气象、港务等部门的协作联动,实时共享雨情、水情信息,确保强降雨期间口岸通关作业保持平稳高效运行。

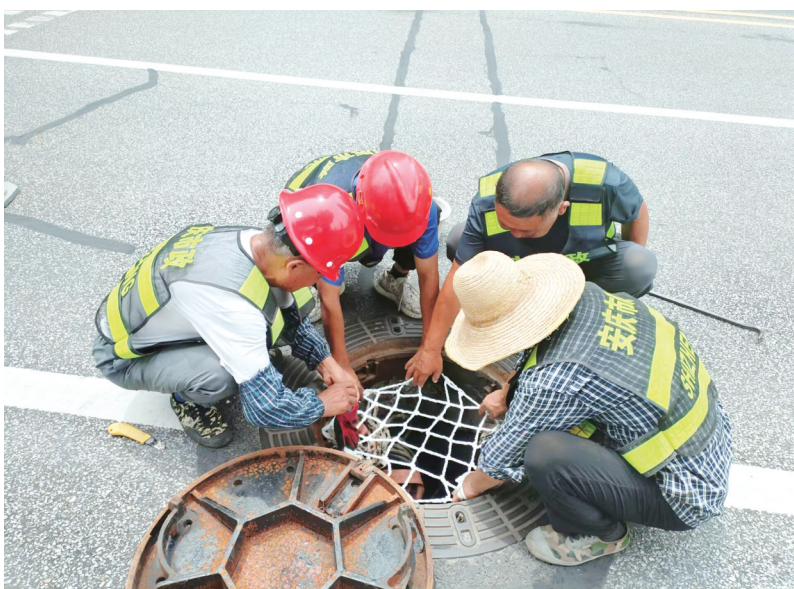
城区8000套窨井盖防坠网升级换新 消除“路面陷阱” 确保“脚下”安全

本报讯(全媒体记者 徐志远 文/图)为进一步加强道路窨井盖安全防护,连日来,市市政工程管理处积极行动,全面开展城区主干道雨水检查井防坠网更换工作。

起盖、打孔、挂网……近日,记者在新河路看到,市政工作人员对路段窨井盖防坠网进行逐一排查,发现损坏、腐蚀的防坠网立马更换、补装。现场施工人员每完成一个防坠网安装,都会亲自试踩检验,确保安装牢固。

“井盖长期受车辆碾压可能会发生破损、移位,在暴雨天气个别井盖也有可能被顶起,不经意间变成了‘路面陷阱’,安装防坠网非常重要。”市政干道养护所所长程飞说,一旦行人不慎发生坠落,防坠网能有效进行缓冲和拦截,成为一道“安全防线”。同时,防坠网对垃圾杂物也能起到一定阻挡作用。

前期防坠网多为尼龙、聚乙烯材质,使用寿命一般为3至5年,为预防防坠网腐蚀、老化,市政工程管理处每3年左右开展一次防坠网更换工作。此次,新更换的防坠网采用高强度聚乙烯材质制作,具有耐



新河路上,市政工作人员正在对窨井盖防坠网进行更换、补装。

腐蚀、抗老化等特性,可承受150公斤以上的重量,能够有效拦截意外坠落的行人,为市民安全出行保驾护航。

记者了解到,窨井盖防坠网更换工作于7月开始,两年内新建道路采用检查维护方式进行,两年以

上道路全面更换,计划更换窨井盖防坠网约8000套,截至目前已更换2000余套,计划8月底前全面完成。下一步,市政部门将加大巡查力度,定期对安装好的防坠网进行巡检,做好巡查、维护等相关工作,确保市民“脚下”安全。