

补贴“红包”：温暖当下 托举未来

孙维国

记者从市人社局获悉,安庆市已将2025年度高校毕业生一次性求职补贴全部发放到位,共2472名高校毕业生收到1500元“红包”,总额达370.8万元。
(8月15日《安庆晚报》)

一笔1500元的补贴,对刚走出校门的高校毕业生来说,或许解决不了全部的求职费用,却能在踏上社会的起点时,带来一份踏实与温暖。“红包”不仅是财政拨付的一笔钱,更是一次看得见、摸得着的关怀,是青年与城市之间的第一次“握手”。

“礼”或许并不厚重,但用心与情意却分量十足。高校毕业生的求职创业,不但是个人选择,更承载着家庭期盼、社会关注。对于低保家庭、零就业家庭、脱贫户家庭等特殊群体的毕业生来说,每一次面试车票、每一份材料打印费,都是现实的考量。政策精准发放一次性求职补贴,不仅缓解了经济压力,更在精神上给予了鼓励与认可。

青年就业问题复杂多样,既有结构性矛盾,也有阶段性困难。一次性求职补贴并非“包

办”青年就业,而是恰到好处地提供一份助力,让青年可以用这笔钱去投递更多简历、参加更多面试、探索更多可能。这是一种引导青年自立自强的温和方式,不是替他们“走完全程”,而是帮他们“跨出第一步”。

补贴的背后,是从公告发布到身份比对、从线上线下受理到“直补到人”的一整套高效流程。“数据多跑路、群众少跑腿”的服务理念,本身就是对青年尊重的体现。对于初入社会的毕业生来说,第一次与公共服务的深度接触,往往会成为他们对这座城市的第一印象。一次高效、公正、暖心的政策体验,能让他们感受到,这不仅是一份工作的起点,也是归属感的起点。

青年是城市最宝贵的资源,留住青年,就等于留住了创新与活力。补贴只是起点,后续还需

要多层次、多样化的支持:技能培训要跟上,岗位信息要精准,创业服务要到位。唯有让青年在城市中看到希望,才能把一次性补贴转化为长期发展的动力。

一份小小的“红包”,温暖的是当下,托举的是未来。公共政策不只是数字和表格,更是有温度的关怀、有方向的引领。这样的“礼轻情意重”,不仅能让青年在求职路上走得更稳,也能让一座城市在竞争人才的赛道上走得更远。



帮扶就业不能止于发放“红包”

艾才国

“应享尽享、应发尽发”,我市足额、精准、及时将一次性求职补贴“红包”发放给高校毕业生,这如同冬日里的一缕阳光,为奔波在求职路上的年轻人送去温暖,释放出的政策暖意值得点赞与肯定。

然而,对于正在求职的高校毕业生来说,一次性红包只是“应急包”,绝非“长效药”。1500元或许能解决几次面试的交通食宿,却无法根本解决问题。现实中,不少毕业生“红包到手”后仍在“求职迷宫”中徘徊:有的因缺乏方向盲目投递,有的因技能不匹配屡屡碰壁,有的因信息不对称错失良机……这提醒我们,帮扶高校毕业生就业不能止于“红包到手”,而应该写好“续篇”,搭建全周期服务链

条,将就业帮扶贯穿于求职、入职、发展全流程。在求职准备阶段,可通过职业测评、规划指导帮毕业生明确方向,避免盲目投递;在求职过程中,需搭建精准对接平台,利用大数据匹配岗位需求与个人特长,减少无效求职成本;入职初期,应推动企业开展岗前培训,同时建立毕业生就业跟踪机制,及时解决试用期遇到的难题。这种“事前有指导、事中有对接、事后有保障”的全链条服务,更能增强毕业生的就业底气。

“众人拾柴火焰高”,帮扶高校毕业生就业,绝不是人社部门的“独角戏”,而是全社会的“大合唱”。政府要当好“指挥家”,既要细化就业政策支持,拓宽就业渠道,又要强化就业服务保障,打通

政策落地“最后一公里”;高校需当好“育苗人”,深化产教融合,优化专业设置与实训环节,提前对接市场需求;企业应扛起“主力军”责任,主动释放岗位需求,完善见习培养机制,用发展平台和成长空间吸引人才;社会各界则要搭好“助力桥”,通过公益招聘、就业指导、经验分享等形式,为毕业生传递温暖与信心……多方协同的“组合拳”,比单一的补贴政策更有力量。

让高校毕业生端稳饭碗,既是民生工程,也是发展工程。从“一次性红包”到“全周期服务”,从“资金支持”到“能力提升”,唯有转变帮扶思路,才能真正破解就业难题,让年轻人在人生赛道上跑得更稳、走得更远。

细节见温度 城市更宜居

郭元鹏

为进一步加强道路窨井盖安全防护,连日来,市市政工程管理处积极行动,全面开展城区主干道雨水检查井防坠网更换工作。起盖、打孔、挂网……近日,记者在新河路看到,市政工作人员对路段窨井盖防坠网进行逐一排查,发现损坏、腐蚀的防坠网立马更换、补装。现场施工人员每完成一个防坠网安装,都会亲自试踩检验,确保安装牢固。

(8月18日《安庆晚报》)

安庆城区主干道上,市政工人俯身更换窨井盖防坠网的身影,勾勒出城市治理的细腻笔触。8000套防坠网的升级换新,从材质迭代到定期维护的全流程规划,不仅是对“路面陷阱”的精准防控,更彰显了城市管理中“细节见温度”的治理理念。

窨井盖虽小,却是关乎民生安全的“大关口”。长期车辆碾压导致的破损、暴雨中可能被顶起的移位,都可能让不起眼的井盖变成威胁生命的隐患。防坠网的存在,恰是为这种“意外”装上“缓冲垫”——当行人不慎坠落,它能凭借150公斤以上的承重能力形成有效拦截。此次升级将材质更新为高强度聚乙烯,从根本上解决了传统尼龙网3至5年就会腐蚀老化的问题,这种“以质取胜”的思路,跳出了“坏了再换”的被动循环,体现了对安全隐患的前瞻性治理。

更值得肯定的是系统性的管理逻辑。市政部门不仅明确“两年以上道路全面更换、新建道路检查维护”的分类标准,还计划8月底前完成全部更换,并建立定期巡检机制。这种“更换有计划、维护有常态”的闭环管理,避免了防坠网沦为“一次性工程”。施工人员“每装完一个就亲自试踩”的细节,更让技术标准落地为实实在在的安全感——数字背后,是对“脚下安全”的较真态度。

城市治理的精度,往往藏在看不见的细节里。从井盖防坠网到盲道铺设,从路灯亮度到排水效率,这些关乎群众日常出行的“小事”,实则是衡量城市文明的“标尺”。安庆此次大规模更换防坠网,看似是一项具体工程,本质上是对“人民至上、生命至上”理念的践行:当城市管理者愿意为每个井盖下的防护网投入精力,愿意用制度保障“小隐患”不演变成“大事故”,市民才能真正踩着安全、走着安心。

8000套防坠网的升级,是城市安全治理的一个缩影。它提醒我们,让城市更宜居,不必都靠“大手笔”,把每个细节做到位、把每项防护做扎实,就能积小安为大安,让群众在日常出行中感受到稳稳的幸福。