

越来越多“中国造”

我国医疗设备实现新突围

新华社北京8月27日电 医疗设备,既是“健康中国”建设的重要保障,也是医疗科技水平和制造能力的体现。

“十四五”以来,我国医疗设备产业发展实现历史性跨越。一批批高端医疗设备纷纷亮相临床,一家家创新企业茁壮成长,一场以“中国造”为名的医疗设备新突围,正悄然改变中国乃至世界的医疗图景。

医疗设备“中国造”迈上新台阶

“‘十四五’期间,我国医疗设备产业年复合增长率约10.7%,2024年市场规模达1.35万亿元,稳居全球第二大市场。”中国医学装备协会理事长侯岩介绍,截至2024年底,我国医疗器械生产企业数量突破3.3万家,较“十三五”末增长27.8%。

除了市场规模持续扩大,国产医疗设备不断向高端化、智能化迈进。

零磁医疗创新心磁成像设备、大医集团开辟X/γ射线一体化放疗新技术、东软医疗制造全球转速领先的宽体CT、联影医疗推出首台5T磁共振……一批高技术医疗设备陆续问世。

国家药监局数据显示,“十四五”以来,共批准315件创新医疗器械,其中境内产品272个,占比86.3%。碳离子治疗系统、ECMO、人工心脏等尖端医疗设备技术相继实现国产化。

“我国已扭转‘进口设备占高端市场90%’的局面,从跟跑转向并跑,部分产品实现领跑。”中国医学装备协会信息部主任李鹏伟说。

微创医疗机器人集团具备远程手术功能的腔镜机器人在40多个国家应用,海外收入占比超六成;迈瑞医疗高端超声系统、体外诊断等产品远销190多个国家和地区,全球雇员超过2.1万人……

除了国内市场蓬勃发展,中国医疗设备加强“链”接世界。正从单点突破走向系统集成,从国内应用走向全球共享。

更多“中国方案”投入临床应用

人工智能、脑机接口、多模态影像……“十四五”期间,我国医疗设备不仅在“硬装备”上实现突破,也在“软实力”上稳步提升。截至2024年底,我国医学装备领域“十四五”时期专利申请量累计已达104.5万件。

侯岩表示,“十四五”期间,包括CT球管在内,我国医疗设备关键零部件国产化率、核心部件自主配套率逐年提升。

在复旦大学附属中山医院,国产自主创新的全身PET/CT“探索者”将PET扫描时间从20多分钟缩短至最快30秒,还能开展全身动态4D影像采集,智能追踪药物代谢过程。

复旦大学附属中山医院党委书记顾建英表示,医院加强医工融合,近期开启建设医疗领域“国家人工

智能应用中试基地”,锚定科研-转化-应用关键环节,不断破解临床医学难题。

在天津市肿瘤医院手术室内,主任医师于海鹏通过联影智融研发的C550经皮介入手术机器人系统,9秒内为患者实现单针穿刺。只见他操纵机械臂,在CT实时影像导航下,穿刺针以亚毫米级精度抵达病灶。

该产品负责人毛毅君表示,为模拟最真实的手术触感,团队在不同动物体、人造体膜上进行了上万次测试。

植入式脑起搏器曾被外国企业垄断。品驰医疗在远程程控、变频刺激等核心技术领域实现自主研发突破。儿童癫痫减缓发作、帕金森患者减轻震颤……众多病患通过国产脑起搏器改善了症状。

类似的场景,正在全国多地医院上演。一批医疗设备“中国方案”投入临床应用,不仅提升了手术精准度和安全性,也缓解了医生工作压力,让患者享受更微创、更安全的诊疗服务。

助力群众“家门口”看好病

“十四五”期间,国家连续出台多项政策,从研发、产业、应用三端发力,推动医疗设备高质量发展。

国家卫生健康委组织实施“诊疗装备与生物医用材料”重点专项;工信部等十部门联合印发《“十四五”医疗设备产业发展规划》;卫生

健康和医保部门为创新药械设立绿色通道,推动脑机接口、机器人等新技术合理定价、加速普及。

与此同时,医疗卫生强基工程、设备更新改造等项目持续推进,基层医疗设备条件显著改善,县域医共体建设加快落地。

国产医疗设备的“新突围”,让更多群众切实享受到医疗科技发展带来的民生福祉。

有数据显示,国产手术机器人上市后,相关设备价格降幅明显,更多市县级医院也能开展机器人手术。

即使相隔千里,患者也可通过远程系统接受上海专家的手术;基层医院通过云端获得三甲医院诊断支持;农村地区借助便携设备实现初步筛查……AI辅助诊断、5G超声机器人等前沿技术,正打破地域限制,推动优质医疗资源下沉。

“医疗设备发展的最终目的是造福百姓健康。”顾建英说,要让更多人在“家门口”享受到优质医疗服务。

国家卫生健康委相关负责人表示,下一步将继续强化政策支持,让更多患者“用得上、用得起、用得好”国产高端医疗设备。

从跟跑到并跑,从进口依赖到自主可控,从单一产品到系统解决方案——“十四五”规划收官之年,中国医疗设备产业在全球医疗科技浪潮中奋力突围,为守护人类健康贡献“中国智慧”。

8月27日,观众在参观展览。

8月27日,由文化和旅游部主办的“文明的星河——上海合作组织国家博物馆藏文物联展”在北京中国国家博物馆开幕。展览精选上合组织各成员国10家文博机构的文物珍品220件(套),反映了上海合作组织成员国的深厚文明底蕴,展现了上海合作组织各成员国经由丝绸之路进行文明对话、互学互鉴、相互影响的历史进程。新华社发



我国将加快建设综合交通运输大模型

新华社北京8月27日电 记者27日从交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到,我国将加快建设综合交通运输大模型。

日前,交通运输部指导成立了交通大模型创新与产业联盟。目前,联盟已汇聚了50多家行业龙头企业、人工智能头部公司以及相关高校院所。

发布会上,交通运输部新闻发

言人李颖表示,在大模型建设框架上,交通运输部提出了“1+N+X”的综合交通运输大模型总体技术架构。“‘1’指的是1套通用技术底座,实现对多类基础模型、多元异构算力的开放兼容和集约调用;‘N’是在‘1’的基础上,训练N类垂域模型,引入细分领域高质量数据集,提升解决行业问题的共性能力;‘X’是面向具体业务场景的智能体,形

成一批可以直接应用在行业服务和管理中的专业化方案。”李颖说。

为加速大模型落地部署,交通运输部立足行业实际,梳理出860个人工智能典型应用场景;聚焦行业运行监测、安全监管等重点方向,遴选出一批高频刚需场景。“当前,我们正在加快组织智能体研发,首批智能体将在国家综合交通运输信息平台部署。”李颖说。

近400亿人次! 1至7月 我国交通出行火热

新华社北京8月27日电 今年1至7月,我国跨区域人员流动量达394.6亿人次,同比增长3.9%。

这是记者27日从交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到的。

“7月份,完成跨区域人员流动量57.1亿人次,同比增长2.2%,增速较上月回升0.7个百分点。分方式看,铁路、水路、民航客运量同比分别增长6.6%、2.1%和3.9%,公路人员流动量同比增长1.8%。”交通运输部新闻发言人李颖说。

货运量保持平稳增长。李颖介绍,1至7月,我国完成营业性货运量330亿吨,同比增长3.8%。其中7月份完成营业性货运量49.7亿吨,同比增长3.4%,增速较上月回升0.5个百分点。

港口货物吞吐量增长较快。1至7月,我国完成港口货物吞吐量104.4亿吨、同比增长4.4%,完成集装箱吞吐量2亿标箱、同比增长6.2%。