

“小电驴”新国标实施后 “旧车”还能骑吗？

新华网北京9月4日电 9月1日,强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(GB17761—2024)(以下简称新国标)在全国正式实施。

相较于此前版本,新国标在车辆防火阻燃、塑料占比、防篡改、制动性能等关键领域提出了更严格的技术要求。

新国标后,“旧车”(非“新国标车”)还能正常上路吗?“新国标车”价格会更贵吗?

“新国标车”到货了吗?

近日,记者走访北京市多家电动自行车销售门店发现,新旧政策交替下销售热潮显现,有不少前来咨询购买“小电驴”的消费者。

此次新国标明确了两个关键时间节点,分别对应生产与销售环节:9月1日起,企业新生产的电动自行车必须完全符合新国标要求;而8月31日前按旧标准生产的车辆,仍可延续销售至11月30日,自12月1日起,市面上将仅允许销售新国标电动自行车。

从当前市场情况来看,北京多数电动自行车门店在售的仍为“旧车”。雅迪电动自行车某门店销售人员向记者解释:“目前新国标车还未到店,现阶段主要是生产端在调整产能,已停止生产旧国标电动自行车。对销售渠道而言,还有3个月的过渡期,等门店现存的‘旧车’库存消化完毕后,新国标车才会陆续到货上架。”

某电动自行车品牌负责人表示,新国标落地后,如何帮助消费者快速建立对新标准的认知、逐步适应新车型特性,将成为当前市场面临的重要挑战。

“旧车”怎么办?

针对市场上现存的旧国标库存车辆,多家电动自行车品牌均明确表示,在过渡期结束后,对于仍未售出的旧国标车辆,公司将统一进行回收处理,以稳步推进新旧车型的平稳切换,保障市场秩序与消费者权益。

消费者已购买的“旧车”则不会被强制淘汰,而是借助“以旧换新”等政策加速更新换代。2025年年初,商务部等五部门联合印发了《关于做好2025年度电动自行车以旧换新工作的通知》,近日有部分地区也出台了具体方案。

以浙江为例,根据《2025年浙江省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》,对个人消费者交售用于报废的老旧电动自行车并换购合格新车的,按照新车销售价格的40%给予补贴,最高不超过1200元/辆,每名消费者可补贴1辆,补贴金额不包含旧车回收金额,新车价格以在浙江开具的新车销售发票含税价为准。

深圳市商务局则于8月29日明确国标切换时期电动自行车以旧换新补贴新车选购标准。深圳市商务

局表示,对于8月31日及之前购买,或9月1日至11月30日期间购买但出厂日期在8月31日及之前的车辆,产品合格证需标注符合GB17761—2018等系列标准或GB17761—2024等新国标系列标准。除核对合格证外,消费者还需现场查询CCC认证证书状态,购车当日证书须显示为“有效”,不符合上述标准的新车将无法申请“以旧换新”补贴。

新国标“小电驴”是否更贵?

新国标实施后,电动自行车的价格变动成为众多消费者关注的焦点。

艾媒咨询首席执行官兼首席分析师张毅在接受记者采访时指出,为满足新国标中包括北斗系统在内的各项技术配置要求,电动自行车的生产成本预计将增加600至900元,终端市场售价也可能随之上涨。

在用户尤为关心的续航表现上,九号公司高级标准化工程师王瑞庭认为,新国标实施后,不能简单用“打折”或“提升”来定义电动自行车的续航能力,这更像是在安全性显著提升背景下的一次性能重新平衡。他表示,随着行业安全标准的升级,企业会通过技术迭代进一步平衡续航表现,但具体到每一款产品,续航能力仍会“因车而异”。因此,从消费者视角出发,无需过分担忧续航能力会出现明显“打折”的问题。

查。该案是中国首起反规避调查,对丰富中国贸易救济调查工具具有开创性意义。

商务部贸易救济调查局负责人4日表示,反规避调查符合中国法律和世贸规则,旨在维护现行贸易救济措施的权威性,确保贸易救济措施的实施效果。《中华人民共和国对外贸易法》第三十六条和第四十九条规定,商务部可对规避对外贸易救济措施的行为发起调查并采取必要的反规避措施。

我国科学家发现 火星存在固态内核

新华社合肥9月4日电 记者从中国科学技术大学获悉,我国科学家确证火星内部存在一个半径约600千米的固态内核,并揭示其主要成分可能是富含轻元素的结晶铁镍合金。北京时间9月3日,该成果发表于《自然》杂志。

中国科学技术大学孙道远、毛竹团队联合国外学者,通过深入分析美国国家航空航天局洞察号探测器记录的火震数据得出上述结论。

火星作为太阳系内与地球环境最为相似的类地行星,一直是行星内部结构与演化研究的重要对象,也是深空探测的核心目标之一。对行星深部结构的探测向来充满挑战,以人类最熟悉的地球为例,科学家直到1936年才通过地震波首次推测内核的存在,而彻底确认固态内核的存在耗时近半个世纪。相比之下,对火星内部结构的探索难度更大。截至目前,尽管已记录上千次火震数据,但信号微弱和噪声干扰等问题严重限制了对火星深部结构的研究。

为应对这一挑战,研究团队创新性地引入火震阵列分析方法,通过对23个信噪比较高的火震事件数据的分析,成功提取出穿过火星核的关键震相。实验结果表明,火星核具有分层结构,即外层为液态核,更深部则存在一个波速更高的固态内核。

火震数据显示,火星外核与内核之间存在约30%的波速跳变和约7%的密度差异。在此基础上,研究团队进一步对内核的矿物组成进行了分析。结果表明,火星核并非纯铁镍构成,还可能包含硫、氧、碳等其他元素。这种含有轻元素的星核结构,不仅为火星磁场从早期活跃到如今沉寂的演化历程提供了重要线索,也为对比地球与其他类地行星的内部演化差异奠定了关键基础。

研究人员表示,该研究首次在地球以外的行星中确认了固态内核的存在,证实了火星与地球相似的核幔分异结构。

商务部回应中国首起反规避调查裁决

新华社北京9月4日电 针对商务部近日公布中国首起反规避调查裁决,商务部新闻发言人4日表示,经过调查,证据显示,美国出口商通过对华出口相关截止波长位移单模光纤,规避了中国对美非色散位移单模光纤产品的反倾销

措施。根据调查结果,商务部发布公告,决定自2025年9月4日起实施反规避措施。

发言人表示,2025年3月4日,应中国国内企业申请,商务部对原产于美国的进口相关截止波长位移单模光纤产品发起反规避调

安庆市新闻传媒中心

《家有喜事》

全媒体推广计划

金榜题名 喜结连理 故友重逢 长辈寿辰 乔迁新居 添丁进口

全城共贺

只要598元,出租车顶屏、3D电子屏、报纸、广播、电视全媒体呈现

联系电话: 5518686



扫一扫下列二维码
开启您的专属庆祝之旅